



Legend Boucles @ Bastogne 2020

Un parcours revu en profondeur !

Après cinq années de Legend Boucles au départ de Bastogne, l'édition 2020 verra son parcours complètement renouvelé, seul un test de régularité (RT) restant identique par rapport au passé, tandis qu'un autre sera parcouru en sens inverse. Sur les 5 RT du samedi et les 6 du dimanche, 10 RT seront donc inédits ! Qu'on se le dise...

« La première raison d'un tel renouvellement, c'est la décision de ne plus aller en province de Liège, explique Eric Chapa, responsable du parcours, ce qui nous a permis de proposer de nouveaux RT autour de Bastogne et les communes avoisinantes, avec des points spectacles pas trop éloignés de la région de Liège, sur Houffalize et Gouvy, mais aussi dans l'autre direction, à Vaux-sur-Sûre et Légglise pour le samedi, tout en conservant les habitudes à Bastogne, Tenneville et Bertogne, avec un RT Show très spectaculaire. »

Le dimanche, la raison du changement est plutôt liée au respect de l'environnement et de la forêt qui accueille l'épreuve, en collaboration avec le DNF, le souhait des gestionnaires forestiers d'avoir une rotation entre les parcours afin de ne pas mettre une pression répétée sur les mêmes massifs, mais aussi et surtout à cause de la peste porcine qui, si elle ne semble plus progresser, a obligé le DNF à créer des zones de protection qui englobent les anciens RT de la région de Florenville, Herbeumont, Bertrix...

« Mais la collaboration est telle avec le DNF que dès le lendemain de l'édition 2019, ils nous ont proposé des parcours alternatifs, où nous avons été très bien accueillis par de nouvelles communes sur le territoire desquelles il n'y avait jamais eu de rallye par le passé, comme Martelange et Libin, poursuit Eric Chapa. C'était très amusant de leur expliquer le déroulement d'un rallye et la différence entre un RT sur route fermée et un parcours de liaison... Ils ont eu peur que l'on ferme la N4 pour faire passer le rallye ! Résultat : après explications : un RT de 7,20 km avec seulement 500 mètres d'asphalte ! »

Si le nombre de RT est réduit par rapport à 2019 - 16 au lieu de 19 -, le kilométrage total est en augmentation, avec 220 kilomètres contre 208 en 2019.

Inutile donc pour les petits malins de tenter de reconstituer le parcours à partir des roadbooks précédents... tout a changé !