



Legend Boucles @ Bastogne 2020

La catégorie 'Classic' splittée en 'Classic 60' et 'Classic 50' !

Au sein du Royal Automobile Club de Spa, organisateur des Legend Boucles @ Bastogne, la réflexion est permanente. Si la classique hivernale réservée aux voitures anciennes peut allègrement profiter d'un parcours en province de Luxembourg exceptionnel à plus d'un titre, le déroulement de l'édition 2019, caractérisée par des conditions climatiques extrêmes, en a fait réfléchir plus d'un...

« Depuis que les Legend Boucles ont émigré dans la région de Bastogne, c'est la première fois que nous avons été confrontés à une météo réellement conforme au calendrier, explique Pierre Delettre. Le dégel survenu après de fortes chutes de neige a rendu le parcours très piégeux, notamment le dimanche en forêt, et les moyennes à tenir, notamment en 'Classic', devenaient soudainement élevées. Nombreux sont les équipages qui ont été contraints à l'abandon, qui ont abîmé leurs autos, ou qui se sont tout simplement fait peur, notamment dans les tronçons forestiers. Dieu merci, aucun incident sérieux n'a été à relever, mais en échangeant avec les concurrents, on a perçu un malaise lié au caractère 'sportif' des Legend Boucles, principalement en 'Classic'. »

En concertation avec Eric Chapa, responsable du tracé, Etienne Massillon, nouveau Directeur de Course, et Xavier Schene, responsable du RACB Sport, la décision de scinder la catégorie 'Classic' en deux classements distincts a été entérinée... *« La moyenne à respecter en 'Classic' était jusqu'ici de 60 km/h, vitesse moyenne maximale adaptée en fonction du terrain et/ou des conditions, reprend Pierre Delettre. Ce qui, avec des voitures souvent très proches de la série, peut s'avérer périlleux dès l'instant où la météo se déchaîne. Il est clair que certains concurrents apprécient ce type de défi, mais pour d'autres, c'était sans doute devenu un peu trop compliqué. Nous avons dès lors décidé de créer pour l'édition 2020 une catégorie 'Classic 50' qui sera complémentaire de la catégorie 'Classic 60', et qui devrait parfaitement convenir aux plus petites cylindrées. L'objectif est clairement de baisser le rythme, afin de permettre à certains d'encore trouver leur place et prendre un maximum de plaisir aux Legend Boucles @ Bastogne... »*

D'ici la fin de la semaine, le site officiel des Legend Boucles @ Bastogne (www.racspa.be/2020.lb2020/) sera adapté, et les concurrents souhaitant s'engager en 'Classic' auront le choix entre 'Classic 60' et 'Classic 50'. Les équipages d'ores et déjà en ordre d'engagement en 'Classic' seront versés automatiquement en 'Classic 60'. S'ils souhaitent passer en 'Classic 50', il leur suffit d'envoyer un e-mail à l'adresse info@racspa.be afin de le signaler, et le changement administratif sera fait.

Les coûts pour un engagement en 'Classic 50' restent identiques à ceux de la catégorie 'Classic 60'. Quant à l'obligation d'installer un arceau de sécurité dans les voitures – réglementation repoussée à 2022, pour rappel -, elle pourrait ne pas s'appliquer à la catégorie 'Classic 50'. Des discussions sont actuellement en cours à ce sujet, qui ne concerne néanmoins pas les éditions 2020 et 2021. Signalons également que les 'Classic 50' s'élanceront derrière les 'Classic 60' tant samedi que dimanche.

« En procédant de la sorte, nous espérons que certains se sentiront plus à l'aise, surtout si on s'offre un deuxième rallye vraiment hivernal en douze mois à peine, conclut Pierre Delettre. Il reste aux concurrents un mois pour s'engager en 'Legend' (Target Time), 'Challenger' (80 km/h), 'Classic 60' (60 km/h) et 'Classic 50' (50 km/h), tandis que la catégorie 'Démo' doit faire l'objet d'une acceptation des dossiers présentés par les intéressés, étant organisée sur invitation. » Y a plus qu'à...