

**4Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be



**Legend Boucles®  
@ Bastogne  
Communiqué de  
presse**

## **Legend Boucles @ Bastogne 2019**

### **Freddy Loix en ‘Démon’ au volant d’une Toyota Celica GT-Four ST166**

Pierre Delettre, organisateur des Legend Boucles @ Bastogne, l’avait annoncé lors de la conférence de presse traditionnellement organisée une dizaine de jours avant le départ de l’épreuve, l’affiche de l’édition 2019 pouvait encore se compléter de l’un ou l’autre grand nom. C’est désormais chose faite, puisque Freddy Loix, copiloté pour l’occasion par Marie Vanfleteren, se partageront l’habitacle d’une rutilante Toyota Celica GT-Four ST165 engagée dans la catégorie ‘Démon’.

*« Ce qui nous fait donc 340 équipages qui ont officiellement demandé un engagement, sourit Pierre Delettre. L’opération ‘Loix’ a pu être montée en étroite collaboration avec MSmotor, concessionnaire Toyota à Bastogne et Arlon. Freddy était d’emblée partant, ce qui nous permet d’ajouter un grand nom supplémentaire à l’affiche déjà somptueuse des Legend Boucles @ Bastogne 2019. La voiture qu’il pilotera sera encadrée par MY Vintage. »*

La carrière de Freddy Loix a bien sûr été liée à Toyota lors des saisons sportives 1996, 1997 et 1998. Avant de passer à la Corolla WRC, ‘Fast Freddy’ a évolué au volant de Celica GT-Four, qui étaient cependant des ST185 et ST205. Il n’a donc jamais piloté de ST165 en course, modèle qui a décroché le titre mondial avec Carlos Sainz en 1990.

Signalons que deux Toyota Celica GT-Four ST165 seront donc de la partie en ‘Démon’, la première, propriété du Français Frédéric Rosati, pilotée par Freddy Loix, et la seconde par le Français Laurent Battut, bien connu sur la scène des rallyes historiques internationaux.

Illustration libre de droits : Enseignes Plexi

**Publié le 29/01/2019 , à 17h00  
Published on 29/01/2019, at 5:00 PM**