

Contact : Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller, 1
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 87 47 49 87

organisation@racspa.be



**Legend Boucles®
à Bastogne
Communiqué #22**

Veillée d'armes à Bastogne: MY Vintage en force, Grégoire de Mevius en glisse

A la veille des reconnaissances qui débiteront ce vendredi à 9h00, toute l'équipe MY Vintage a organisé une petite séance de test sur un petit circuit sur terre tracé dans la région de Saint Hubert. L'occasion pour le « Pilote Mystère », alias Markko Martin, de découvrir sa Ford Escort MKII Groupe 4 BDA. Et le moins que l'on puisse écrire est qu'il n'a pas fallu longtemps à l'Estonien pour prendre sa monture en mains.

« J'ai tout à apprendre ici, » confiait avec beaucoup d'humilité le quintuple vainqueur de Mondial. « Je n'ai jamais roulé en propulsion, je découvre l'Historic, mon copilote Stéphane Prévot et c'est la première fois que je vais disputer une épreuve en partie secrète. »



Les ambitions de l'ex-pilote usine Ford restent donc modestes. « Je me suis vite adapté à cette belle auto. C'est très amusant. Maintenant, je vais découvrir les spéciales et je vous en dirai plus sur mes objectifs demain soir, » confiait Markko avant d'aller encore régler ses phares de nuit...

Autre vedette étrangère, Stéphane Lefebvre a, lui, découvert la Citroën Visa 1000 Pistes Groupe B de son patron chez Citroën Racing, Yves Matton. « Pour moi aussi c'est une première en Historic, » confiait l'espoir français. « Je ne m'attendais pas à ce que cette petite auto fonctionne aussi bien. Sur la terre en tout cas, on s'est fait plaisir une fois que l'on a compris que l'on pouvait la faire tourner au pied gauche. S'il neige, on gagne, » s'encourageait l'un des seuls pilotes de pointe à disposer d'une quatre roues motrices.

Bruno Thiry, lui, a apprivoisé sa Datsun Violet Gr.2 en provenance de Finlande, la dernière acquisition pour le moins originale de l'équipe hutoise. « Notre moteur ne développe que 170 chevaux. Ce n'est pas assez pour revendiquer la victoire mais bien pour s'amuser. Notre premier but est d'aller jusqu'au bout ce qui ne m'est plus arrivé depuis mon succès avec la Quattro. »

Associé à nouveau au nonuple champion du monde Daniel Elena, Yves Matton a lui peaufiné sa Porsche 911 Gr.3 : « Le moteur a plus de couple par rapport à l'an dernier. L'auto tourne bien et si l'on ne rencontre pas de souci, on devrait pouvoir viser une place dans le Top 5. »

Avec quatre voitures dans le Top 8, MY Vintage participe grandement à l'affiche de cette édition des Boucles. Au même titre d'ailleurs que Grégoire de Mevius, ancien triple vainqueur, qui a choisi d'aligner pour la première sa Nissan 240 RS Groupe B préparée par R-TEC. « Notre coefficient 0,83 constitue un handicap par rapport aux meilleurs Escort ou Porsche, » confie le La Hulpois. « Mais cela n'a pas beaucoup d'importance. On est là avant tout pour se régaler sur la terre et offrir un maximum de spectacle au public. Comme chaque année, la fiabilité des autos jouera un rôle prépondérant et de ce côté-là je pense que nous sommes assez bien armés. »

