



15/02/2014

Date: 7.02.2014

Time: 10.00

Bulletin # 1

Document: 07

From: The Organising Committee  
To: All Competitors  
Cc: The Stewards of the Meeting  
The Clerk of the Course  
The Secretary of the Meeting  
The Chief Timekeepers

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------------	---

~~Xxxxx~~ Ancien texte

Xxxxx Nouveau texte

#### A. PROGRAMME

##### A.1. LEGEND

Samedi 15 février 2014:

07:00 : Ouverture du parc de pré-départ des voitures, (Route de Spa Monopole).

08:00 + x « demo » + 5' : Distribution du road-book, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute au Parc des 7 Heures à Spa et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.

08.30 + x « demo » + 5' : Départ de la 1<sup>ère</sup> voiture (Catégorie Legend), Chapiteau Place Royale à Spa.

23.55 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) - de la compétition, Chapiteau, Place Royale à Spa

##### A.2. CLASSIC

Samedi 15 février 2014:

08:05 : Ouverture du parc de pré-départ des voitures, (route de Spa Monopole).

09:05 : Distribution du road-book, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de trente en trente secondes au Parc des 7 Heures à Spa et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.

09.20 : Départ de la 1<sup>ère</sup> voiture (Catégorie Classic), Chapiteau Place Royale à Spa.

23.54 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Royale à Spa.

Officiels de l'épreuve:

Relations avec les Concurrents :

~~Jean-Marc HAYE (MON)~~

Michel HUBERT (BEL)

Thierry VIDAL (FRA)



Regularity Legend : 5. B.2. Les pilotes et copilotes doivent porter, dans les Regularity Test, un casque homologué suivant les normes FIA 8860-2004 ou FIA 8860-2010 ou SNELL 2000 ou SNELL 2005 ou ~~British Standard BS6658-85 type A/FR~~ ou SFI 31-1.A ou SF1 31.2.A., une combinaison, les sous-vêtements longs, chaussettes, chaussures, gants et cagoule

### ARTICLE 3 : DESCRIPTION

Pour la Catégorie Classic, la distance prévue pour l'événement est d'environ 487 kms comprenant 15 épreuves de régularité pour approximativement 143 kms. Pour la Catégorie Legend, la distance prévue pour l'événement est d'environ 597 kms comprenant 18 épreuves de régularité pour approximativement 164 kms.

### ARTICLE 13: CHRONOMÉTRAGE

13.1. Pour la Catégorie Classic : Les prises de temps seront réalisées par le système CD Concept & AMB My lap. Un transpondeur sera placé par la société RIS lors des vérifications techniques.

**13.2. Une caution de 500€ ttc au moyen du formulaire joint à la communication# 3/4 (et téléchargeable sur le site internet officiel) est exigée.**

Le concurrent marque expressément, et de manière irrévocable, son accord sur le fait que l'organisateur pourra prélever, sans avertissement préalable, à partir du compte bancaire associé à la carte de crédit dont les coordonnées ont été communiquées par le concurrent :

- la somme de 500 € correspondant au coût du transpondeur confié au concurrent si ce dernier n'est pas restitué pour le dimanche 16/02/2014 à 11h45.
- La somme de 500€ si le transpondeur CD Concept/My laps est endommagé lors de sa remise.

13.3. Pour la Catégorie Legend, un système manuel sera utilisé ~~et les voitures ne devront être équipées d'aucun équipement particulier, il n'y aura donc ni caution, ni installation spéciale.~~ Les prises de temps seront réalisées en sus par le système AMB/My laps. Un transpondeur sera placé par la société RIS lors des vérifications techniques.

**Une caution de 370€ ttc au moyen du formulaire joint à la communication# 5/6 (et téléchargeable sur le site internet officiel) est exigée.**

Elle est possible exclusivement via les cartes de crédits « Mastercard » & « Visa ».

**Le formulaire devra être remis lors des vérifications sportives avec présentation simultanée de la carte de crédit pour vérification.**

Le concurrent devra restituer le transpondeur à l'organisation dans les lieux et les délais suivants :

- Soit immédiatement en cas d'abandon durant l'épreuve à la permanence de la compétition de 09.30 à 23.00
- Soit à la fin de l'épreuve, de 23.15 à 02.30 au Parc d'arrivée
- Soit, et dernier délais, lors de la remise des prix le dimanche de 11.00 à 11.45

Le concurrent marque expressément, et de manière irrévocable, son accord sur le fait que l'organisateur pourra prélever, sans avertissement préalable, à partir du compte bancaire associé à la carte de crédit dont les coordonnées ont été communiquées par le concurrent :

- la somme de 370 € correspondant au coût du transpondeur confié au concurrent si ce dernier n'est pas restitué pour le dimanche 16/02/2014 à 11h45.
- La somme de 370€ si le transpondeur My laps est endommagé lors de sa remise.

20.3.9.a. Si un équipage pointe à un contrôle horaire après son temps idéal, son retard est ajouté à celui déjà accumulé. Il n'y aura pas de pénalité de retard.

~~Un équipage peut donc accumuler 30 minutes de retard pour l'ensemble des contrôles horaires par boucle. De 0 à 30 minute de retard~~



Néanmoins le maximum de retard autorisé par Boucle est de :

Catégorie Légend:

Boucle 1 - 20 minutes avant pénalités  
Boucle 2- 15 minutes avant pénalités  
Boucle 3 - 20 minutes avant pénalités  
Boucle 4 - 20 minutes avant pénalités  
Boucle 5 - 15 minutes avant pénalités

Catégorie Classic:

Boucle 1 - 15 minutes avant pénalités  
Boucle 2- 20 minutes avant pénalités  
Boucle 3- 15 minutes avant pénalités  
Boucle 4 - 15 minutes avant pénalités  
Boucle 5 - 15 minutes avant pénalités

Remise à zéro du retard sans pénalités a chaque boucle

(au-delà obligation à l'équipage de se présenter au départ de la boucle suivante). L'omission de pointage à un contrôle horaire entraînera 600 pts de pénalité.  
Néanmoins les Art. 20.5 et Art.22.4 pourront s'appliquer.

Article 26.5.3 :

Power Test : Les pénalités (points) pour retard/avance dans la RT 15 (Legend) 15 (Classic) seront multipliées par deux.

**VISA RACB Sport N° 001-RHR-31213-Add1 en date du 7/02/2014**



15/02/2014

Date: 7.02.2014

Time: 10.00

Bulletin # 1

Document: 07

From: The Organising Committee  
To: All Competitors  
Cc: The Stewards of the Meeting  
The Clerk of the Course  
The Secretary of the Meeting  
The Chief Timekeepers

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------	---

~~XXXX~~ Old text  
XXXX New text

#### A. PROGRAM

##### A.1. LEGEND

Saturday 15 February 2014:

07:00 : Opening of assembly area (Spa-Monopole, industrial road).

08:00 + x « demo » + 5' : Distribution of the roadbook, at the exit of assembly area time control, and every car leaves minute by minute to Parc des 7 heures at Spa and wait for his target time to be published with the starting order.

08.30 + x « demo » + 5' : Start of the first car Legend Category, Marquee, Place Royale in Spa.

23.55 : Arrival of the first car Legend Category – end of the event, Marquee, Place Royale in Spa.

##### A.2. CLASSIC

Saturday 15 February 2014:

08:05 : Opening of assembly area (Spa-Monopole, industrial road).

09:05 : Distribution of the roadbook, at the exit of assembly area time control, and every car leaves thirty seconds by thirty seconds to Parc des 7 heures at Spa and wait for his target time to be published with the starting order.

09.20 : Start of the first car Classic Category, Marquee, Place Royale in Spa.

23.54 : Arrival of the first car Classic Category – end of the event, Marquee, Place Royale in Spa.

Officials of the event

Competitors' Relations Officer :

~~Jean-Marc HAYE (MON)~~

Michel HUBERT (BEL)

Thierry VIDAL (FRA)



The drivers and co-drivers must wear in the regularity tests a helmet registered following the norms FIA 8860-2004 or FIA 8860-2010 or SNELL 2000/2005 or ~~British Standard BS6658-85 type A/FR~~ or SF1 31-1.A or SF1 31.2.A, a fireproof resistant overall as well as long underwear, socks, shoes, gloves & balaclava

### ARTICLE 3 : DESCRIPTION

For the Classic Category, the planned length of the event is +- 487 kms with 15 regularity Tests for approx 143 kms. For the Legend Category, the planned length of the event is +- 597 kms with 18 regularity Tests for approx 164 kms.

### ARTICLE 13: TIMEKEEPING

13.1 For Classic category: a timekeeping system CD Concept will be used (satellite system) & AMB My lap. A transponder will be set up by the RIS Company during the scrutineering.

**13.2 A deposit of 500 € TTC will be asked through the form attached to the communication #3/4 (possibility to download it on the official web site)**

The competitor agree, & with irrevocable manner, his agreement on the fact of failing to give back the TRIPY GPS device as described in former §, the organizer may take without notification, from the bank account related to the credit card which data's has been given by the competitor:

- the amount of 500 € corresponding to the cost of the transponder loan to the crew if it is not given back at the latest on Sunday 16<sup>th</sup> Feb 2014 at 11.45.
- The amount of 500€ if the CD Concept transponder is given with damages.

13.3. . For Legend Category, a manual system will be in use ~~& cars have NOT to be fitted with any specific system, there will be no guarantee neither specific equipment.~~ In addition, the AMB/My laps system will be used for the timekeeping measurements. A transponder will be set up by the RIS Company during the scrutineering.

**A deposit of 370 € TTC will be asked through the form attached to the communication #5/6 (possibility to download it on the official web site)**

Payment only possible via "Mastercard" and "Visa".

**The form must be given at the signing on with the credit card for checking.**

Crews will have to give back the GPS system to the Organisation in the following places & times:

- Either immediately in case of retirement during the event at the Event HQ between 09.30 to 23.00
- Either at the end of the event, from 23.15 to 02.30 at the arrival park.
- Either & last, during the prize giving ceremony on Sunday between 11.00 and 11.45.

The competitor agree, & with irrevocable manner, his agreement on the fact that the organisazer may take without notification, from the bank account related to the credit card which data's has been given by the competitor:

- The amount of 370 € corresponding to the cost of the transponder loan to the crew if it is not given back at the latest on Sunday 16<sup>th</sup> Feb 2014 at 11.45.
- The amount of 370€ if the My kaps transponder is given with damages.

20.3.9.a. If a competitor reports at a Time Control after due time, the lateness is added to that competitor's Accumulated Lateness. No lateness penalty will be applied.

~~This means that a competitor can be up to 30 minutes late in total at Time Controls for all Time Controls. From 0 to 30 minutes of lateness~~

However the maximum delay allowed per Boucle is of:

Legend Category

Boucle 1 - 20 minutes before penalties

Boucle 2- 15 minutes before penalties



Boucle 3 - 20 minutes before penalties  
Boucle 4 - 20 minutes before penalties  
Boucle 5 - 15 minutes before penalties

Catégorie Classic:

Boucle 1 - 15 minutes before penalties  
Boucle 2- 20 minutes before penalties  
Boucle 3- 15 minutes before penalties  
Boucle 4 - 15 minutes before penalties  
Boucle 5 - 15 minutes before penalties

Restart without lateness penalty at every boucle

(beyond the obligation of the crew to re-start at next boucle start).  
A time control missing will be penalized by 600 pts.  
However art 20.5 & 22.4 may be enforced

Article 26.5.3 :

Power Test : The penalties for lateness/early arrival in RT 15 (Legend) 15 (Classic) will be doubled.



15/02/2014

Date: 7.02.2014

Time: 10.00

Bulletin # 1

Document: 07

From: The Organising Committee  
To: All Competitors  
Cc: The Stewards of the Meeting  
The Clerk of the Course  
The Secretary of the Meeting  
The Chief Timekeepers

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------	---

~~Xxxx~~ Ancien texte  
Xxxxx Nouveau texte

**PROGRAMMA:**

**Legend :**

Zaterdag 15 februari 2014:

07.00: openen van het prestart wagenpark, (Route de Spa Monopole).

08.00 + X demo + 5': uitdelen van roadbook, aan de tijdcontrole aan het verlaten van de het prestart.

Vervolgens begeven de wagens zich één voor één, minuut per minuut naar het Parc des 7 Heures in Spa waar gewacht wordt op de effectieve start in startvolgorde.

08.30+ X demo + 5': start van de eerste wagen (Categorie Legend), Chapiteau Place Royale in Spa.

23.55: aankomst van de eerste wagen (Categorie Legend) - Chapiteau, Place Royale in Spa.

**Classic:**

Zaterdag 15 februari 2014:

08:05: openen van het prestart wagenpark, (Route de Spa Monopole).



**09:05:** uitdelen van roadbook, aan de tijdcontrole aan het verlaten van de het prestart. Vervolgens begeben de wagens zich één voor één, om de 30 seconden naar het Parc des 7 Heures in Spa waar gewacht wordt op de effectieve start in startvolgorde.

09:20: start van de eerste wagen (Categorie Legend), Chapiteau Place Royale in Spa.

**23:54:** aankomst van de eerste wagen (Categorie Classic) - Chapiteau, Place Royale in Spa.

Verantwoordelijke relatie deelnemers:

Relatie deelnemers: **Michel Hubert (Bel) en Thierry Vidal (Fra)**

**Regularity Legend:** 5. B.2. Rijders en corijders moeten in de Regularity Test een helm dragen, volgens normen FIA 8860-2004 of FIA 8860-2010 of SNELL 2000 of SNELL 2005 of SFI 31-1.A of SF1 31.2.A., een overall, lang ondergoed, kousen, handschoenen, een muts en schoenen.

#### Art. 3:

Voor de Categorie Classic, is de afstand van het evenement **487** km, goed voor 15 RT's die samen **143** km lang zijn. Voor de Categorie Legend, is de afstand van het evenement **597** km voor 18 RT's, die samen **164** km lang zijn.

#### **ARTIKEL 13: CHRONOMETRAGE**

13.1. Voor de Categorie Classic: tijdwaarneming gebeurt door systeem CD Concept & **AMB My lap**. Een transponder wordt door RIS tijdens de technische contrôle geplaatst.

**13.2. Er is een waarborg van 500€ via het document bij communication# 3/4 (ook downloadbaar op de site). De waarborg is verplicht.**

De deelnemer geeft onherroepelijk zijn akkoord dat de organisator zonder voorgaande verwittiging de waarborg kan inhouden via de creditkaart die aangegeven is. Dit gebeurt als:

- de transponder niet terug is ingeleverd voor zondag 16/02/2014 om 11u45 en de som bedraagt 500,00 euro.
- indien de transponder van CD Concept/**My laps** beschadigd is bij teruggave en de som bedraagt 500,00 euro.

13.3. Voor de Categorie Legend, is er een manueel systeem. De tijdswaarneming gebeurt via het systeem **AMB/My laps**. **Het bedrijf RIS plaats de transponder tijdens de technische controle.**

**Er is een waarborg van 370€ via het document bij communication# 5/6 (ook downloadbaar op de site). De waarborg is verplicht.**

**De waarborg kan enkel verbonden worden aan de creditkaarten Mastercard en Visa.**

**Het formulier moet overhandigd worden tijdens de sportieve controle, samen met de creditkaart.**

**De deelnemer moet de transponder binnen volgende tijdsspanne terug overhandigen:**

- **Onmiddellijk na opgave op het secretariaat tussen 09.30 en 23.00**





- Na de rally tussen 23.15 en 02.30 in het aankomstpark
- Ten laatste op de prijsuitreiking van 11.00 tot 11.45 op zondagochtend

De deelnemer geeft onherroepelijk zijn akkoord dat de organisator zonder voorgaande verwittiging de waarborg kan inhouden via de creditkaart die aangegeven is. Dit gebeurt als:

- de transponder niet terug is ingeleverd voor zondag 16/02/2014 om 11u45 en de som bedraagt 370,00 euro.
- indien de transponder van **My laps** beschadigd is bij teruggave en de som bedraagt 370,00 euro.

20.3.9.a. Als een team bij een controlepunt aankomt na zijn ideale tijd, wordt de achterstand toegevoegd aan de vorige achterstand. Er is geen bestraffing voor achterstand.

De maxima per lus zijn evenwel:

Categorie Légend:

- Lus 1 - 20 minuten voor straf
- Lus 2- 15 minuten voor straf
- Lus 3 - 20 minuten voor straf
- Lus 4 - 20 minuten voor straf
- Lus 5 - 15 minuten voor straf

Categorie Classic:

- Lus 1 - 15 minuten voor straf
- Lus 2- 20 minuten voor straf
- Lus 3- 15 minuten voor straf
- Lus 4 - 15 minuten voor straf
- Lus 5 - 15 minuten voor straf

Bij de start van iedere lus begint men weer op nul.

Bij een achterstand groter dan aangegeven, wordt het team gevraagd naar de volgende lus te rijden. Er zullen 600 strafpunten toegekend worden.

Art. 20.5 en Art.22.4 kunnen van toepassing zijn.

Artikel 26.5.3 :

Power Test: de straftijden punten voor een achterstand/voorsprong in de RT 15 (Legend) 15 (Classic) zullen dubbel tellen.