



01-02/02/2020

Date: 28.01.2020

Time: 18.00

Bulletin# 01

Document: 14

From: The Organising Committee  
To: All Competitors  
Cc: The Stewards of the Meeting  
The Clerk of the Course  
The Secretary of the Meeting

Classic	X	Legend	X	Challenger	X	Demo	
---------	---	--------	---	------------	---	------	--

~~Xxxxx Ancien texte~~  
~~Xxxxx Nouveau texte~~  
~~Xxxxx Old text~~  
~~Xxxxx New text~~

## Réglement Legend/Challenger

### A.Programme

~~Judi 30 janvier 2020~~–Lundi 27 janvier

~~19.00 : Mise en ligne des vidéos de reconnaissance des RT du dimanche~~

~~Judi et vendredi, montage du Tripy au même endroit que le stickage.~~

~~Distribution des notes du Day 2 non pas le vendredi à 8.00 mais lors du contrôle administratif le jeudi ou le vendredi selon convocation.~~

Samedi 1er février 2020

**20.06 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) – fin de l'étape 1, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne**

Dimanche 2 février 2020

**15.12 + x demo : Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne**

1.3

Délégué Technique: Alain Marquet

Art. 3 Pour les deux catégories, la distance prévue pour l'événement est d'environ 220 kms comprenant 16 RT pour approximativement 697 kms



13.6. Aux vérifications administratives, l'équipage ~~recevra un bon pour son transpondeur et son boîtier Tripy après avoir réglé~~ effectuera les formalités relatives à la caution (cf art 13.11)

18.2. Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 65 premiers numéros **Legend** pour le Day 1 et de tous les ~~concurrents les 30 premiers du classement provisoire hors pénalités routières du Day 1~~ pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède.

Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.

**Challenger** : Le départ sera donné de minutes en minutes pour tous les concurrents pour le DAY 1 & le DAY 2. ~~30 secondes en 30 secondes à l'exception des 10 premiers numéros Challenger pour le Day 1 et les 10 premiers du classement provisoire hors pénalités routières du Day 1 pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède. Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.~~

**L'heure de présentation au parc de pré-départ sera spécifiée sur la fiche du carnet de contrôle, ainsi que l'heure du parc de pré-départ OUT.**

**Pour toutes les catégories, l'ordre de départ du Day 2 sera établi sur la base du classement du Day 1 hors pénalités routières, CP ou Slow Zones. La Direction de Course se réserve le droit de reclasser un équipage dans un ordre différent si elle l'estime justifié.**

## Règlement Classic

### A . Programme

Jeudi et vendredi, montage du Tripy au même endroit que le stickage.

Samedi 1<sup>er</sup> février 2020

20.48 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) et fin de l'étape 1, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Dimanche 2 février 2020 :

15.55 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Art. 3 Pour les deux catégories, la distance prévue pour l'événement est d'environ 220 kms comprenant 16 RT pour approximativement 697 kms

13.6. Aux vérifications administratives, l'équipage ~~recevra un bon pour son transpondeur et son boîtier Tripy après avoir réglé~~ effectuera les formalités relatives à la caution (cf art 13.11)

18.2. Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 70 premiers numéros Classic 60 pour le Day 1 et ~~de toutes les voitures Classic 60 les 20 premiers du classement Classic 60 hors pénalités routières du Day 1~~ pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède.

~~Les 20 équipages retenus parmi les 20 premiers Classic 60 pour le Day 1 seront sélectionnés sur base de leur classement des éditions 2017, 2018 et 2019 en catégorie Classic Régularité des Legend Boucles.~~

**Le départ sera donné de 30 en 30 secondes à toutes les voitures de la catégorie Classic 50 pour le Day 1 et de minutes en minutes pour toutes les voitures Classic 50 pour le Day 2.**

**Pour toutes les catégories, l'ordre de départ du Day 2 sera établi sur la base du classement du Day 1 hors pénalités routières, CP ou Slow Zones. La Direction de Course se réserve le droit de reclasser un équipage dans un ordre différent si elle l'estime justifié.**



## 22.17. Chronométrage en RT :

- **Par seconde de retard en RT : 1 pt**
- **1<sup>ère</sup> seconde d'avance en RT : 1 pt**
- **2<sup>ème</sup> seconde d'avance et suivantes en RT : 2 pts**
- Pénalité maximale pour une prise de temps intermédiaire : 60pts, pour la RT 13 120 pts
- Pénalité par prise de temps non effectuée (le concurrent ne termine pas la RT ou le transpondeur n'est plus visible) : 100pts, pour la RT 13 200 pts
- Pénalité maximale par RT parcourue (total des prises de temps) : 500pts, pour la RT 13 1000 pts
- Pénalité par RT non effectuée : 600pts, pour la RT 13 **et RT14** 1200 pts

En cas de moyennes inappropriés notamment à cause des conditions climatiques, le Collège des Commissaires sportifs pourra, sur base d'une proposition de la Direction de Course, fixer une moyenne afin d'obtenir un classement significatif même après le déroulement de la RT (par exemple dans le cas où tous les concurrents se verraient attribuer la pénalité forfaitaire).

~~Pour la RT15~~ **Pour la RT14**, la pénalité maximale (total des prises temps) est de 1000pts.

**Ces modifications s'appliquent de facto au tableau de l'article 29 : récapitulation des pénalisations**

**Visa RACB Sport : 20 RRC-CBB/Add1 en date du 27/01/2020**

## Legend/Challenger Regulation

### A. Programm

~~Thursday 30<sup>th</sup> February 2020~~ **Monday 27<sup>th</sup> January**

**19.00: Online release of Sunday RT recognition videos**

**Thursday and Friday, set up of the Tripy in the same place as the sticking.**

**Distribution of Day 2 notes not on Friday at 8 am but during the administrative control on Thursday or Friday depending on the invitation.**

**Saturday 1<sup>st</sup> February 2020**

**20.06 : Arrival of the first car (Legend category). End of the step 1 – Marquee, Place McAuliffe in Bastogne**

**Sunday 2<sup>nd</sup> February 2020**

**15.12 x demo: Arrival of the first car (Legend Category). End of the competition – Marquee, Place McAuliffe in Bastogne**

1.1. 1.3 Officials

Scrutineering Responsible: **Alain MARQUET**

**Article 3 :** For all categories, the planned length of the event is approximately **220** kms with 16 Regularity Tests for around **697** kms.



~~13.6. At the administrative checks, the crew will receive a voucher for their tripy transponder after settling the formalities relating to the deposit will carry out the formalities relating to the deposit (see art 13.11)~~

~~18.2. The start will be given 30 seconds to 30 seconds with the first 65 numbers Legend for Day 1 and the first 30 in the provisional ranking excluding road penalties for Day 1 all competitors for the Day 2 start order. These competitors will leave all day with 1 minute difference from the competitor who precedes them. These cars will be identified by a specific sticker that will be placed by the organizer in the at the Assembly area.~~

~~CHALLENGER: The start will be given minutes to minutes for DAY 1 and 2 30 seconds to 30 seconds with the first 10 numbers Challenger for Day 1 and the first 10 in the provisional ranking excluding road penalties for Day 1 for the Day 2 start order. These competitors will leave all day with 1 minute difference from the competitor who precedes them. These cars will be identified by a specific sticker that will be placed by the organizer in the at the Assembly area.~~

The hour of presentation at the assembly area will be specified on the scrutineering sheet – as well as the assembly area OUT.

For all categories, the starting order for Day 2 will be established on the basis of the classification for Day 1 excluding road penalties, CP or Slow Zones. The Race Direction reserves the right to reclassify a crew in a different order if it estimates it's justified.

## Classic Regulation

### A. Programm

**Thursday and Friday, set up of the Tripy in the same place as the sticking.**

**Saturday 1<sup>st</sup> February 2020**

**20:48 : Arrival of the first car (Classic category). End of the step 1 – Marquee, Place McAuliffe in Bastogne**

**Sunday 2<sup>nd</sup> February 2020**

**15:55: Arrival of the first car (Classic Category). End of the competition – Marquee, Place McAuliffe in Bastogne**

**Article 3 :** For all categories, the planned length of the event is approximately 220kms with 16 Regularity Tests for around 697kms.

~~13.6. At the administrative checks, the crew will receive a voucher for their tripy transponder after settling the formalities relating to the deposit will carry out the formalities relating to the deposit (see art 13.11)~~

~~18.2. Cars will start at 30 seconds intervals with the exception of the 20 first Classic 70 numbers for Day 1 and all cars the top 20 of the provisional classification excluding Day 1 road penalties for the order of Day 2 departure. These crews will leave all day with 1 minute difference from the competitor who precedes them. The 20 teams (60) selected among the top 20 for Day 1 will be selected on the basis of their ranking of the 2017, 2018 and 2019 editions in the Classic Regularity category of the Legend Boucles. These vehicles will be identified by a specific sticker that will be placed by the organizer in the assembly area.. All Classic 50 category cars will start 30 seconds to 30 seconds for DAY 1 and all Classic 50 category. cars will start minutes to minutes for DAY 2.~~

For all categories, the starting order for Day 2 will be established on the basis of the classification for Day 1 excluding road penalties, CP or Slow Zones. The Race Direction reserves the right to reclassify a crew in a different order if it estimates it's justified.



## 22.17. Timekeeping in RT:

- Per second late in RT: 1 pt
- 1st second in advance in RT: 1 pt
- 2nd second in advance and following in RT: 2 pts
- Maximal penalty for an intermediate time: 60pts, for RT 13 120 pts
- Penalty for each missed time control (the competitor does not finish the RT or the transponder is no more visible): 100pts, for RT 13 200 pts
- Maximal penalty by executed RT (total of the time controls): 500pts, for RT 13 1000 pts
- Penalty for missing RT: 600pts, for RT 13 & 14 1200 pts

In case of unappropriated speed average as the result of weather conditions, the Stewards of the Meeting panel could, following the proposal of the Race Direction, fix a target time/average in order to get a significant order even after the RT (for example, in the case every competitor would have flat-rate penalty).

~~For RT 15~~ For RT 14, the highest penalty is 1000pts.

These modifications apply de facto to the table in article 29: summary of penalties

## Visa RACB Sport : 20 RRC-CBB/Add1 en date du 27/01/2020

### Reglement Legend/Challenger

#### A. PROGRAMMA

Donderdag 30 januari 2020 Maandag 27 januari 2020

19:00: online plaatsen van de onboardbeelden van de RT's van zondag

Donderdag en vrijdag: installatie Tripy op dezelfde locatie zoals bestickering

Uitreiking van de nota's van Dag 2 niet op vrijdag om 8u maar tijdens de administratieve controle op donderdag of vrijdag volgens acceptatie

Zaterdag 1 februari 2020

20.06: Aankomst van de eerste wagen (categorie Legend) – einde etappe 1, tent, Place Mc Auliffe te Bastogne

Zondag 2 februari 2020

15.12 + x demo: Aankomst van de eerste wagen (categorie Legend) – einde wedstrijd, tent, Place Mc Auliffe te Bastogne

#### 1.3

Technisch afgevaardigde: Alain Marquet

Art. 3 Voor beide categorieën bedraagt de afstand van het evenement ongeveer 220 km RT (verdeeld over 16 RT's), goed voor een totaal van ongeveer 697 km.

13.6. Bij de administratieve controle ~~ontvangt de bemanning een bewijs van de waarborg~~ voert de bemanning de formaliteiten van het tijdwaarnemingsysteem & trackingsysteem uit (cf. 13.11.)

18.2 De start wordt met een interval van een 30 seconden gegeven met de uitzondering van de 65 eerste nummers **Legend** voor dag 1 en alle deelnemers ~~de 30 eerste~~ van het voorlopige klassement voor dag 2. Deze ploegen vertrekken met een minuut verschil met de auto die voorafging tijdens de ganse dag. Deze voertuigen zullen herkenbaar zijn aan een sticker die de organisator verstrekt in het pré-start park.

Challenger: De start wordt met een interval van 1 minuut gegeven. ~~een 30 seconden gegeven met de uitzondering van de 10 eerste nummers Challenger voor dag 1 en de 10 eerste van de voorlopige klassement voor dag 2. Deze ploegen vertrekken met een minuut verschil met de auto die voorafging tijdens de ganse dag. Deze voertuigen zullen herkenbaar zijn aan een sticker die de organisator verstrekt in het pré-start park.~~

Het tijdstip van aanmelden bij het pré-startpark en het tijdstip van vertrek bij pré-startpark OUT zal op de tijdkaart aangegeven zijn.

De startvolgorde van Dag 2 zal voor alle categorieën bepaald worden op basis van het klassement Dag 1 zonder de bestraffingen opgelopen op verbindingstrajecten, stempelcontroles of Slow Zones. De Wedstrijdleiding behoudt zich het recht om een team een startpositie toe te kennen anders dan het voorlopige klassement.



## Reglement Classic

### A. PROGRAMMA

Donderdag en vrijdag: installatie Tripy op dezelfde locatie zoals bestickering

Zaterdag 1 februari 2020

20.48: Aankomst van de eerste wagen (categorie Classic) – einde etappe 1, tent, Place Mc Auliffe te Bastogne

Zondag 2 februari 2020

15.55: Aankomst van de eerste wagen (categorie Classic) – einde wedstrijd, tent, Place Mc Auliffe te Bastogne

Art. 3 Voor beide categorieën bedraagt de afstand van het evenement ongeveer 220 km RT (verdeeld over 16 RT's), goed voor een totaal van ongeveer 697 km.

13.6. Bij de administratieve controle ~~ontvangt de bemanning een bewijs van de waarborg~~ voert de bemanning de formaliteiten van het tijdwaarnemingsysteem & trackingsysteem uit (cf. 13.11.)

18.2 De start wordt met een interval van een 30 seconden gegeven met de uitzondering van de eerste 70 nummers Classic 60 auto's voor dag 1 ~~en de 20 eerste van het voorlopige klassement Classic 60 voor dag 2.~~ Tijdens Dag 2 vertrekken alle auto's Classic 60 met een interval van 1 minuut.

De start wordt met een interval van 30 seconden gegeven voor alle auto's in Classic 50 tijdens Dag 1 en met een interval van 1 minuut voor alle auto's in Classic 50 tijdens Dag 2.

De startvolgorde van Dag 2 zal voor alle categorieën bepaald worden op basis van het klassement Dag 1 zonder de bestraffingen opgelopen op verbindingstrajecten, stempelcontroles of Slow Zones. De Wedstrijdleiding behoudt zich het recht om een team een startpositie toe te kennen anders dan het voorlopige klassement.

### 22.17. Chrono tijdens RT

- Per seconde vertraging: 1 pt
- 1<sup>ste</sup> seconde voorsprong: 1 pt
- 2<sup>de</sup> seconde en per volgende voorsprong: 2 pt
- Maximale straf tijd voor een tussentijd: 60 pt voor dag 1, 120 pt voor RT 13
- Straftijd voor een tussentijd die niet is opgemeten kunnen worden: 100 pt voor dag 1, 200 pt voor RT 13
- Maximale straf tijd voor een RT: 500 pt voor dag 1, 1000 pt voor RT 13
- Maximale straf tijd voor een niet afgewerkte RT: 600 pt voor RT 13, 1200 pt voor RT 14

In geval van ongepaste gemiddelden (wegens uitzonderlijke weeromstandigheden bijvoorbeeld), kan de sportcommissaris voor een andere gemiddelde kiezen op basis van een recommandatie van de wedstrijddirecteur. Gedurende ~~RT 15~~ RT 14 bedraagt de maximale straf 1000 punten.

Deze bestraffingen zijn eveneens van toepassing in de samenvattende tabel artikel 29 'bestraffingen'.

**Visa RACB Sport : 20 RRC-CBB/Add1 en date du 27/01/2020**