



01-02/02/2020

Date: 23.01.2020

Time: 11.45

Communication# 11

Document: 11

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

Classic	<input checked="" type="checkbox"/>	Legend	<input type="checkbox"/>	Challenger	<input type="checkbox"/>	Demo	<input type="checkbox"/>
---------	-------------------------------------	--------	--------------------------	------------	--------------------------	------	--------------------------

NOTES – PACE NOTES - NOTEBOOK

Voir ci-dessous, see here after, zie hieronder

Introductions

Ces *safety notes* ont été prises au cours du mois décembre 2019 et feront l'objet d'un contrôle final 24 heures avant le passage de la première voiture de course.

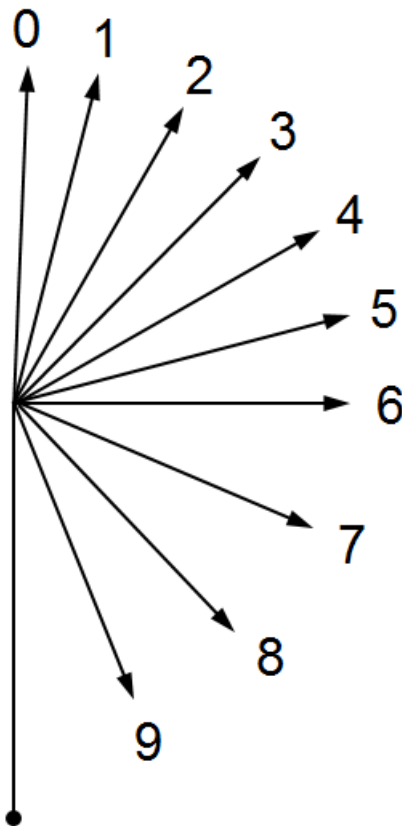
Lors de la préparation des *safety notes*, l'objectif était de créer un document à interpréter et à utiliser facilement.

Il est de la responsabilité des concurrents de conduire en toute sécurité, en fonction de leur propre expérience et de leur voiture. Les *safety notes* ont été rédigées avec soin, mais n'offrent aucune garantie quant à leur exhaustivité. Il est de la responsabilité des concurrents de vérifier la position exacte des départs, arrivées, chicanes et SLOW ZONES sur base du roadbook officiel. Les *safety notes* ne contiennent aucune information sur les endroits où vous pouvez couper la route (les cordes). Seuls les emplacements où le terrain ne permet pas de couper le virage sont indiqués (pas cordes – PC). Toutes les parties impliquées dans l'organisation déclinent toute responsabilité quant à l'utilisation des consignes de sécurité.

Légende

!	attention
!!	danger
!!!	gros danger
<	ouvre
>	ferme
/	sur
^	sommet
lg^	long sommet
terre	terre
asphalte	asphalte
pc	pas corde
½lg	demi-long (+/- 50m)
lg	long (+/- 100m)
lg/xxx m	long pendant xxx mètres (> 100m)
étroit	étroit
glisse	glisse
bump	cassis
jump	jump
jump?	jump possible / saute
quitter	quitter
à l'arbre	à l'arbre
aux arbres	aux arbres
chicane	chicane (entrée-G / entrée-D)

Gradation des virages



La gradation d'un virage a été déterminée par la situation réelle sur le terrain. Il est de la responsabilité du concurrent d'ajuster la vitesse en fonction de la vitesse atteinte en atteignant le virage.

Interprétation des distances

Les distances ont été mesurées en mètres (60, 80, 100, 120, 150). Les courtes distances sont représentées par les symboles → dir (sur direct), → (sur) en + (pour).

→ **dir (sur direct)** signifie une transition de 2 virages sans aucune distance entre eux.

→ **(sur)** signifie une transition de 2 virages avec une distance très minimale (10 à 20 mètres) entre eux.

+ **(pour)** signifie une distance entre 2 virages d'une distance de 30 à 40 mètres.

Introduction

These *safety notes* were made during the month December 2019 and will be checked 24 hours before the passage of the first competition car. Changes will be announced by bulletins.

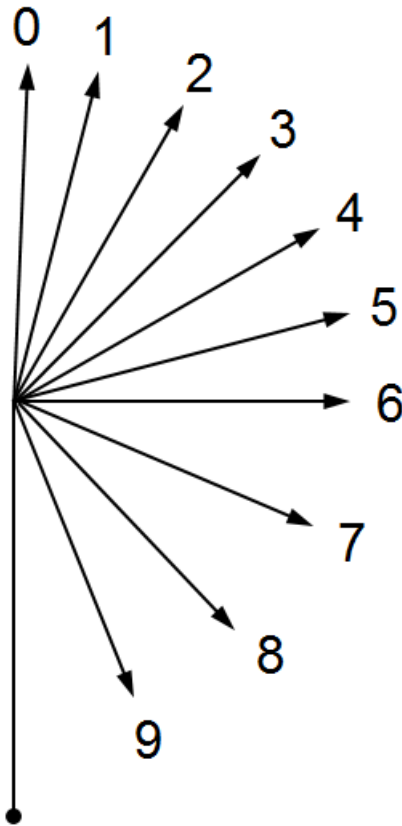
During the preparation of the *safety notes*, the aim was user-friendliness and the creation of an easy-to-use document.

It's the responsibility of the competitor to drive safely, depending on their own experience and car. The *safety notes* were made with care, but offers no guarantee with regard to completeness. It's the responsibility of the competitor to check the exact position of the starts, finishes, chicanes and SLOW ZONES based on the official roadbook. The *safety notes* contains no information about the locations where you can cut the road. Only the locations where it is not recommended to cut the road are mentioned by means of 'don't cut'.

Legenda

!	care
!!	danger
!!!	big danger
<	opens
>	closes
/	over
^	crest
lg^	long crest
gravel	gravel
tarmac	tarmac
DC	don't cut
½lg	half long (+/- 50m)
lg	long (+/- 100m)
lg/xxx m	long over xxx meters (> 100m)
narrow	narrow
slippy	slippy
bump	bump
jump	jumps
jump?	jumps maybe
turn	junction
at tree	at tree
at trees	at trees
chicane	chicane (L-entrance / R-entrance)

Gradations of the bends



The gradation of a bend was determined by the actual situation on the field. It is the responsibility of the competitor to adjust the speed in function of the speed achieved when reaching the bend.

Interpretation of the distances

Distances are measured in meters (60, 80, 100, 120, 150). Short distances are represented by following symbols: → sud (into sudden), → (into) en + (plus).

→ **sud (into sudden)** means a transition of 2 bends without any distance between them.

→ **(into)** means a transition of 2 bends with a very minimal distance (10 to 20 meters) between them.

+ (plus) means a transition of 2 bends with a distance of 30 to 40 meters between them.

Introductie

Deze *safety notes* werden gemaakt tijdens de maand december 2019 en zullen aan een laatste controle onderworpen worden 24u voor de passage van de eerste wedstrijdswagen. Afwijkingen zullen door middel van bulletins overgemaakt worden.

Tijdens de opmaak van de *safety notes* werd gestreefd naar gebruiksvriendelijkheid en een gemakkelijk te interpreteren document.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om op een veilige manier te rijden, in functie van hun eigen ervaring en wagen. De *safety notes* werden met zorg gemaakt, maar bieden geen enkele garantie wat betreft de volledigheid. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de exacte positie van de starts, finishes, chicanes en SLOW ZONES te controleren op basis van het officiële roadbook. De *safety notes* bevatten eveneens geen info over de locaties waar men de weg kan afsnijden (couperen). Enkel de locaties waar het terrein het niet toelaat om de bocht af te snijden zijn aangegeven door middel van de melding 'niet couperen' (NC). Alle betrokken partijen bij de organisatie zien af van enige verantwoordelijkheid wat betreft het gebruik van de *safety notes*.

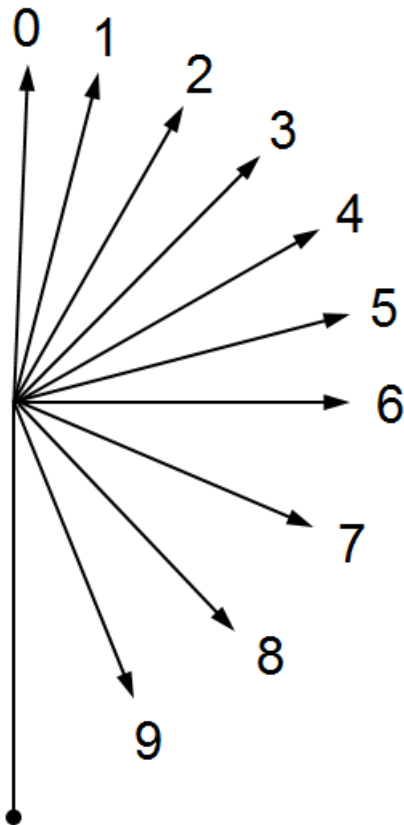
Legenda

!	opgepast
!!	gevaar
!!!	groot gevaar
<	opent
>	sluit
/	over
^	top
lg^	lange top
gravel	onverhard
asfalt	verhard
nc	niet couperen
½lg	half lang (+/- 50m)
lg	lang (+/- 100m)
lg/xxx m	lang over xxx meter (> 100m)
smal	smal
glad	glad
bump	springt
jump	jump
jump?	jumpt misschien
afslag	weg verlaten
à boom	bij boom
à bomen	bij bomen
chicane	chicane (L-ingang / R-ingang)



draai blad snel om

Gradaties van de bochten



De gradatie van een bocht werd bepaald door de werkelijke situatie op het terrein. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de snelheid aan te passen in functie van de behaalde snelheid bij het bereiken van de bocht.

Interpretatie van de afstanden

Afstanden werden opgemeten in meters (60, 80, 100, 120, 150). Korte afstanden worden weergegeven door symbolen → dir (into direct / is meteen), → (into / is) en + (wordt).

→ **dir (into direct / is meteen)** betekent een overgang van 2 bochten zonder enige afstand hiertussen.

→ **(into / is)** betekent een overgang van 2 bochten met een zeer minimale afstand (10 à 20 meter) hiertussen.

+ (wordt) betekent een afstand tussen 2 bochten met een afstand van 30 à 40 meter.