



Une catégorie 'Démon' sur invitation lors des Legend Boucles @ Bastogne 2020

Si les engagés aux Legend Boucles @ Bastogne 2020 continuent de rentrer dans les catégories 'Legend', 'Challenger' et 'Classic', nombreux sont les fans et autres équipages à poser des questions au sujet de la catégorie 'Démon'. Après mûre réflexion, Pierre Delettre et son équipe sont en mesure d'apporter une réponse précise... qui devrait en réjouir plus d'un !

« Il y aura bien une catégorie 'Démon' lors des prochaines Legend Boucles @ Bastogne, mais elle sera sur invitation uniquement, explique le responsable du Royal Automobile Club de Spa, organisateur de l'événement bastognard. Ce qui signifie que les concurrents intéressés peuvent nous renvoyer un dossier à l'adresse info@racspa.be, avec une présentation et l'une ou l'autre photo de leur monture. L'objectif est de réellement apporter une plus-value à l'épreuve, en acceptant des autos exceptionnelles, en lien avec l'histoire des rallyes. Nous allons donc privilégier la qualité à la quantité... »

De manière concrète, les autos acceptées en 'Démon' ne peuvent être éligibles pour les autres catégories. On parle ici de Groupe B, bien sûr, mais aussi de modèles relevant de l'annexe J2 de la FIA (voitures construites jusqu'au 31/12/1990), à quatre roues motrices exclusivement, pour autant qu'il s'agisse de Groupe A ou de Groupe N, ou toute autre voiture des années '90 présentant un intérêt particulier. On pense ici aux premières World Rally Cars, par exemple...

« Ce n'est pas tout, poursuit Pierre Delettre. Comme les Ford Escort de type 'Millington' sont interdites aux Legend Boucles @ Bastogne, elles seront autorisées en 'Démon'. Il s'agit de véritables autos de course, spectaculaires à souhait, et elles assurent leur part de show. »

Last but not least, les concurrents dont le dossier aura été accepté seront... invités ! Ce qui signifie qu'ils ne paieront pas de droit d'engagement ! Qu'on se le dise...

En date du 12 décembre, une Audi Sport Quattro S1 (Ver Eecke-De Deyne), une Audi Quattro A2 RR (Thomas-Gronewald), une Ford Escort WRC (Bailey-Zander), deux Subaru Impreza Gr.A (Poels-Jambers et Schipper-Van der Marel), une Audi 90 Quattro Gr.A (Pauwels-Wilmotte) ainsi qu'une Mazda 323 GTX (Burkart-Korz) sont en ordre d'engagement. Une Renault 5 Turbo est annoncée, au même type qu'une Ford Escort RS Cosworth. On attend la suite...

(Fin)