



Legend Boucles @ Bastogne 2020

Précisions au sujet des 'Slow Zones'

Depuis l'annonce des principales nouveautés qui caractériseront les Legend Boucles @ Bastogne 2020 à l'occasion de la conférence de presse organisée à Libramont, certains sujets font clairement causer. A commencer par l'apparition de 'Slow Zones' dans certains tests de régularité. Une notion parfois mal interprétée, et qui mérite d'être réexpliquée...

« Par le passé, nous avons eu recours aux CP, explique Pierre Delettre, organisateur. L'objectif était avant tout de ralentir les voitures, et même les obliger à s'immobiliser, dans des zones 'sensibles', où la plus grande prudence était de mise. Le souci de ces CP, c'est que certains concurrents ne marquaient pas totalement l'arrêt, tandis que d'autres se plaignaient d'une perte de temps au moment d'apposer le tampon du CP. Il était donc intéressant pour nous de trouver une alternative. Et c'est de l'Endurance sur circuit qu'elle est venue... »

Ceux qui suivent régulièrement les 24 Heures du Mans savent en effet qu'en cas de problème sur la piste, des 'Slow Zones' sont mises en place, obligeant les concurrents à réduire considérablement leur vitesse sur une portion donnée, entre un point A et un point B. *« C'est exactement ce principe que l'on va appliquer sur certains RT, reprend Pierre. Essentiellement pour des raisons de sécurité dans des zones délicates ou à l'entrée des villages. Il faut aussi y voir une volonté de préserver les embrayages des voitures historiques au départ, en évitant les arrêts-départ fréquents. N'oublions pas que nos autos de course affichent plusieurs décennies au compteur, et que le parcours des Legend Boucles @ Bastogne ne nécessite pas qu'on rajoute des contraintes supplémentaires... »*

De manière concrète, chaque 'Slow Zone' obligera les équipages à respecter un temps donné entre l'entrée et la sortie, matérialisées par des panneaux bien visibles. Ces 'Slow Zones' auront une longueur de 200 à 300 mètres suivant les endroits, et les concurrents auront 20 ou 30 secondes pour les parcourir, ce qui équivaut à une moyenne de 36 km/h que chacun pourra gérer à sa guise, soit en s'arrêtant dans la zone, soit en adoptant une vitesse constante. Le tout est de ne pas ressortir de la zone avant le temps prévu, sinon, une pénalité semblable au CP manqué dans l'ancienne formule sera appliquée. Ce système a pour avantage qu'un simple chrono suffit pour gérer la 'Slow Zone'. Il n'est donc nul besoin d'avoir les yeux rivés sur le compteur.

Précisons que pour la catégorie 'Classic', l'apparition de ces 'Slow Zones' n'entraînera pas une variation de la moyenne globale des RT concernées. Il s'agira simplement de rattraper la moyenne plus loin, comme quand ces concurrents s'arrêtaient au CP. La philosophie reste donc identique en 'Classic' : pas de changement de moyenne, sauf cas exceptionnel si le terrain le nécessite.

Il n'est donc nullement question de compliquer le déroulement des Legend Boucles @ Bastogne, mais plutôt de lier le respect de la mécanique à la sécurité. Que les concurrents se rassurent cependant, il n'y aura pas des dizaines de 'Slow Zones' au cours des deux jours des Legend Boucles @ Bastogne 2020. Chacun pourra donc attaquer à sa guise, surtout dans les catégories 'Legend' et 'Challenger'... (Fin)