



Legend Boucles @ Bastogne 2020

Ce qu'il faut – déjà – savoir...

Il fut un temps où intersaison rimait avec grand vide côté information. Depuis l'avènement des Legend Boucles @ Bastogne au début du mois de février, l'actualité est permanente et l'épreuve du Royal Automobile Club de Spa occupe clairement le terrain de longues semaines durant. Comme ils en ont pris la bonne habitude, Pierre Delettre et son équipe ont réuni la presse, les partenaires, certains concurrents et les responsables des communes dès ce mercredi, afin de planter le décor du millésime 2020 des Legend Boucles @ Bastogne. Et force est de reconnaître que les infos sont déjà nombreuses...

Rendez-vous le premier week-end de février !

Première info capitale : la date de l'épreuve. Jamais facile à caler, afin d'être en phase avec l'agenda des communes concernées, mais aussi éviter tout clash avec l'une ou l'autre épreuve internationale pouvant priver les Legend Boucles @ Bastogne 2020 de certaines stars. Au bout du compte, c'est le vendredi 31 janvier, le samedi 1^{er} février et le dimanche 2 février que le prochain millésime aura lieu. Une info qui s'est propagée de manière impressionnante sur les réseaux sociaux, signe qu'elle était attendue. Et le mot est faible...

Entre simplification et retour à la raison côté technique

Côté règlement technique, les deux notions essentielles sont 'simplification' et 'retour à la raison'. Pour la catégorie 'Classic', on poursuit avec un règlement identique, l'obligation de fixer un arceau de protection dans les voitures étant programmée à 2021, comme annoncé précédemment.

Les catégories 'Legend' et 'Challenger' reposeront dorénavant sur un règlement technique identique. Ce qui empêchera une voiture jugée non-conforme en 'Legend' de passer en 'Challenger' et d'y bousculer la hiérarchie. Par contre, en 'Challenger', les voitures devront avoir été construites avant 1987. En 'Legend', les 'Annexe J2 FIA' (jusqu'en 1990) à deux roues motrices seulement sont acceptées. Leur coefficient d'âge évolue, passant de 1,4 à 1,2.

L'information majeure pour la catégorie 'Legend' est la suppression du concept 'Super Legend', mal compris et à la lisibilité compliquée.

Cela signifie que tant en catégorie 'Legend' qu'en 'Challenger', les freins et les suspensions sont désormais libres !

Les boîtes de vitesses séquentielles et autres palettes au volant sont acceptées, mais entraînent un coefficient d'âge de 1,5 pénalisant. La présence de telles boîtes de vitesses n'entraîne pas contre plus un déplacement vers la catégorie 'Challenger'...

Pour ce qui est des moteurs, un réalésage de 20% est autorisé sans entraîner de modification du coefficient. Pour les mécaniques au réalésage de plus de 20%, ou passant de 8 à 16 soupapes, un coefficient de 1,5 sera appliqué.



Par contre, les moteurs de substitution, type 'Millington' ou 'Honda' pour les Ford Escort, restent interdits. Un possible renvoi dans la catégorie 'Démon' est envisagé mais non encore confirmé.

Pour ce qui est du coefficient, les règles ont aussi été simplifiées :

- Véhicules construits jusqu'au 31/12/1961 : 0,95
- Véhicules construits entre le 01/01/1962 et le 31/12/1986 : 1,00

Suppression des CP au profit de Slow Zones

L'édition 2020 des Legend Boucles @ Bastogne sera caractérisée au niveau règlement sportif par la suppression des CP et la création de Slow Zones, à la manière du Championnat du Monde d'Endurance. Il s'agira de tronçons assez courts pour lesquels un temps sera imposé. Les raisons qui ont abouti à cette décision sont multiples :

- Sécurité du personnel, et notamment des commissaires
- Volonté de réduire la vitesse à l'entrée des villages, là où le public est généralement présent en nombre
- Volonté de préserver l'embrayage des voitures en évitant les arrêts-départs fréquents en plein RT...

Ces Slow Zones seront annoncées via des panneaux rouge et vert sur le côté droit de la route. La vitesse y sera de plus ou moins 30 km/h.

RIS Timing, Tripy et José Bailly pour le chronométrage

Pour ce qui est du chronométrage des Legend Boucles @ Bastogne 2020, RIS Timing se chargera des catégories 'Legend' et 'Challenger', tandis que Tripy, avec un matériel renouvelé et associé à l'équipe de José Bailly, établira la hiérarchie en 'Classic'. Tripy assurera également un 'tracking' de chaque voiture, ce qui permettra notamment de contrôler la vitesse de passage dans les Slow Zones.

Un découpage revu au nom d'une plus grande convivialité : exit la province de Liège !

C'était une demande de certains équipages, à laquelle l'équipe du R.A.C. Spa a accédé. Le découpage des Legend Boucles @ Bastogne 2020 a été revu, notamment pour les journées de samedi et dimanche. Avant cela, les opérations de contrôle technique et administratif débuteront le jeudi 30 janvier et se prolongeront le vendredi 31 janvier, au même titre que le marquage des pneus. C'est également le vendredi 31 janvier qu'auront lieu les reconnaissances des RT de samedi pour les équipages des catégories 'Legend' et 'Challenger'. Et pour clôturer la journée de vendredi, histoire de faire honneur à la tradition, la séance de dédicaces – en présence des équipages phares – et la Parade des bolides au cœur de Bastogne restent plus que jamais au programme.

Pour les journées de samedi et dimanche, le parcours sera plus compact. L'idée est clairement de partir plus tard en matinée et de rentrer plus tôt en soirée, mais aussi de permettre des 'Regroup' plus longs, et donc plus confortables. Ce qui offrira aussi la possibilité, le cas échéant, de résorber les retards éventuels, inévitables dans ce genre d'épreuve avec un plateau XXL !



De manière concrète, la journée de samedi comptera 5 RT, tous différents par rapport à 2019, à parcourir à deux reprises. L'une des grandes nouveautés de cette année est que tous ces tests de régularité seront situés en province de Luxembourg ! En d'autres mots, les Legend Boucles @ Bastogne n'effectueront plus de déplacement vers la province de Liège, ce qui permettra aux concurrents, de passer moins de temps en liaison. Au total, ce sont deux heures qui seront ainsi gagnées sur l'ensemble de la journée !

Le dimanche, le programme passe de 7 à 6 RT forestiers... tandis que le kilométrage total reste identique à 2019 ! On retire donc une 'spéciale', mais on parcourt le même nombre de kilomètres au cours des autres. Un RT 'XXL' figure toujours au programme, avec une distance de près de 40 kilomètres ! Ce programme dominical, avec ces RT forestiers, sera largement renouvelé par rapport à l'édition de février dernier, un seul tronçon étant en fait conservé, selon le principe de l'alternance entre les RT. Preuve supplémentaire que les possibilités de parcours offertes aux Legend Boucles @ Bastogne restent importantes, de nouveaux tracés étant d'ailleurs envoyés de manière régulière aux organisateurs en vue des éditions futures !

A noter que pour les 'Classic', seul un RT de la journée de dimanche sera en mode 'Power Stage' avec pénalités doublées. Ici aussi, il a été tenu compte de l'avis des concurrents au terme de l'édition 2019.

Signalons l'arrivée de nouvelles communes, qui prennent donc la place de leurs homologues liégeoises, avec Houffalize (Regroup important au Garage Lambin), Gouvy, Légglise, Martelange (arrêt à la station Gulf) et Libin. Ces communes ont réservé un très bon accueil aux Legend Boucles @ Bastogne, et viennent s'ajouter à Bastogne, Bertogne, Vaux-sur-Sûre, Libramont (Regroup festif organisé par l'association des commerçants), Tenneville, Saint-Hubert, Paliseul, Bertrix et Fauvillers.

'Legend-Challenger' et 'Classic' prendront des directions différentes dimanche matin !

Toujours concernant le dimanche, le parcours aura la forme d'un '8', ce qui signifie que 'Classic' d'une part, 'Legend' et 'Challenger' de l'autre, prendront des directions différentes au moment du départ !

Cette année, histoire de mettre les 'Challenger' à l'honneur, ces voitures passeront devant les 'Legend' le samedi, avant une inversion le dimanche, avec les 'Legend' devant les 'Challenger' sur les RT forestiers.

L'objectif est que les leaders soient rentrés sur le coup de 15h30-16h00, afin de pouvoir organiser une cérémonie protocolaire selon un horaire raisonnable... et célébrer en toute convivialité l'arrivée de cette édition 2020 !

Legend Boucles 4 Women : on continue !

Inaugurée en février dernier, l'opération Legend Boucles 4 Women, visant à mettre les dames et demoiselles à l'honneur, sera reconduite en 2020. Au-delà de l'aspect purement promotionnel, l'objectif de l'organisation est aussi de prendre la température auprès de la gent féminine. C'est ainsi que les remarques des unes et des autres aboutiront notamment à l'amélioration des services de sanitaires au départ de chaque RT, ainsi qu'aux différents 'Regroup'...

(Fin)