



Legend Boucles @ Bastogne 2020

Une catégorie 'Démon' sur invitation

C'est une tradition des Legend Boucles @ Bastogne, et l'édition 2020 la respectera. En plus des concurrents s'affrontant dans les catégories 'Legend', 'Challenger', 'Classic 60' et 'Classic 50', le public peut apprécier le passage de bolides ayant eux aussi marqué l'histoire du rallye, réunis dans la catégorie 'Démon'. Comme le nom l'indique, aucune notion de compétition, mais uniquement du plaisir et quelques cerises sur le gâteau de l'événement.

Comme par le passé, les 'Démon' s'élanceront juste avant les 'Legend', tant samedi que dimanche, et cette année, ils seront une quinzaine à débouler sur le parcours. Soit autant de dossiers acceptés par l'organisation, dès l'instant où la catégorie 'Démon' a été mise sur pied sur invitation uniquement.

Cela signifie que les bolides sélectionnés valent vraiment la peine, avec bien sûr l'Audi Sport Quattro S1 de Marc Van Eecke et l'Audi Quattro A2 RR de l'Allemand John Thomas, mais aussi une moins courante Audi 90 Quattro Gr.A proposée par Luc Pauwels.

Les Subaru Impreza continuent bien sûr d'avoir la cote, avec les exemplaires de Kenneth Poels, Philippe Latour, Maxime Fannoy et Julien Elleboudt. Et pour ces deux dernières, côté déco, cela ne risque pas de passer inaperçu...

Une Toyota Celica GT4 'look Carlos Sainz' sera de la partie avec Manu Eggermont, tandis que le Français Christian Klein évoluera au volant d'une superbe Renault 5 Turbo aux couleurs de DIAC, telle que l'avait utilisée un certain François Chatriot.

Ajoutez à cela la Ford Escort WRC de Lars Zander, la BMW M3 Gr.A de Marc Schipper, les Mazda 323 de Stefan Burkart (GTX) et Pascal Gérard (GT-R), ainsi que la désormais bien connue Renault Clio Williams Gr.A de Julien Marmifero, et vous obtenez d'innombrables occasions pour le public de se remémorer quelques grands moments du sport auto... A ne surtout pas manquer !

(Fin)