



## 2019: Bastogne

Date: 31.01.2019

Heure: 12.00

**Briefing Pilotes & Team Managers**

**Document: 20**

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

### **BRIEFING DES PILOTES CLASSIC**

Basé sur l'horaire# 10 – 29/01/2019

#### **Parade du vendredi 01/02 – Parc d'assistance :**

Obligation de retirer les autos de la rue commerçante à 21h sur ordre de police.

Rappel: le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

#### **Communication entre les équipages / concurrents et la**



#### **Direction de course :**

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Deux voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site [www.racspa.be](http://www.racspa.be)

b) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

#### **Pneus :**

Le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

#### **Bavettes :**

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



### Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge

### Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course.

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via la serveur vocal).

### Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via la nouvelle application interactive.

### Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition.

### Reconnaitances :

Les reconnaissances sont strictement interdites pour tous les concurrents Classic, y compris comme passager de concurrents d'autres catégories autorisées.

### Départ au marché couvert :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

**L'horaire de pointage au TC est à respecter.**

Ne pas vous présenter au marché couvert plus de 5 minutes avant votre heure de pointage.

### Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du jour.
- La première feuille de route.
- Les feuilles de CP pour la journée.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.

**Heure officielle :** l'horloge Blunik sera présente au marché couvert, au podium et aux départs des RT.

Samedi et dimanche, lors du 1er passage au podium de Bastogne, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.



### **Parcours routier :**

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser une ou plusieurs RT et que vous demandez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

**Focus particulier sur les traversées de Lutrebois, Hardigny, Chauveheid, Basse-Bodeux, Trois-Ponts, Vielsalm, Awenne, Vellereux.**

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

### **Contrôles de passage en RT :**

Ils sont tous mentionnés dans le roadbook, pré-signalés par un panneau jaune puis un panneau rouge à l'endroit du CP avec en complément, cette année, des feux LED clignotants très visibles.

Le commissaire avec la chasuble fluo reçoit la feuille du pilote ou copilote en fonction du côté. Il la donne ensuite à son collègue qui la poinçonne et rend la feuille à l'équipage

Pas de problème si le poinçon n'est pas juste dans la bonne case.

**!!! Responsabilité du copilote de mettre son numéro sur la feuille !!!**

Les feuilles de CP sont à remettre au commissaire en même temps que les carnets de route à la fin de chaque section (Regroup ou podium final).

Aucune feuille de CP sans numéro ne sera comptabilisée, pas de réclamation possible.

### **Pointage aux contrôle horaire (CH) :**

Pointage dans la minute idéale ou la minute qui précède mais le copilote doit demander son heure idéale au commissaire sauf en cas de retard.

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

### **Pointage en avance au CH :**

Il est seulement permis à certains CH, notamment au **Regroup Bastogne IN** pour la fluidité du trafic et **Bastogne Podium** en fin d'étape. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. Cette permission est toujours mentionnée sur votre feuille de route.

### **Retard sur le routier :**

**Les 15 premières minutes de retard par section n'entraînent pas de pénalité.**

Par section, on entend le tronçon entre 2 regroupements correspondant à une feuille de route.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.



### **Procédure de départ :**

TOUS les départs seront donnés à la minute ou aux 30 secondes, suivant votre priorité.

**Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.**

**Il n'y a pas de Flying Start.**

Attention : Dans la RT1 et 4, le départ sera aussi donné à la minute ou aux 30 secondes. Cependant, si le commissaire devait bloquer votre départ pour laisser passer un concurrent, la procédure serait recommencée avec une nouvelle heure de départ sur votre feuille de route.

Seuls les concurrents identifiés comme prioritaires (autocollant spécifique) auront droit à une minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède au départ des RT, ceci quel que soit sa position dans la course et pour toute la durée de l'étape.

Il ne sert à rien de demander du temps supplémentaire sur la ligne de départ, ce sera refusé.

Au point STOP, vous devez vous arrêter et le commissaire apposera un paraphe sur votre feuille de route. Nous vous demandons de ne pas démarrer trop rapidement car la retransmission de vos temps se fait au point STOP pour une information rapide.

### **Moyennes – Tables :**

En annexe, vous trouverez les moyennes à respecter en RT et les tables de moyennes implémentées qui s'y réfèrent.

#### **RT1 – RT4**

A partir du KM 3,40 jusqu'au KM. 3,94 (traversée du village), il vous est interdit de dépasser en tout point la vitesse de **50 km/h**, cette vitesse sera contrôlée par le tracking et les pénalités prévues au règlement seront appliquées comme pour un tronçon routier. Ce sera appliqué **dès le KM. 3,40 !!!**

**Il n'y aura aucune prise de temps pénalisante entre le KM. 3,40 et le KM. 4,36.**

La moyenne entre le KM. 3,40 et le KM. 5,17 est descendue à 48 km/h.

Ces endroits correspondent tous à une note du roadbook.

Pour information, à l'entrée de ce village, il y aura un CP mais uniquement pour les autres catégories, il ne sera pas présent pour vous.

#### **RT13**

A partir du KM 7,28 jusqu'au KM 8,93, la moyenne est descendue à 42 km/h, petit chemin difficile.

**Il n'y aura pas de prise de temps pénalisante entre le KM 7,28 et le KM 8,44**

#### **RT14**

A partir du CP situé au KM. 39,34, la moyenne est fortement baissée (**30 km/h**) jusqu'au KM. 39,99 en raison d'un morceau dégradé.

**Il n'y aura pas de prise de temps pénalisante entre le KM. 39,34 et le KM. 40,20.**

A part le CP, ces endroits ne correspondent pas à des notes du roadbook.



## RT18

A partir du KM. 2,31, zone très dégradée sur 100 m, pas de prise de temps pénalisante entre le KM. 2,31 et le KM. 2,73. Ces endroits correspondent à une note du roadbook.

### Zones d'assistances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits proposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte générale d'assistance qui vous a été remise mais ne sont pas impératives.

Seules sont obligatoires les zones de service de **Bastogne** et **Coo**.

**En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !**

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

Aucun véhicule d'assistance ne sera toléré dans la **vallée de la Lienne**, entre la station Total et la **RT Stoumont**.

La seule zone d'assistance tolérée entre la RT2/5 et la RT3/6 est située dans le **zoning entre Basse-Bodeux (terrain de football) et Trois-Ponts**.

Vous devrez ensuite faire demi-tour pour revenir sur le parcours.

**Toute assistance est interdite entre la RT3 et le Regroup/Service de Coo.**

**Toute assistance est interdite entre la RT6 et la gare de Vielsalm.**

Ensuite, la zone autorisée s'étendra de la gare de **Vielsalm** jusqu'à la **Baraque de Friture**, choisissez toutefois un endroit en toute sécurité, sur le côté droit de la route.

Entre les RT16 et 17, la zone d'assistance est située entre **Arville** et **Saint-Hubert**.

La voirie sera mise provisoirement en sens unique pour permettre à vos équipes d'assistance de travailler en toute sécurité.

Les assistances devront adapter leur itinéraire pour y accéder dans le bon sens.

L'assistance est vivement conseillée **après la RT14** dans **Libramont** où il y a de nombreux parkings autour de la gare.

Afin de garantir un temps d'assistance suffisant, le temps de liaison jusqu'au CH suivant est de **20'** pour 2,5 km, assistance comprise.

**Toute assistance est interdite entre les RT18 et 19.**

### Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook et font partie de l'annexe jointe sous forme de liste.

**A ces endroits, seul le refuelling est autorisé, pas l'assistance.**

### Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.3.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22h le 02/02.



## 2019: Bastogne

Date: 31.01.2019

Heure: 12.00

**Briefing Pilotes & Team Managers**

**Document: 20**

From:	Koersdirectie
To:	Alle piloten en deelnemers
Cc:	Leden Sportcommissie Secretaris van de wedstrijd

### BRIEFING Piloten CLASSIC

#### Parade op vrijdag 01/02 – Servicepark :

Iedereen is verplicht om zijn voertuig te verwijderen uit de 'rue commerçante' voor 21uur, op bevel van de politie.

Rappel : de gewichten, gebruikt als ballast voor de tenten, moeten conform zijn aan het artikel 17.9 van het reglement.

#### Communicatie tussen de teams / deelnemers en de



#### Koersdirectie :

Voor alle informatie (opgave, technische problemen) kan er als volgt gecommuniceerd worden met de Koersdirectie

⇒ 2 communicatiekanalen :

a) Het afgeven van een volledig ingevuld « **Enquiry Form** » aan één van de Relatie Deelnemers,; dit document kan je downloaden op de site [www.racspa.be](http://www.racspa.be)

b) Gebruik maken van de service « vocale server » via een antwoordsysteem die uw ingesproken bericht doorstuurt naar de Koersdirectie via het internet .  
Het nummer hiervoor is **+32 4 375 97 15** afsluiten met een #.

#### Banden :

Het logo moet permanent zichtbaar zijn. Er zijn controles voorzien langs de volledige route van de wedstrijd.

#### Spatlappen :

Er moeten spatlappen (tegen de modder en vliegende steentjes) bevestigd worden anti-achter alle 'trekkende' wielen.



### **Rode Vlag :**

Indien er een neutralisatie van een RT is, zullen de baanposten een uitgerolde, rode vlag tonen.

### **Onderbreking van het parkoers :**

Ingevolge een technisch probleem tijdens een ronde (boucle) kan een team alleen na de toestemming van de koersdirectie, de wedstrijd verder zetten.

In geval van opgave, vragen we u om dit te melden via de gekende communicatiekanalen (document '**Enquiry Form**' of via de vocale server).

### **Noodgeval :**

Gedurende de volledige wedstrijd zullen alle beslissingen gaande van neutralisatie, annulatie en dringende of belangrijke mededelingen, per SMS op uw eigen noodnummer en op de nieuwe interactieve applicatie worden doorgestuurd.

### **Digitaal uithangbord :**

Alle additieven, beslissingen, volorde en starttijden, alsook de officiële klassementen zullen op het digitaal uithangbord ter wer beschikbaar , gepubliceerd worden.



### **Verkenningen :**

De verkenningen zijn strikt verboden voor alle deelnemers van de Classic, ook niet als passagier meegaan met een of andere deelnemer aan een andere categorie die wel toestemming heeft.

### **Start op de 'Marché Couvert' :**

Deze zal worden geregeld door aan de ene kant de '**Legend**' en aan de andere kant de '**Classic**' te plaatsen.

**Het tijdstip van pointage aan de TC moet hierbij gerespecteerd worden. '**

Gelieve u niet meer dan 5 minuten voor uw uur van inklokken, aan te bieden bij aan de 'Marché Couvert'

### **U ontvangt daar :**

- het roadbook van de dag.
- Het eerste routeboekje.
- De controlekaarten voor de CP's voor de dag.
- Eventueel additieven en informatiebulletins.

**Officieel uur :** het uurwerk van Blunik zal zichtbaar zijn op de marché couvert, op het podium en aan de starts van de RT's.

Zaterdag en zondag, tijdens de eerste doortocht aan het podium van Bastogne, zal er geen tijdscontrole zijn, alleen is er een CP-pointage voorzien, teneinde een vlot verloop van de start in verschillende categorieën terzelfdertijd. De volgorde van de passages op het podium is minder van belang.



### **Te volgen route :**

Het parkoers in het roadbook moet volledig gevolgd worden , uitgezonderd indien je bepaalde RT's niet hoeft te doen en je toestemming hebt gevraagd van de Koersdirectie om de wedstrijd te hervatten.

De tijden van de verbindingen zijn zo berekend om u toe te laten een minimum aan service te doen en vooral om de wegcode te kunnen respecteren in alle veiligheid.

**Vooraf aandacht bij de doorkruisen van Lutrebois, Hardigny, Chauveheid, Basse-Bodeux, Trois-Ponts, Vielsalm, Awenne, Vellereux.**

In het roadbook staan bijna alle passages van de agglomeraties aangeduid, zodat je verwittigd bent en uw snelheid kan aanpassen. Er zullen veel snelheidscontroles door de politie worden uitgevoerd.

### **Stempelcontroles tijdens RT :**

Deze zijn allemaal aangeduid in het roadbook, voorgesignaleerd door een geel bord, gevuld door een rood bord ter hoogte van het CP met bijkomend dit jaar, duidelijk zichtbare , knipperende LED-lichten.

De commissaris met een fluo-hesje ontvangt de tijdskaart van de piloot of copiloot, afhankelijk van de plaats.

Hij geeft deze kaart aan zijn collega die de kaart stempelt en deze teruggeeft aan het team.

Er is geen probleem indien de stempel niet in het juiste vakje staat.

**!!! Het is de verantwoordelijkheid van de copiloot om de nummer op de kaart te noteren !!!**

De CP-kaarten moeten ingediend worden op hetzelfde moment dat het routeboekje ingediend moet worden afgegeven aan de commissaris aan het einde van iedere sectie (Regroup of eindpodium).

Elke CP-kaart zonder nummer zal niet meetellen, er is hiertegen geen beroep mogelijk.

### **Inklokken aan de tijdscontroles (CH) :**

Het inklokken gebeurt IN de ideale minuut of in de minuut ERVOOR – maar de copiloot moet dan zijn ideale tijd vragen (uitgezonderd in het geval van laattijdigheid)

Indien de commissaris het team vraagt om vroeger te inklokken (op bevel), moet de copiloot zijn ideale tijd vragen (uiteraard niet in geval van laattijdigheid).

### **Te vroeg inklokken aan de CH (TK) :**

Vroeger inklokken is enkel toegelaten aan bepaalde TK's, welbepaald aan de 'Bastogne Regroup In ', dit voor de vlotheid van het verkeer en de passage over het **podium Bastogne** op het einde van een etappe. De copiloot moet zijn ideale tijd opgeven, uitgezonderd bij laattijdigheid. Deze toelating om te vroeg inklokken staan altijd aangeduid op uw routeboekje..





### **Te laat inklokken tijdens de wedstrijd :**

**De eerste 15 minuten per sectie dat men te laat is, brengt geen bestraffing mee .**

Onder een sectie verstaat men het traject tussen 2 regroepen, overeenkomstig het routeboekje.

!!! De TC zullen gesloten zijn , 15 minuten na het 'theoretisch' uur van de laatste deelnemer..

### **Startprocedure :**

ALLE starts worden minuut per minuut voor de prioritaire voertuigen gegeven en per 30 seconden, voor de anderen.

**De afstand op 0 plaatsen op de startlijn.**

**Er is geen Flying Start.**

Opgelet : Tijdens de RT1 et 4, zal de start ook gegeven worden minuut per minuut voor de prioritaire voertuigen en per 30 seconden, voor de anderen. Mogelijks, indien de commissaris u moete tegen houden om een andere deelnemer door te laten, zal de procedure herbeginnen met een nieuwe starttijd op uw routeboekje

Alleen de deelnemers die als prioritair werden aangeduid bij middel van een zelfklever, hebben recht op een minuut verschil met de voorliggende deelnemer aan de start van een RT, gelijk welke positie in het klassement en gedurende de volledige wedstrijd dag. Het heeft geen zin om een andere starttijd te vragen aan de start, dit zal toch geweigerd worden

Aan de STOP, moet je uiteraard stoppen en de commissaris zal een paraaf plaatsen op uw routeboekje. We vragen jullie om niet te

snel te vertrekken, gezien uw tijd ter hoogte van de stop doorgestuurd wordt , teneinde de informatie vlug door te krijgen.

### **Tabellen gemiddelden :**

In bijlage vindt u de gemiddelden die gerespecteerd moeten worden tijdens de RT's en de tabellen van de toegepaste gemiddelden waarnaar ze refereren,

#### **RT1 – RT4**

Vanaf KM 3,40 tot aan KM. 3,94 (doorkruisen van het dorp), is het ten stelligste verboden om de snelheid van **50 km/h** te overschrijden, de snelheid zal via het trackingsysteem worden gecontroleerd en de bestraffingen voorzien in het reglement, zullen worden toegekend zoals voor een roetesectie. Dit wordt toegepast vanaf **KM. 3,40 !!!**

**Er zullen geen tijdsbestraffingen toegekend worden tussen KM. 3,40 en KM. 4,36.**

Het gemiddelde tussen KM. 3,40 et le KM. 5,17 is verlaagd naar 48 km/h.

Deze plaatsen komen overeen met de nota's in het roadbook.

Ter informatie, bij het inrijden van het dorp, zal er een CP zijn, maar alleen voor de andere categorieën, niet voor jullie categorie.



### RT13

Vanaf KM 7,28 to aan KM 8,93, is het gemiddelde verlaagd naar 42 km/h, wegens een smalle moeilijke weg.

Hier zal geen tijdsbestrafing worden toegepast tussen KM 7,28 en KM 8,44

### RT14

Vanaf het CP ter hoogte van KM. 39,34, is het gemiddelde sterk verlaagd naar **(30 km/h)** tot aan KM. 39,99 omwille van de slechte staat van de weg.

**Ook hier zal er geen tijdsbestrafingen toegekend worden dit tussen KM. 39,34 en KM. 40,20.**

Vanaf het CP, komen deze plaatsen niet overeen met de nota's in het roadbook.

### RT18

Vanaf KM. 2,31, is er een zeer slechte zone over een afstand van 100 m. ook her geen tijdsbestrafingen voorzien tussen KM. 2,31 en KM. 2,73. Deze plaats staat wel vermeld in de nota's van het roadbook.



### Servicezones :

In het roadbook, vindt u vooropgestelde zones voor assistentie; deze plaatsen komen overeen met de algemene kaart met servicezones, die u ontvangen hebt, maar zijn niet verplicht.

De servicezones van **Bastogne** en **Coo zijn wel verplicht !**  
**Buiten deze zones is elke vorm van assistentie/service verboden !**

Gedurende de volledige wedstrijd zullen controles worden uitgevoerd door feitenrechters, alsook is de politie op de hoogte van de toegelaten servicezones.

Buiten deze toegelaten zones, is het alleen de bemanning van het voertuig, die in geval van problemen, te werken aan het voertuig, maar deze mogen geen materiaal of hulp van buitenaf ontvangen. Geen enkele servicewagen zal toegelaten worden in de '**vallei van la Lienne**', tussen het TOTAL-station en **RT Stoumont**.

De enige zone waar service toegelaten is tussen RT2/5 en RT3/6 situeert zich ter hoogte van de **zoning tussen Basse-Bodeux (voetbalterrein) en Trois-Ponts**.

U moet hierbij terugkeren om weer op de normale route te komen  
**Geen service toegelaten tussen RT3 en de Regroup/Service van Coo.**

**Geen service toegelaten tussen RT6 het station van Vielsalm.**  
Vervolgens, is er een toegelaten zone tussen het station van **Vielsalm** tot aan de **Baraque de Fraiture**. Kies in ieder geval een veilige plaats langs de kant van de weg.

Tussen RT16 en RT17, is de toegelaten zone gesitueerd tussen **Arville** en **Saint-Hubert**.

De weg zal tijdelijk als eenrichtingsverkeer worden ingesteld, zodat de teams in alle veiligheid service kunnen uitvoeren.



De services moeten dus overeenkomen met het tijdschema, zodat je daar via de juiste richting toegang krijgt.

De assistentie is sterk aanbevolen **na RT14** in **Libramont** , waar er veel parkingplaatsen zijn, rondom het station..

Teneinde voldoende servicetijd te hebben is de tijd van de verbinding naar elke CH (TK), volgend op een service, **20'** voor 2,5 km, servicetijd inbegrepen.

**Service is verboden tussen RT18 et RT19.**

### **Benzinestations :**

De benzinestations die zich op het parkoers bevinden zijn aangeduid in het roadbook en staan vermeld in de bijlage onder de vorm van een lijst

**Op die plaatsen is het toegelaten te tanken, geen service.**

### **Opgave :**

In geval van opgave, moet het team zijn wedstrijdnummer doorgeven aan de vocale server van de koersdirectie en de transponder terugbrengen.

Rappel : Art 20.3.10. De teams die op zaterdag opgeven en die op zondag opnieuw willen starten moeten de koersdirectie hiervan inlichten voor 22 uur op 02/02



## 2019: Bastogne

Date: 31.01.2019

Heure: 12.00

**Driver's Briefing & Team Managers**

**Document: 20**

From:	Race Control
To:	All drivers & competitors
Cc:	Stewards Secretary of the Meeting

### DRIVER'S BRIEFING CLASSIC

Based on timing# 10 – 29/02/2019

#### Parade Friday 1st February – Assembly Area:

Obligation to remove the cars from the shopping street at 21:00 by police order.

Remember: the weighting of tents and arbours must comply with Article 17.9 of the Regulation

#### Communication between teams/competitors and Race Control:

For any information to communicate to the Race Control (withdrawn, technical problem)

⇒ 2 Communication Channels :

a) Give, in the hands of a Competitor Relations Officer, the document entitled "Inquiry Form" to be completed.

; this document can be downloaded on the website [www.racspa.be](http://www.racspa.be)

b) Use the answering service "voice server" that transmits your message via the Internet to the Race Control, here is the number +32 4 375 97 15 end with a #.

#### Tires :

The logo must be visible at all times. Controls will be made throughout the event.

#### Mud and Gravel Protection :

Mud and gravel protection must be attached to the back of all driving wheels.



### **Red Flag :**

If there is a neutralization of the RT, the marshals will deploy the red flag

### **Race Interruption :**

Following a mechanical problem in a “boucles”, the crew will be allowed to continue the race only after authorization from the Race Director.

In case of withdrawn, we ask you to report it to us via the same communication channel (**Inquiry Form** document or via the voice server).

### **Emergency :**

Any decision concerning a neutralization, cancellation and urgent or important communication will be communicated during the event via SMS on your emergency number and via the new interactive application.

### **Virtual Notice board:**

A virtual Notice board where bulletins, decisions, order and times of departure as well as official rankings will be published will be available.

### **Recces :**

Recognition is strictly prohibited for all Classic competitors, including as a passenger of competitors of other authorized categories.

### **Start to Assembly area (Marché Couvert) :**

It will be organized with a Legend side and a Classic side.

The TC check-in time has to be respected.

Do not come at the assembly area more than 5 minutes before your check-in time.

### **Where you will receive :**

- The roadbook of the day.
- The first Road Map.
- CP for the day.
- Any bulletins or newsletters

**Official Time :** Blunik clock will be present at the “Marché Couvert”, the podium and the RT starts.

On Saturday and Sunday, at the first passage at the Bastogne podium, there is no time control, just a CP controls to allow a fluid passage of different categories at the same time, no matter the order of the passage at the podium.

### **Road Section:**

Road section of the roadbook must be entirely followed, except if you did not do one or more RT and you ask permission to continue the course at the Race Direction.



The road section times have been calculated large enough to allow you a minimum of assistance but especially to respect safely the traffic regulations.

**Particular focus on road section of Lutrebois, Hardigny, Chauveheid, Basse-Bodeux, Trois-Ponts, Vielsalm, Awenne, Vellereux.**

In the roadbook, almost all agglomerations entries are filled in to inform you and allow you to adapt your speed. Many speed controls will be done by the Police.

### **Check points (CP) in RT :**

They are all mentioned in the roadbook, pre-marked with a yellow sign and then a red sign at the CP place with, this year, highly visible flashing LED lights.

The Marshall with the tabards receives the form from the driver or co-driver according to the side. Then, He gives it to his colleague who stamps it and returns the form to the crew

No problem if the stamp is not right in the right square.

**!!! Co-pilot's responsibility to put his number on the form !!!**

CP forms are to be submitted to the stewards at the same time as time card at the end of each section (Regroup or final podium).

Any CP form without a number will be counted, no possible claim.

### **Time controls (TC) check-in:**

Check-in in the ideal minute or the minute preceding but the co-pilot must ask the Stewards his ideal time, except in case of delay.

If the steward stamps the car in advance (injunction), the co-driver must demand his ideal time (not in case of delay).

### **Check-in in advance at the TC:**

It is only allowed to some CH, including the Bastogne IN group for fluid traffic flow and Bastogne Podium at the end.

The co-pilot must give his ideal time except in case of delay. This permission is always mentioned on your time card.

### **Delay on the road section:**

The first 15 minutes of delay per section do not result in a penalty. By section, we mean the section between 2 regrouping corresponding to a time card.

!!! TCs will be closed 15 minutes after the theoretical time of the last competitor

### **Start Procedure :**

ALL starts will be given minute or 30 seconds, depending on your priority

Reset to 0 the distance to the starting line.

**There is no Flying Start.**

**Be careful :** IN RT1 et 4, the start will also be given minute or 30 seconds.

However, if the marshal had to block your start to let a competitor pass, the procedure would be repeated with a new start time on your time card.



Only competitors identified as priority (specific sticker) can have one minute difference from the competitor who precedes them from the RT, no matter his position in the race and the duration of the RT. There is no point asking for extra time on the starting line, it will be refused.

At the STOP point, you have to stop and the Marshall will sign your time card. We ask you not to start too quickly because the retransmission of your time is done at the STOP point for quick information.

#### Average - Tables :

In the appendix, you will find the averages to respect in RT and the tables of averages implemented which refer to them.

#### **RT1 – RT4**

From KM. 3,40 to KM. 3,94 (Road section in village), it is forbidden to exceed in all points the speed of 50 km / h, this speed will be controlled by the tracking and the penalties planned in the regulation will be applied as for a road section. It will be applied **from KM. 3,40 !!!**

There will be no penalizing time **between KM. 3,40 and KM. 4,36.**

Average between KM. 3,40 and KM. 5,17 is decreased to 48 km/h.

These places correspond all to a note in the roadbook.

For information, at the entrance of this village, there will be a CP but only for other categories, it will not be present for you.

#### **RT13**

From KM. 7,28 to KM. 8,93, the average is decreased to 42 km/h, difficult path.

There will be no penalizing time **between KM. 7,28 and KM. 8,44**

#### **RT14**

From CP in KM. 39,34, the average is strongly decreased (**30 km/h**) until KM. 39,99 because of a degraded part.

There will be no penalizing time **between KM. 39,34 and KM. 40,20.**

Except CP, these places do not correspond to roadbook notes.

#### **RT18**

From KM. 2,31, very degraded zone over 100 m, no penalizing time taking between KM. 2,31 and KM. 2,73. These places correspond to a note of the roadbook.

#### Service Area :

In the roadbook, you will have places proposed as service areas; these correspond to the general card of service which you have been given but they are not imperative.

Only the service areas of **Bastogne** and **Coo** are obligatory.

**Outside these areas, all service is strictly forbidden!**

Controls will be conducted throughout the event by judges of fact and the Police is also aware of authorized areas or not.



Outside an authorized service zone, in case of a problem, the crew is allowed to intervene alone on the car but can not receive any equipment or outside help

No service vehicles will be tolerated in the Lienne Valley, between the **Total station** and **RT Stoumont**.

The only service area tolerated between RT2/5 et la RT3/6 is located in the zoning between **Basse-Bodeux** (football field) and **Trois-Ponts**.

You will then have to turn around to return to the course.

**All service is prohibited between RT3 and Coe Regroup / Service**

**All service is prohibited between RT6 and Vielsalm train station.**

Then, the authorized area will extend from the **Vielsalm train station** to the **Baraque de Fraiture**

, however choose a safe place, on the right side of the road.

Between RT16 and 17, the service area is located between **Arville** and **Saint-Hubert**.

The road will be put temporarily in one direction to allow your service teams to work safely.

The service will have to adapt their route to access it in a good way.

Service is strongly recommended **after RT14** in Libramont where there are many car parks around the station.

To ensure sufficient service time, the road section time to the next CH is **20'** for 2.5 km, including service.

**All service is prohibited between RT18 and 19.**

### Fuel Station :

The stations located on the road section are all inquired in the roadbook and are part of the annex attached as a list.

In these places, only refueling is allowed, not service.

### Withdrawn :

In case of withdrawn, the crew must communicate their race number on the answering machine of the race direction and bring back the transponders.

Reminder: Art 20.3.10. Crews who not continue to participate on Saturday and wish to start on Sunday must inform the Race Direction before 22:00 on 02/02.





2-3/02/2019

Briefing Classic Annexe 1

---

**LEGEND BOUCLES® – STATIONS-SERVICES**

**Samedi 02/02/19 :**

<b><u>KM</u></b>	<b><u>Station</u></b>	<b><u>Localité</u></b>	<b><u>Sur le parcours</u></b>
4,11	Total	Bastogne	Oui
42,42	Total	Vaux-Chavanne E25	A 300 m
57,12	Total	Chevron	Oui
128,45	Total + Q8	Trois-Ponts	Oui
133,21	Total + Q8	Trois-Ponts	Oui
146,66	Total	Chevron	Oui
230,07	Total	Vielsalm	Oui
258,13	Total	Houffalize	Oui CP
281,01	Q8	Bastogne	Oui
373,13	Q8	Bastogne	Oui
465,25	Q8	Bastogne	Oui
465,83	PODIUM	Bastogne	

**Dimanche 03/02/19 :**

<b><u>KM</u></b>	<b><u>Station</u></b>	<b><u>Localité</u></b>	<b><u>Sur le parcours</u></b>
4,11	Total	Bastogne	Oui
43,70	Octa+	Longlier	Oui
49,15	Octa+	Neufchâteau	Oui
104,24	G&V	Bertrix	Oui
115,93	Esso	Recogne	Oui
117,47	Shell	Libramont	Oui
166,09	Texaco + Shell	Saint-Hubert	Oui
178,03	Total	Tenneville	Oui
239,62	Q8	Bastogne	Oui
240,15	PODIUM	Bastogne	



# Classic

**Briefing annexe 2**

**Moyennes / Averages  
Tables de moyennes / Averages tables**



## MOYENNES/AVERAGES 02/02/19

	CLASSIC	Distance précise FF*/ Precise length FF
RT1**	60 : km 0 à/to 3,409 48 : km 3,409 à/to 5,174 60 : km 5,174 au/at finish	13,327 km
RT2	60	6,513 km
RT3	60	7,460 km
RT3 SNOW	60	5,358 km
RT4**	60 : km 0 à/to 3,409 48 : km 3,409 à/to 5,174 60 : km 5,174 au/at finish	13,327 km
RT5	60	6,513 km
RT6	60	7,460 km
RT6 SNOW	60	5,358 km
RT7	60	7,776 km
RT8	60	7,413 km
RT9	60	14,864 km
RT10	60	7,776 km
RT11	60	7,413 km
RT12	60	14,864 km

\* FF = Flying Finish

! La distance donnée ici prévaut sur celle indiquée dans le roadbook !



! The length given in this document rule out the one given in the Road Book !

\*\* RT1 - RT4 : Pas de prise de temps de km 3,409 à km 4,361

\*\* RT1 - RT4 : No taking time from km 3,409 to km 4,361



## MOYENNES/AVERAGES 03/02/19

	CLASSIC	Distance précise FF*/ Precise length
RT13**	60 : km 0 à/to 7,284 42 : km 7,284 à/to 8,936 60 : km 8,936 au/at finish	13,901 km
RT14***	60 : km 0 à/to 39,348 30 : km 39,348 à/to 39,990 60 : km 39,990 au/at finish	41,056 km
RT15	60	11,950 km
RT16	60	7,801 km
RT17	60	9,218 km
RT18****	60	8,087 km
RT19	60	10,804 km

\* FF = Flying Finish

! La distance donnée ici prévaut sur celle indiquée dans le Road Book !

! The length given in this document rule out the one given in the Road Book !

\*\* RT13 : Pas de prise de temps de km 7,284 à km 8,449

\*\* RT13 : No taking time from km 7,284 to km 8,449

\*\*\* RT14 : Pas de prise de temps de km 39,348 à km 40,200

\*\*\* RT14 : No taking time from km 39,348 to km 40,200

\*\*\*\* RT18 : Pas de prise de temps de km 2,310 à km 4,623

\*\*\*\* RT18 : No taking time from km 2,310 to km 4,623





## LBB2019 – Classic - Table de moyennes avec changements

### RT 1 – RT 4

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
<b>0</b>	<b>00:00</b>	00:06	00:12	00:18	00:24	<b>00:30</b>	00:36	00:42	00:48	00:54
<b>1</b>	<b>01:00</b>	01:06	01:12	01:18	01:24	<b>01:30</b>	01:36	01:42	01:48	01:54
<b>2</b>	<b>02:00</b>	02:06	02:12	02:18	02:24	<b>02:30</b>	02:36	02:42	02:48	02:54
<b>3</b>	<b>03:00</b>	03:06	03:12	03:18	03:24	<b>03:31</b>	03:39	03:46	03:54	04:01
<b>4</b>	<b>04:09</b>	04:16	04:24	04:31	04:39	<b>04:46</b>	04:54	05:01	05:09	05:16
<b>5</b>	<b>05:24</b>	05:31	05:38	05:44	05:50	<b>05:56</b>	06:02	06:08	06:14	06:20
<b>6</b>	<b>06:26</b>	06:32	06:38	06:44	06:50	<b>06:56</b>	07:02	07:08	07:14	07:20
<b>7</b>	<b>07:26</b>	07:32	07:38	07:44	07:50	<b>07:56</b>	08:02	08:08	08:14	08:20
<b>8</b>	<b>08:26</b>	08:32	08:38	08:44	08:50	<b>08:56</b>	09:02	09:08	09:14	09:20
<b>9</b>	<b>09:26</b>	09:32	09:38	09:44	09:50	<b>09:56</b>	10:02	10:08	10:14	10:20
<b>10</b>	<b>10:26</b>	10:32	10:38	10:44	10:50	<b>10:56</b>	11:02	11:08	11:14	11:20
<b>11</b>	<b>11:26</b>	11:32	11:38	11:44	11:50	<b>11:56</b>	12:02	12:08	12:14	12:20
<b>12</b>	<b>12:26</b>	12:32	12:38	12:44	12:50	<b>12:56</b>	13:02	13:08	13:14	13:20
<b>13</b>	<b>13:26</b>	13:32	13:38	13:44	13:50	<b>13:56</b>	14:02	14:08	14:14	14:20
<b>14</b>	<b>14:26</b>	14:32	14:38	14:44	14:50	<b>14:56</b>	15:02	15:08	15:14	15:20
<b>15</b>	<b>15:26</b>	15:32	15:38	15:44	15:50	<b>15:56</b>	16:02	16:08	16:14	16:20
<b>16</b>	<b>16:26</b>	16:32	16:38	16:44	16:50	<b>16:56</b>	17:02	17:08	17:14	17:20



**LBB 2019 Classic – Table de moyennes : 60 km/h**  
**RT 2 – RT 3 – RT3 SNOW – RT 5 – RT 6 – RT6 SNOW**  
**RT 7 – RT 8 – RT 9 – RT 10 – RT 11 – RT 12**

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:06	00:12	00:18	00:24	00:30	00:36	00:42	00:48	00:54
1	01:00	01:06	01:12	01:18	01:24	01:30	01:36	01:42	01:48	01:54
2	02:00	02:06	02:12	02:18	02:24	02:30	02:36	02:42	02:48	02:54
3	03:00	03:06	03:12	03:18	03:24	03:30	03:36	03:42	03:48	03:54
4	04:00	04:06	04:12	04:18	04:24	04:30	04:36	04:42	04:48	04:54
5	05:00	05:06	05:12	05:18	05:24	05:30	05:36	05:42	05:48	05:54
6	06:00	06:06	06:12	06:18	06:24	06:30	06:36	06:42	06:48	06:54
7	07:00	07:06	07:12	07:18	07:24	07:30	07:36	07:42	07:48	07:54
8	08:00	08:06	08:12	08:18	08:24	08:30	08:36	08:42	08:48	08:54
9	09:00	09:06	09:12	09:18	09:24	09:30	09:36	09:42	09:48	09:54
10	10:00	10:06	10:12	10:18	10:24	10:30	10:36	10:42	10:48	10:54
11	11:00	11:06	11:12	11:18	11:24	11:30	11:36	11:42	11:48	11:54
12	12:00	12:06	12:12	12:18	12:24	12:30	12:36	12:42	12:48	12:54
13	13:00	13:06	13:12	13:18	13:24	13:30	13:36	13:42	13:48	13:54
14	14:00	14:06	14:12	14:18	14:24	14:30	14:36	14:42	14:48	14:54
15	15:00	15:06	15:12	15:18	15:24	15:30	15:36	15:42	15:48	15:54
16	16:00	16:06	16:12	16:18	16:24	16:30	16:36	16:42	16:48	16:54
17	17:00	17:06	17:12	17:18	17:24	17:30	17:36	17:42	17:48	17:54
18	18:00	18:06	18:12	18:18	18:24	18:30	18:36	18:42	18:48	18:54
19	19:00	19:06	19:12	19:18	19:24	19:30	19:36	19:42	19:48	19:54
20	20:00	20:06	20:12	20:18	20:24	20:30	20:36	20:42	20:48	20:54
21	21:00	21:06	21:12	21:18	21:24	21:30	21:36	21:42	21:48	21:54





<b>22</b>	<b>22:00</b>	22:06	22:12	22:18	22:24	<b>22:30</b>	22:36	22:42	22:48	22:54
<b>23</b>	<b>23:00</b>	23:06	23:12	23:18	23:24	<b>23:30</b>	23:36	23:42	23:48	23:54
<b>24</b>	<b>24:00</b>	24:06	24:12	24:18	24:24	<b>24:30</b>	24:36	24:42	24:48	24:54

**LBB2019 – Classic - Table de moyennes avec changements**

**RT 13**

	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>
<b>0</b>	<b>00:00</b>	00:06	00:12	00:18	00:24	<b>00:30</b>	00:36	00:42	00:48	00:54
<b>1</b>	<b>01:00</b>	01:06	01:12	01:18	01:24	<b>01:30</b>	01:36	01:42	01:48	01:54
<b>2</b>	<b>02:00</b>	02:06	02:12	02:18	02:24	<b>02:30</b>	02:36	02:42	02:48	02:54
<b>3</b>	<b>03:00</b>	03:06	03:12	03:18	03:24	<b>03:30</b>	03:36	03:42	03:48	03:54
<b>4</b>	<b>04:00</b>	04:06	04:12	04:18	04:24	<b>04:30</b>	04:36	04:42	04:48	04:54
<b>5</b>	<b>05:00</b>	05:06	05:12	05:18	05:24	<b>05:30</b>	05:36	05:42	05:48	05:54
<b>6</b>	<b>06:00</b>	06:06	06:12	06:18	06:24	<b>06:30</b>	06:36	06:42	06:48	06:54
<b>7</b>	<b>07:00</b>	07:06	07:12	07:18	07:27	<b>07:36</b>	07:44	07:53	08:01	08:10
<b>8</b>	<b>08:18</b>	08:27	08:36	08:44	08:53	<b>09:01</b>	09:10	09:18	09:27	09:36
<b>9</b>	<b>09:42</b>	09:48	09:54	10:00	10:06	<b>10:12</b>	10:18	10:24	10:30	10:36
<b>10</b>	<b>10:42</b>	10:48	10:54	11:00	11:06	<b>11:12</b>	11:18	11:24	11:30	11:36
<b>11</b>	<b>11:42</b>	11:48	11:54	12:00	12:06	<b>12:12</b>	12:18	12:24	12:30	12:36
<b>12</b>	<b>12:42</b>	12:48	12:54	13:00	13:06	<b>13:12</b>	13:18	13:24	13:30	13:36
<b>13</b>	<b>13:42</b>	13:48	13:54	14:00	14:06	<b>14:12</b>	14:18	14:24	14:30	14:36
<b>14</b>	<b>14:42</b>	14:48	14:54	15:00	15:06	<b>15:12</b>	15:18	15:24	15:30	15:36
<b>15</b>	<b>15:42</b>	15:48	15:54	16:00	16:06	<b>16:12</b>	16:18	16:24	16:30	16:36
<b>16</b>	<b>16:42</b>	16:48	16:54	17:00	17:06	<b>17:12</b>	17:18	17:24	17:30	17:36



**LBB2019 – Classic – Table de moyennes avec  
changements :RT 14**

	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>
<b>0</b>	<b>00:00</b>	00:06	00:12	00:18	00:24	<b>00:30</b>	00:36	00:42	00:48	00:54
<b>1</b>	<b>01:00</b>	01:06	01:12	01:18	01:24	<b>01:30</b>	01:36	01:42	01:48	01:54
<b>2</b>	<b>02:00</b>	02:06	02:12	02:18	02:24	<b>02:30</b>	02:36	02:42	02:48	02:54
<b>3</b>	<b>03:00</b>	03:06	03:12	03:18	03:24	<b>03:30</b>	03:36	03:42	03:48	03:54
<b>4</b>	<b>04:00</b>	04:06	04:12	04:18	04:24	<b>04:30</b>	04:36	04:42	04:48	04:54
<b>5</b>	<b>05:00</b>	05:06	05:12	05:18	05:24	<b>05:30</b>	05:36	05:42	05:48	05:54
<b>6</b>	<b>06:00</b>	06:06	06:12	06:18	06:24	<b>06:30</b>	06:36	06:42	06:48	06:54
<b>7</b>	<b>07:00</b>	07:06	07:12	07:18	07:24	<b>07:30</b>	07:36	07:42	07:48	07:54
<b>8</b>	<b>08:00</b>	08:06	08:12	08:18	08:24	<b>08:30</b>	08:36	08:42	08:48	08:54
<b>9</b>	<b>09:00</b>	09:06	09:12	09:18	09:24	<b>09:30</b>	09:36	09:42	09:48	09:54
<b>10</b>	<b>10:00</b>	10:06	10:12	10:18	10:24	<b>10:30</b>	10:36	10:42	10:48	10:54
<b>11</b>	<b>11:00</b>	11:06	11:12	11:18	11:24	<b>11:30</b>	11:36	11:42	11:48	11:54
<b>12</b>	<b>12:00</b>	12:06	12:12	12:18	12:24	<b>12:30</b>	12:36	12:42	12:48	12:54
<b>13</b>	<b>13:00</b>	13:06	13:12	13:18	13:24	<b>13:30</b>	13:36	13:42	13:48	13:54
<b>14</b>	<b>14:00</b>	14:06	14:12	14:18	14:24	<b>14:30</b>	14:36	14:42	14:48	14:54
<b>15</b>	<b>15:00</b>	15:06	15:12	15:18	15:24	<b>15:30</b>	15:36	15:42	15:48	15:54
<b>16</b>	<b>16:00</b>	16:06	16:12	16:18	16:24	<b>16:30</b>	16:36	16:42	16:48	16:54
<b>17</b>	<b>17:00</b>	17:06	17:12	17:18	17:24	<b>17:30</b>	17:36	17:42	17:48	17:54
<b>18</b>	<b>18:00</b>	18:06	18:12	18:18	18:24	<b>18:30</b>	18:36	18:42	18:48	18:54
<b>19</b>	<b>19:00</b>	19:06	19:12	19:18	19:24	<b>19:30</b>	19:36	19:42	19:48	19:54
<b>20</b>	<b>20:00</b>	20:06	20:12	20:18	20:24	<b>20:30</b>	20:36	20:42	20:48	20:54
<b>21</b>	<b>21:00</b>	21:06	21:12	21:18	21:24	<b>21:30</b>	21:36	21:42	21:48	21:54



<b>22</b>	<b>22:00</b>	22:06	22:12	22:18	22:24	<b>22:30</b>	22:36	22:42	22:48	22:54
<b>23</b>	<b>23:00</b>	23:06	23:12	23:18	23:24	<b>23:30</b>	23:36	23:42	23:48	23:54
<b>24</b>	<b>24:00</b>	24:06	24:12	24:18	24:24	<b>24:30</b>	24:36	24:42	24:48	24:54
<b>25</b>	<b>25:00</b>	25:06	25:12	25:18	25:24	<b>25:30</b>	25:36	25:42	25:48	25:54
	<b>Suite RT14</b>									
	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>
<b>26</b>	<b>26:00</b>	26:06	26:12	26:18	26:24	<b>26:30</b>	26:36	26:42	26:48	26:54
<b>27</b>	<b>27:00</b>	27:06	27:12	27:18	27:24	<b>27:30</b>	27:36	27:42	27:48	27:54
<b>28</b>	<b>28:00</b>	28:06	28:12	28:18	28:24	<b>28:30</b>	28:36	28:42	28:48	28:54
<b>29</b>	<b>29:00</b>	29:06	29:12	29:18	29:24	<b>29:30</b>	29:36	29:42	29:48	29:54
<b>30</b>	<b>30:00</b>	30:06	30:12	30:18	30:24	<b>30:30</b>	30:36	30:42	30:48	30:54
<b>31</b>	<b>31:00</b>	31:06	31:12	31:18	31:24	<b>31:30</b>	31:36	31:42	31:48	31:54
<b>32</b>	<b>32:00</b>	32:06	32:12	32:18	32:24	<b>32:30</b>	32:36	32:42	32:48	32:54
<b>33</b>	<b>33:00</b>	33:06	33:12	33:18	33:24	<b>33:30</b>	33:36	33:42	33:48	33:54
<b>34</b>	<b>34:00</b>	34:06	34:12	34:18	34:24	<b>34:30</b>	34:36	34:42	34:48	34:54
<b>35</b>	<b>35:00</b>	35:06	35:12	35:18	35:24	<b>35:30</b>	35:36	35:42	35:48	35:54
<b>36</b>	<b>36:00</b>	36:06	36:12	36:18	36:24	<b>36:30</b>	36:36	36:42	36:48	36:54
<b>37</b>	<b>37:00</b>	37:06	37:12	37:18	37:24	<b>37:30</b>	37:36	37:42	37:48	37:54
<b>38</b>	<b>38:00</b>	38:06	38:12	38:18	38:24	<b>38:30</b>	38:36	38:42	38:48	38:54
<b>39</b>	<b>39:00</b>	39:06	39:12	39:18	39:27	<b>39:39</b>	39:51	40:03	40:15	40:27
<b>40</b>	<b>40:39</b>	40:45	40:51	40:57	41:03	<b>41:09</b>	41:15	41:21	41:27	41:33
<b>41</b>	<b>41:39</b>	41:45	41:51	41:57	42:03	<b>42:09</b>	42:15	42:21	42:27	42:33



**LBB2019 Classic – Table de moyennes : 60 km/h**  
**RT 15 – RT 16 – RT 17 – RT 18 – RT 19**

	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>
<b>0</b>	<b>00:00</b>	00:06	00:12	00:18	00:24	<b>00:30</b>	00:36	00:42	00:48	00:54
<b>1</b>	<b>01:00</b>	01:06	01:12	01:18	01:24	<b>01:30</b>	01:36	01:42	01:48	01:54
<b>2</b>	<b>02:00</b>	02:06	02:12	02:18	02:24	<b>02:30</b>	02:36	02:42	02:48	02:54
<b>3</b>	<b>03:00</b>	03:06	03:12	03:18	03:24	<b>03:30</b>	03:36	03:42	03:48	03:54
<b>4</b>	<b>04:00</b>	04:06	04:12	04:18	04:24	<b>04:30</b>	04:36	04:42	04:48	04:54
<b>5</b>	<b>05:00</b>	05:06	05:12	05:18	05:24	<b>05:30</b>	05:36	05:42	05:48	05:54
<b>6</b>	<b>06:00</b>	06:06	06:12	06:18	06:24	<b>06:30</b>	06:36	06:42	06:48	06:54
<b>7</b>	<b>07:00</b>	07:06	07:12	07:18	07:24	<b>07:30</b>	07:36	07:42	07:48	07:54
<b>8</b>	<b>08:00</b>	08:06	08:12	08:18	08:24	<b>08:30</b>	08:36	08:42	08:48	08:54
<b>9</b>	<b>09:00</b>	09:06	09:12	09:18	09:24	<b>09:30</b>	09:36	09:42	09:48	09:54
<b>10</b>	<b>10:00</b>	10:06	10:12	10:18	10:24	<b>10:30</b>	10:36	10:42	10:48	10:54
<b>11</b>	<b>11:00</b>	11:06	11:12	11:18	11:24	<b>11:30</b>	11:36	11:42	11:48	11:54
<b>12</b>	<b>12:00</b>	12:06	12:12	12:18	12:24	<b>12:30</b>	12:36	12:42	12:48	12:54
<b>13</b>	<b>13:00</b>	13:06	13:12	13:18	13:24	<b>13:30</b>	13:36	13:42	13:48	13:54
<b>14</b>	<b>14:00</b>	14:06	14:12	14:18	14:24	<b>14:30</b>	14:36	14:42	14:48	14:54
<b>15</b>	<b>15:00</b>	15:06	15:12	15:18	15:24	<b>15:30</b>	15:36	15:42	15:48	15:54
<b>16</b>	<b>16:00</b>	16:06	16:12	16:18	16:24	<b>16:30</b>	16:36	16:42	16:48	16:54
<b>17</b>	<b>17:00</b>	17:06	17:12	17:18	17:24	<b>17:30</b>	17:36	17:42	17:48	17:54
<b>18</b>	<b>18:00</b>	18:06	18:12	18:18	18:24	<b>18:30</b>	18:36	18:42	18:48	18:54
<b>19</b>	<b>19:00</b>	19:06	19:12	19:18	19:24	<b>19:30</b>	19:36	19:42	19:48	19:54
<b>20</b>	<b>20:00</b>	20:06	20:12	20:18	20:24	<b>20:30</b>	20:36	20:42	20:48	20:54
<b>21</b>	<b>21:00</b>	21:06	21:12	21:18	21:24	<b>21:30</b>	21:36	21:42	21:48	21:54



<b>22</b>	<b>22:00</b>	22:06	22:12	22:18	22:24	<b>22:30</b>	22:36	22:42	22:48	22:54
<b>23</b>	<b>23:00</b>	23:06	23:12	23:18	23:24	<b>23:30</b>	23:36	23:42	23:48	23:54
<b>24</b>	<b>24:00</b>	24:06	24:12	24:18	24:24	<b>24:30</b>	24:36	24:42	24:48	24:54