



2019: Bastogne

Date: 31.01.2019

Heure: 12.00

Briefing Pilotes & Team Managers

Document: 19

From:	Le Directeur de course
To:	Tous les pilotes & concurrents
Cc:	Les Commissaires Sportifs Le Secrétaire du Meeting

BRIEFING DES PILOTES LEGEND – CHALLENGER - DEMO

Basé sur l'horaire# 10 – 29/01/2019

Parade du vendredi 01/02 – Parc d'assistance :

Obligation de retirer les autos de la rue commerçante à 21h sur ordre de police.

Rappel : le lestage des tentes et tonnelles doit être conforme à l'article 17.9 du règlement.

Communication entre les équipages / concurrents et la Direction de course :

Pour toute information à communiquer à la Direction de course (abandon, problème technique)

⇒ Deux voies de communication :

a) Remettre, dans les mains d'un chargé des Relations Concurrents, le document intitulé « **Enquiry Form** » à remplir ; ce document peut être téléchargé sur le site www.racspa.be

b) Utiliser le service « serveur vocal » sur répondeur qui transmet votre message par internet à la Direction de course, voici le numéro **+32 4 375 97 15** terminer par un #.

Pneus :

Seuls les pneus marqués seront utilisés quel que soient les conditions climatiques ; le logo devra être visible en permanence. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve.

Bavettes :

Les bavettes anti-boues et anti-projections devront être fixées obligatoirement à l'arrière de toutes les roues motrices.



Drapeau rouge :

S'il y a une neutralisation de la RT, les commissaires déploieront le drapeau rouge

Interruption de parcours :

A la suite d'un problème mécanique dans une boucle, l'équipage sera autorisé à poursuivre l'épreuve uniquement après autorisation de la Direction de course.

En cas d'abandon, nous vous demandons de nous le signaler par le même canal de communication (document **Enquiry Form** ou via la serveur vocal).

Urgence :

Toute décision quant à une neutralisation, annulation et communication urgente ou importante sera communiquée pendant l'épreuve via SMS sur votre numéro d'urgence et via la nouvelle application interactive.

Tableau d'affichage virtuel :

Un tableau d'affichage virtuel où les additifs, décisions, ordre et heures de départ ainsi que les classements officiels seront publiés sera à votre disposition.

Reconnaitances :

Les reconnaissances doivent s'effectuer à allure modérée, surtout lorsqu'il est marqué SLOW RECCE dans le roadbook et particulièrement dans la **RT La Reine** où vous passerez devant une école !!!

Départ au marché couvert :

Il sera organisé avec un côté **Legend** et un côté **Classic**.

L'horaire de pointage au TC est à respecter.

Ne pas vous présenter au marché couvert plus de 5 minutes avant votre heure de pointage.

Endroit où vous recevrez :

- Le roadbook du dimanche.
- La première feuille de route.
- Les feuilles de CP pour la journée.
- Les éventuels additifs ou bulletins d'informations.
- Pour les **Legend** : les target-time de toutes les RT.

Heure officielle : l'horloge Blunik sera présente au marché couvert, au podium et aux départs des RT.

Samedi et dimanche, lors du 1er passage au podium de Bastogne, il n'y a pas de pointage horaire, juste un **pointage CP** afin de permettre le passage fluide des différentes catégories en même temps, peu importe l'ordre de passage au podium.



Parcours routier :

Le parcours du roadbook doit être suivi dans son intégralité, excepté si vous deviez ne pas réaliser une ou plusieurs RT et que vous demandez l'autorisation de reprendre le parcours à la Direction de course.

Les temps de liaisons ont été calculés assez larges pour vous permettre un minimum d'assistance mais surtout pour respecter le Code de la route en toute sécurité.

Focus particulier sur les traversées de Lutrebois, Hardigny, Chauveheid, Basse-Bodeux, Trois-Ponts, Vielsalm, Awenne, Vellereux.

Dans le roadbook, presque toutes les entrées d'agglomérations sont renseignées pour vous avertir et permettre d'adapter votre vitesse. De nombreux contrôles de vitesse seront réalisés par la Police.

Contrôles de passage en RT :

Ils sont tous mentionnés dans le roadbook, pré-signalés par un panneau jaune puis un panneau rouge à l'endroit du CP avec en complément, cette année, des feux LED clignotants très visibles. Le commissaire avec la chasuble fluo reçoit la feuille du pilote ou copilote en fonction du côté. Il la donne ensuite à son collègue qui la poinçonne et rend la feuille à l'équipage. Pas de problème si le poinçon n'est pas juste dans la bonne case.

!!! Responsabilité du copilote de mettre son numéro sur la feuille !!!

Les feuilles de CP sont à remettre au commissaire en même temps que les carnets de route à la fin de chaque section (Regroup ou podium final).

Aucune feuille de CP sans numéro ne sera comptabilisée, pas de réclamation possible.

Pointage aux contrôle horaire (CH) :

Pointage dans la minute idéale ou la minute qui précède mais le copilote doit demander son heure idéale au commissaire sauf en cas de retard.

Si le commissaire fait pointer la voiture en avance (injonction), le copilote doit exiger son heure idéale (pas en cas de retard).

Pointage en avance au CH :

Il est seulement permis à certains CH, notamment au **Regroup Bastogne IN** pour la fluidité du trafic et **Bastogne Podium** en fin d'étape. Le copilote doit donner son heure idéale sauf en cas de retard. Cette permission est toujours mentionnée sur votre feuille de route.

Retard sur le routier :

Les 15 premières minutes de retard par section n'entraînent pas de pénalité.

Par section, on entend le tronçon entre 2 regroupements correspondant à une feuille de route.

!!! Les TC seront fermés 15 minutes après l'heure théorique du dernier concurrent.



Procédure de départ :

TOUS les départs seront donnés à la minute ou aux 30 secondes, suivant votre priorité.

Remise à 0 de la distance sur la ligne de départ.

Il n'y a pas de Flying Start.

Attention : Dans la RT7 et 10, le départ sera aussi donné à la minute ou aux 30 secondes. Cependant, si le commissaire devait bloquer votre départ pour laisser passer un concurrent, la procédure serait recommencée avec une nouvelle heure de départ sur votre feuille de route.

Seuls les concurrents identifiés comme prioritaires (autocollant spécifique) auront droit à une minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède au départ des RT, ceci quel que soit sa position dans la course et pour toute la durée de l'étape.

Il ne sert à rien de demander du temps supplémentaire sur la ligne de départ, ce sera refusé.

Dans 90% des cas, vous recevrez au point STOP votre chrono exact en tenant compte de votre heure de départ pour autant que les réseaux permettent une communication entre les départs et arrivées sinon un paraphe sera apposé par le commissaire.

Catégorie Legend :

Les Target-time des RT vous seront remis au Marché couvert.

Catégorie Challenger :

En annexe, vous trouverez les distances précises pour chaque RT. Vous devrez calculer vous-même votre temps de passage idéal à l'arrivée.

Les dixièmes de secondes sont tous arrondis vers le bas !

Exemple : 4'25''9 = 4'25''

Zones d'assistances :

Dans le roadbook, vous disposerez des endroits proposés comme zones d'assistance ; celles-ci correspondent à la carte générale d'assistance qui vous a été remise mais ne sont pas impératives. Seules sont obligatoires les zones de service de **Bastogne** et **Coo**. **En dehors de ces endroits, toute assistance est formellement interdite !**

Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve par des juges de faits tandis que la Police a également connaissance des zones autorisées ou non.

En dehors d'une zone d'assistance autorisée, en cas de problème, l'équipage est autorisé à intervenir seul sur la voiture mais ne peut recevoir ni matériel ni aide extérieure.

Aucun véhicule d'assistance ne sera toléré dans la **vallée de la Lienne**, entre la station Total et la **RT Stoumont**.

La seule zone d'assistance tolérée entre la RT8/11 et la RT9/12 est située dans le **zoning entre Basse-Bodeux (terrain de football) et Trois-Ponts**.

Vous devrez ensuite faire demi-tour pour revenir sur le parcours. **Toute assistance est interdite entre la RT9 et le Regroup/Service de Coo.**



Toute assistance est interdite entre la RT12 et la gare de Vielsalm.

Ensuite, la zone autorisée s'étendra de la gare de **Vielsalm** jusqu'à la **Baraque de Fraiture**, choisissez toutefois un endroit en toute sécurité, sur le côté droit de la route.

Entre les RT16 et 17, la zone d'assistance est située entre **Arville** et **Saint-Hubert**.

La voirie sera mise provisoirement en sens unique pour permettre à vos équipes d'assistance de travailler en toute sécurité.

Les assistances devront adapter leur itinéraire pour y accéder dans le bon sens.

L'assistance est vivement conseillée **après la RT14** dans **Libramont** où il y a de nombreux parkings autour de la gare.

Afin de garantir un temps d'assistance suffisant, le temps de liaison jusqu'au CH suivant est de **20'** pour 2,5 km, assistance comprise.

Toute assistance est interdite entre les RT18 et 19.

Stations d'essence :

Les stations situées sur le parcours sont toutes renseignées dans le roadbook et font partie de l'annexe jointe sous forme de liste.

A ces endroits, seul le refuelling est autorisé, pas l'assistance.

Abandon :

En cas d'abandon, l'équipage doit communiquer son numéro de course sur le répondeur de la direction de course et y rapporter les transpondeurs.

Rappel : Art 20.3.10. Les équipages qui ont abandonné le samedi et qui souhaitent repartir le dimanche doivent prévenir la Direction de course avant 22h le 02/02.

Cahier de notes

Le vendredi 01/02, à partir de 8h00, vous recevrez, avec le roadbook du samedi, les cahiers de notes du samedi **et** du dimanche afin de vous donner une base pour vos prises de notes et vous familiariser avec celles du dimanche.

Voir aussi à ce sujet le bulletin de communication#14 qui donne de plus amples informations et explique clairement le système utilisé dont le lexique complet.

Le rédacteur des notes sera présent lors du briefing écrit pour répondre aux éventuelles questions.



2019: Bastogne

Date: 31.01.2019

Heure: 12.00

Briefing Piloten & Team Managers

Document: 19

From:	Koersdirectie
To:	Alle piloten en deelnemers
Cc:	Leden Sportcommissie Secretaris van de wedstrijd

BRIEFING PILOTEN LEGEND – CHALLENGER - DEMO

Gebaseerd op timing # 9 – 01/02/2019

Parade op vrijdag 01/02 – Service-park :

Iedereen is verplicht om zijn voertuig te verwijderen uit de 'rue commerciale' voor 21uur, op bevel van de politie.

Rappel : de gewichten, gebruikt als ballast voor de tenten, moeten conform zijn aan het artikel 17.9 van het reglement.

Communicatie tussen de teams / deelnemers en de Koersdirectie :



Voor alle informatie (opgave, technische problemen) kan er als volgt gecommuniceerd worden met de Koersdirectie

⇒ 2 communicatiekanalen :

a) Het afgeven van een volledig ingevuld « **Enquiry Form** » aan één van de Relatie Deelnemers - dit document kan je downloaden op de site www.racspa.be

b) Gebruik maken van de service « vocale server » via een antwoordsysteem die uw ingesproken bericht doorstuurt naar de Koersdirectie via het internet .

Het nummer hiervoor is **:+32 4 375 97 15** afsluiten met een #.

Banden :

Het logo moet permanent zichtbaar zijn. Er zijn controles voorzien langs de volledige route van de wedstrijd.

Spatlappen :

Er moeten spatlappen (tegen de modder en vliegende steentjes) bevestigd worden achter alle 'trekkende' wielen.

Rode Vlag :

Indien er een neutralisatie van een RT is, zullen de baanposten een uitgerolde, rode vlag tonen.



Onderbreking van het parkoers :

Ingevolge een technisch probleem tijdens een ronde (boucle) kan een team alleen na de toestemming van de koersdirectie, de wedstrijd verder zetten.

In geval van opgave, vragen we u om dit te melden via de gekende communicatiekanalen (document 'Enquiry Form' of via de vocale server).

Noodgeval :

Gedurende de volledige wedstrijd zullen alle beslissingen gaande van neutralisatie, annulatie en dringende of belangrijke mededelingen, per SMS op uw eigen noodnummer en op de nieuwe interactieve applicatie worden doorgestuurd.

Digitaal uithangbord :

Alle additieven, beslissingen, volgorde en starttijden, alsook de officiële klassementen zullen op het digitaal uithangbord ter uwer beschikking , gepubliceerd worden.

Verkenningen :

De verkenningen moeten aan gematigde snelheid worden uitgevoerd, vooral wanneer het in het roadbook ' SLOW RECCE ' is gemarkeerd en met specifiek langs de RT La Reine , waar je voorbij een school passeert !!!

Start op de 'Marché Couvert' :

Deze zal worden geregeld door aan de ene kant de 'Legend' en aan de andere kant de 'Classic' te plaatsen.

Het tijdstip van inklokken aan de TC moet hierbij gerespecteerd worden. '

Gelieve u niet meer dan 5 minuten voor uw uur van inklokken, aan te bieden aan de 'Marché Couvert'

U ontvangt daar :

- het roadbook van zondag.
- Het eerste routeboekje.
- De controlekaarten voor de CP's voor de dag.
- Eventueel additieven en informatiebulletins.
- Voor de **Legend** : de target-times van alle RT's.

Officieel uur : het uurwerk van Blunik zal zichtbaar zijn op de marché couvert, op het podium en aan de starts van de RT's.

Zaterdag en zondag, tijdens de eerste doortocht aan het podium van Bastogne, zal er geen tijdscontrole zijn, alleen is er een CP-pointage voorzien, voor een vlot verloop van de start in verschillende categorieën terzelfdertijd. De volgorde van de passages op het podium is minder van belang.

Te volgen route :

Het parkoers in het roadbook moet volledig gevolgd worden, uitgezonderd indien je bepaalde RT's niet hoeft te doen en je toestemming hebt gevraagd van de Koersdirectie om de wedstrijd te hervatten.

De tijden van de verbindingen zijn zo berekend om u toe te laten een minimum aan service te doen en vooral om de wegcode te kunnen respecteren in alle veiligheid.

Vooraf aandacht bij het doorkruisen van Lutrebois, Hardigny, Chauveheid, Basse-Bodeux, Trois-Ponts, Vielsalm, Awenne, Vellereux.



In het roadbook staan bijna alle passages van de agglomeraties aangeduid, zodat je verwittigd bent en uw snelheid kan aanpassen. Er zullen veel snelheidscontroles door de politie worden uitgevoerd.

Stempelcontroles tijdens RT :

Deze zijn allemaal aangeduid in het roadbook, voorgesignaleerd door een geel bord, gevuld door een rood bord ter hoogte van het CP met bijkomend dit jaar, duidelijk zichtbare, knipperende LED-lichten.

De commissaris met een fluo-hesje ontvangt de kaart van de piloot of copiloot, afhankelijk van de plaats.

Hij geeft deze kaart aan zijn collega die de kaart stempelt en deze teruggeeft aan het team.

Er is geen probleem indien de stempel niet in het juiste vakje staat.

!!! Het is de verantwoordelijkheid van de copiloot om de nummer op de kaart te noteren !!!

De CP-kaarten moeten ingediend worden op hetzelfde moment dat het routeboekje ingediend moet worden afgegeven aan de commissaris aan het einde van iedere sectie (Regroup of eindpodium).

Elke CP-kaart zonder nummer zal niet meetellen, er is hiertegen geen beroep mogelijk.

Inklokken aan de tijdscontroles (CH) :

Het inklokken gebeurt IN de ideale minuut of in de minuut ERVOOR – maar de copiloot moet dan zijn ideale tijd vragen tenzij in geval van laattijdigheid.



Indien de commissaris het team vraagt om vroeger te inklokken (op bevel), moet de copiloot zijn ideale tijd vragen (uiteraard niet in geval van laattijdigheid).

Te vroeg inklokken aan de CH (TK) :

Vroeger inklokken is enkel toegelaten aan bepaalde TK's, welbepaald aan de 'Bastogne Regroup In', dit voor de vlotheid van het verkeer en de passage over het podium Bastogne op het einde van de etappe. De copiloot moet zijn ideale tijd opgeven, uitgezonderd bij laattijdigheid. Deze toelatingen om te vroeg in te klokken staan altijd aangeduid op uw routeboekje..

Te laat inklokken tijdens de wedstrijd :

De eerste 15 minuten per sectie dat men te laat is, brengt geen bestraffing mee .

Onder een sectie verstaat men het traject tussen 2 regroepen, overeenkomstig het routeboekje.

!!! De TC zullen gesloten zijn , 15 minuten na het 'theoretisch' uur van de laatste deelnemer..

Startprocedure :

ALLE starts worden minuut per minuut voor de prioritaire voertuigen gegeven en per 30 seconden, voor de anderen.

De afstand op 0 plaatsen op de startlijn.

Er is geen Flying Start.

Opgelet : Aan de RT7 en RT10, zal de start ook gegeven worden minuut per minuut voor de prioritaire voertuigen en per 30 seconden, voor de anderen. Mogelijks, indien de commissaris u moet



tegenhouden om een andere deelnemer door te laten, zal de procedure herbeginnen met een nieuwe starttijd op uw routeboekje. Alleen de deelnemers die als prioritair werden aangeduid bij middel van een zelfklever, hebben recht op een minuut verschil met de voorliggende deelnemer aan de start van een RT, gelijk welke positie in het klassement en gedurende de volledige wedstrijddag.

Het heeft geen zin om een andere starttijd te vragen aan de start, dit zal toch geweigerd worden.

In 90% van de gevallen, ontvangt U aan de STOP uw exacte tijd, rekening houdend met uw starttijd, voor zover de communicatie tussen de start en de stop mogelijk is, zo niet zal een paraaf door de commissaris worden aangebracht op uw kaart.

Categorie Legend :

De Target-times van de RT's worden u bezorgd aan de 'marché couvert'.

Categorie Challenger :

In bijlage vindt U de precieze afstanden van elke RT.

U moet uw ideale aankomsttijden zelf uitrekenen.

Tienden van seconden worden afgerond naar beneden !

Voorbeeld : 4'25''9 = 4'25''

Service-zones :

In het roadbook, vindt u vooropgestelde zones voor assistentie; deze plaatsen komen overeen met de algemene kaart met servicezones, die u ontvangen hebt, maar zijn niet verplicht.

De servicezones van **Bastogne** en **Coo** zijn wel verplicht !

Buiten deze zones is elke vorm van assistentie/service verboden !

Gedurende de volledige wedstrijd zullen controles worden uitgevoerd door feitenrechters, alsook is de politie op de hoogte van de toegelaten servicezones.

Buiten deze toegelaten zones, is het alleen de bemanning van het voertuig, die in geval van problemen, te werken aan het voertuig, maar deze mogen geen materiaal of hulp van buitenaf ontvangen.

Geen enkele servicewagen zal toegelaten worden in de '**vallei van la Lienne**', tussen het TOTAL-station en **RT Stoumont**.

De enige zone waar service toegelaten is tussen RT8/11 en RT9/12 situeert zich ter hoogte van de **zoning tussen Basse-Bodeux (voetbalterrein) en Trois-Ponts**.

U moet hierbij terugkeren om weer op de normale route te komen

Geen service toegelaten tussen RT9 en de Regroup/Service van Coo.

Geen service toegelaten tussen RT12 en het station van Vielsalm.

Vervolgens, is er een toegelaten zone tussen het station van **Vielsalm** tot aan de **Baraque de Friture**. Kies in ieder geval een veilige plaats langs de kant van de weg.

Tussen RT16 en RT17, is de toegelaten zone gesitueerd tussen **Arville** en **Saint-Hubert**.

De weg zal tijdelijk als eenrichtingsverkeer worden ingesteld, zodat de teams in alle veiligheid service kunnen uitvoeren.

De services moeten dus overeenkomen met het tijdschema, zodat je daar via de juiste richting toegang krijgt.

De assistentie is sterk aanbevolen **na RT14** in **Libramont**, waar er veel parkingplaatsen zijn, rondom het station..

Teneinde voldoende servicetijd te hebben is de tijd van de verbinding naar elke CH (TK), volgend op een service, **20'** voor 2,5 km, servicetijd inbegrepen.



Service is verboden tussen RT18 et RT19.

Benzinestations :

De benzinestations die zich op het parkoers bevinden zijn aangeduid in het roadbook en staan vermeld in de bijlage onder de vorm van een lijst

Op die plaatsen is het toegelaten te tanken, geen service.

Opgave :

In geval van opgave, moet het team zijn wedstrijdnummer doorgeven aan de vocale server van de koersdirectie en de transponder terugbrengen.

Rappel : Art 20.3.10. De teams die op zaterdag opgeven en die op zondag opnieuw willen starten moeten de koersdirectie hiervan inlichten voor 22 uur op 02/02

Boek met nota's

Vrijdag 01/02, vanaf 8h00, ontvangt u samen met het roadbook van zaterdag, de boeken met nota's voor zaterdag **en** zondag , zodat u een basis hebt om uw aantekeningen te maken en om u vertrouwd te maken met die van de zondag.

Zie hiervoor ook het communicatie-bulletin #14, die meer informatie bevat en het gebruikte systeem duidelijk uitlegt, inclusief het volledige lexicon.

De 'notewriter' zal aanwezig zijn bij de schriftelijke briefing om eventuele vragen te beantwoorden.



2019: Bastogne

Date: 31.01.2019

Heure: 12.00

Driver's Briefing & Team Managers

Document: 19

From:	Race Control
To:	All drivers & competitors
Cc:	Stewards Secretary of the Meeting

DRIVER'S BRIEFING LEGEND

Based on timing# 10 – 29/01/2019

Parade Friday 1st February – Assembly Area:

Obligation to remove the cars from the shopping street at 21:00 by police order.

Remember: the weighting of tents and arbours must comply with Article 17.9 of the Regulation

Communication between teams/competitors and Race Control:

For any information to communicate to the Race Control (withdrawn, technical problem)

⇒ 2 Communication Channels :

a) Give, in the hands of a Competitor Relations Officer, the document entitled "Inquiry Form" to be completed.
; this document can be downloaded on the website www.racspa.be

b) Use the answering service "voice server" that transmits your message via the Internet to the Race Control, here is the number +32 4 375 97 15 end with a #.

Tyres :

Only marked tires will be used whatever the weather conditions; the logo must be visible at all times. Checks will be made throughout the event.

Mud and Gravel Protection :

Mud and gravel protection must be attached to the back of all driving wheels.



Red Flag :

If there is a neutralization of the RT, the marshals will deploy the red flag

Race Interruption :

Following a mechanical problem in a “boucles”, the crew will be allowed to continue the race only after authorization from the Race Director.

In case of withdrawn, we ask you to report it to us via the same communication channel (**Inquiry Form** document or via the voice server).

Emergency :

Any decision concerning a neutralization, cancellation and urgent or important communication will be communicated during the event via SMS on your emergency number and via the new interactive application.

Virtual Notice board:

A virtual Notice board where bulletins, decisions, order and times of departure as well as official rankings will be published will be available.



Recces

The recces must be done at a moderate pace, especially when it is marked SLOW RECCE in the roadbook and especially in RT La Reine where you will pass in front of a school !!!

Start to Assembly area (Marché Couvert) :

It will be organized with a Legend side and a Classic side. The TC check-in time has to be respected.

Do not come at the assembly area more than 5 minutes before your check-in time.

Where you will receive :

- The roadbook of Sunday.
- The first Road Map.
- CP for the day.
- Any bulletins or newsletters
- For Legend only : target times of all the RT.

Official Time : Blunik clock will be present at the “Marché Couvert”, the podium and the RT starts.

On Saturday and Sunday, at the first passage at the Bastogne podium, there is no time control, just a CP controls to allow a fluid passage of different categories at the same time, no matter the order of the passage at the podium.



Road Section:

Road section of the roadbook must be entirely followed, except if you did not do one or more RT and you ask permission to continue the course at the Race Direction.

The road section times have been calculated large enough to allow you a minimum of assistance but especially to respect safely the traffic regulations.

Particular focus on road section of Lutrebois, Hardigny, Chauveheid, Basse-Bodeux, Trois-Ponts, Vielsalm, Awenne, Vellereux.

In the roadbook, almost all agglomerations entries are filled in to inform you and allow you to adapt your speed. Many speed controls will be done by the Police.

Check points (CP) in RT :

They are all mentioned in the roadbook, pre-marked with a yellow sign and then a red sign at the CP place with, this year, highly visible flashing LED lights.

The Marshall with the tabards receives the form from the driver or co-driver according to the side. Then, He gives it to his colleague who stamps it and returns the form to the crew

No problem if the stamp is not right in the right square.

!!! Co-pilot's responsibility to put his number on the form !!!

CP forms are to be submitted to the stewards at the same time as time card at the end of each section (Regroup or final podium). Any CP form without a number will be counted, no possible claim.

Time controls (TC) check-in:

Ccheck-in in the ideal minute or the minute preceding but the co-pilot must ask the Stewards his ideal time, except in case of delay. If the steward stamps the car in advance (injunction), the co-driver must demand his ideal time (not in case of delay).

Check-in in advance at the TC:

It is only allowed to some CH, including the Bastogne IN group for fluid traffic flow and Bastogne Podium at the end.

The co-pilot must give his ideal time except in case of delay. This permission is always mentioned on your time card.

Delay on the road section:

The first 15 minutes of delay per section do not result in a penalty. By section, we mean the section between 2 regrouping corresponding to a time card.

!!! TCs will be closed 15 minutes after the theoretical time of the last competitor

Start Procedure :

ALL starts will be given minute or 30 seconds, depending on your priority

Reset to 0 the distance to the starting line.

There is no Flying Start.



Be careful : IN RT7 et 10, the start will also be given minute or 30 seconds.

However, if the marshal had to block your start to let a competitor pass, the procedure would be repeated with a new start time on your time card.

Only competitors identified as priority (specific sticker) can have one minute difference from the competitor who precedes them from the RT, no matter his position in the race and the duration of the RT. There is no point asking for extra time on the starting line, it will be refused.

In 90% of cases, you will receive at the STOP point your exact time taking into account your departure time provided that the networks allow communication between departures and arrivals, otherwise a signature will be affixed by the marshal.

Legend category :

Target-time RT will be given at « Marché couvert ».

Challenger category :

In annex, you will find the precise distances for each RT.

You will have to calculate your ideal transit time on arrival.

The tenths of seconds are all rounded down!

Example: 4'25"9 = 4'25 "

Service Area :

In the roadbook, you will have places proposed as service areas; these correspond to the general card of service which you have been given but they are not imperative.

Only the service areas of **Bastogne** and **Coo** are obligatory.

Outside these areas, all service is strictly forbidden!

Controls will be conducted throughout the event by judges of fact and the Police is also aware of authorized areas or not.

Outside an authorized service zone, in case of a problem, the crew is allowed to intervene alone on the car but can not receive any equipment or outside help

No service vehicles will be tolerated in the Lienne Valley, between the **Total station** and **RT Stoumont**.

The only service area tolerated between RT8/11 et la RT9/12 is located in the zoning between **Basse-Bodeux** (football field) and **Trois-Ponts**.

You will then have to turn around to return to the course.

All service is prohibited between RT9 and Coo Regroup / Service

All service is prohibited between RT12 and Vielsalm train station.

Then, the authorized area will extend from the **Vielsalm train station** to the **Baraque de Fraiture**, however choose a safe place, on the right side of the road.

Between RT16 and 17, the service area is located between **Arville** and **Saint-Hubert**.

The road will be put temporarily in one direction to allow your service teams to work safely.

The service will have to adapt their route to access it in a good way.



Service is strongly recommended **after RT14** in Libramont where there are many car parks around the station.

To ensure sufficient service time, the road section time to the next CH is **20'** for 2.5 km, including service.

All service is prohibited between RT18 and 19.

Fuel Station :

The stations located on the road section are all inquired in the roadbook and are part of the annex attached as a list.

In these places, only refueling is allowed, not service.

Withdrawn :

In case of withdrawn, the crew must communicate their race number on the answering machine of the race direction and bring back the transponders.

Reminder: Art 20.3.10. Crews who not continue to participate on Saturday and wish to start on Sunday must inform the Race Direction before 22:00 on 02/02.



2-3/02/2019

Briefing Demo-Legend-Challenger Annexe 1

LEGEND BOUCLES® – STATIONS-SERVICES

Samedi 02/02/19 :

<u>KM</u>	<u>Station</u>	<u>Localité</u>	<u>Sur le parcours</u>
92,26	Q8	Bastogne	Oui
181,88	Q8	Bastogne	Oui
188,35	Total	Bastogne	Oui
226,66	Total	Vaux-Chavanne E25	A 300 m
241,36	Total	Chevron	Oui
312,74	Total + Q8	Trois-Ponts	Oui
317,50	Total + Q8	Trois-Ponts	Oui
330,95	Total	Chevron	Oui
414,36	Total	Vielsalm	Oui
442,42	Total	Houffalize	Oui CP
465,30	Q8	Bastogne	Oui
465,83	PODIUM	Bastogne	

Dimanche 03/02/19 :

<u>KM</u>	<u>Station</u>	<u>Localité</u>	<u>Sur le parcours</u>
4,11	Total	Bastogne	Oui
43,70	Octa+	Longlier	Oui
49,15	Octa+	Neufchâteau	Oui
104,24	G&V	Bertrix	Oui
115,93	Esso	Recogne	Oui
117,47	Shell	Libramont	Oui
166,09	Texaco + Shell	Saint-Hubert	Oui
178,03	Total	Tenneville	Oui
239,62	Q8	Bastogne	Oui
240,15	PODIUM	Bastogne	



MOYENNES/AVERAGES 02/02/19

	CHALLENGER	Time to calculate	Distance précise FF*/ Precise length FF
RT1	80		7,776 km
RT2	80		7,413 km
RT3	80		14,864 km
RT4	80		7,776 km
RT5	80		7,413 km
RT6	80		14,864 km
RT7	80		13,327 km
RT8	80		6,513 km
RT9	80	-	7,460 km
RT9 SNOW	80		5,358 km
RT10	80		13,327 km
RT11	80		6,513 km
RT12	80	-	7,460 km
RT12 SNOW	80		5,358 km

* FF = Flying Finish

! La distance donnée ici prévaut sur celle indiquée dans le roadbook !
 ! The length given in this document rule out the one given in the Road Book !



MOYENNES/AVERAGES 03/02/19

	CHALLENGER	Time to calculate	Distance précise FF*/ Precise length
RT13	80		13,901 km
RT14	80		41,056 km
RT15	80		11,950 km
RT16	80		7,801 km
RT17	80		9,218 km
RT18	80		8,087 km
RT19	80		10,804 km

* FF = Flying Finish

! La distance donnée ici prévaut sur celle indiquée dans le Road Book !

! The length given in this document rule out the one given in the Road Book !