



01-03/02/2019

Date: 28.01.2019

Time: 16.00

Bulletin# 01

Document: 18

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

Classic	X	Legend	X	Challenger	X	Demo	X
---------	---	--------	---	------------	---	------	---

~~Xxxxx Ancien texte~~
~~Xxxxx Nouveau texte~~
~~Xxxxx Old text~~
~~Xxxxx New text~~

LEGEND/CHALLENGER

A. PROGRAMME

A.1. LEGEND + CHALLENGER

Samedi 2 février 2019

07.31 : Ouverture du parc de ~~pré~~-départ des voitures, Rue du Marché Couvert à Bastogne Distribution du Map Book Day 1 & 2, communication des « target times » à réaliser pour les différents RT, au contrôle horaire de sortie du parc de ~~pré~~-départ des voitures

08.01 + x démo + 5' : ~~Distribution du Map Book Day 1 & 2, communication des « target times » à réaliser pour les différents RT, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place McAuliffe, à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.~~Départ

08.30 + x démo + 5' : Départ de la 1^{ère} voiture (Catégorie Legend, suivie par Challenger), Place McAuliffe à Bastogne.

20.01 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Demo-Legend-Challenger) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Dimanche 3 février 2019

07.00 : Ouverture du parc de ~~pré~~-départ des voitures, Distribution du road-book DAY 2 et communication des « target times » à réaliser pour les différents RT

07.30 + Classic + 45' + x démo + 5' : ~~Distribution du road-book DAY 2 et communication des « target times » à réaliser pour les différents RT, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place McAuliffe, à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.~~Départ

07.42 + Classic + 45' + x demo + 5' : Départ de la première voiture (Catégorie Legend, suivie par Challenger)



14.02 + Classic + 45' + x demo : Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

1.3 Officiels de l'épreuve

Délégués au contrôle des pneumatiques : José GARRIDO (FRA), + Laurent BLANCHOU (FRA) – Lucien MONTE (FRA)

ARTICLE 3 : DESCRIPTION

Le parcours des LEGEND BOUCLES ® @ BASTOGNE est divisé en 2 journées. Il se déroulera sur routes fermées. Il sera de type "CONNU" pour le DAY1 pour la Catégorie Legend+Challenger et de type « SECRET » pour le DAY2 de la catégorie Legend+Challenger

Pour les deux catégories, la distance prévue pour l'événement est ~~d'environ 210~~ 217.45 kms comprenant 19 RT pour ~~approximativement 650~~ 684.22 kms.

17.6.2.2. Dans les zones reprises comme zones d'assistance interdites, toute réparation ou ravitaillement ne pourra être effectué que par les moyens du bord et exclusivement par l'équipage. La bonne observation de ces prescriptions sera vérifiée par des juges de fait et toute infraction fera l'objet d'une sanction pouvant aller jusqu'à la mise hors course. Les stations-services sont considérées comme zones d'assistance autorisées **pour le ravitaillement en essence exclusivement, pas pour une intervention mécanique avec assistance extérieure.**

18.2. ~~Le départ sera donné de minute en minute pour la catégorie Legend et Challenger.~~

~~Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 20 premiers numéros Legend pour le Day 1 et les 20 premiers du classement provisoire hors pénalités routières du Day 1 pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède. Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.~~

~~Le départ sera donné de 30 secondes en 30 secondes à l'exception des 10 premiers numéros Legend pour le Day 1 et les 10 premiers du classement provisoire hors pénalités routières du Day 1 pour l'ordre du départ Day 2. Ces équipages partiront toute la journée avec 1 minute d'écart par rapport au concurrent qui les précède. Ces véhicules seront identifiés par un autocollant spécifique qui sera posé par l'organisateur dans le parc de pré-départ.~~

19.8. Sauf décision contraire du Directeur de la compétition, ils cesseront d'opérer 15 minutes après l'heure idéale du dernier.

20.3.8.a. Si un équipage pointe à un contrôle horaire après son temps idéal, son retard est ajouté à celui déjà accumulé. Il n'y aura pas de pénalité de retard pour les 15 premières minutes, au-delà une pénalité de 60pts sera appliquée par minute et/ou fraction de minute par section (boucle entre 2 groupes).

Les contrôles fermeront 15 minutes après l'heure idéale du dernier concurrent. Au-delà obligation à l'équipage de se présenter au départ de la boucle suivante.

CLASSIC

Samedi 2 février 2019

07.31 : Ouverture du parc de ~~pré-départ~~ des voitures, Rue du Marché Couvert à Bastogne Distribution du road-book DAY 1

08.01 : ~~Distribution du road-book DAY 1 et communication des moyennes à réaliser pour les différents RT, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place McAuliffe à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ. Départ~~



~~08.13 : Départ de la 1^{ère} voiture (Catégorie Classic), Chapiteau Place Mc Auliffe à Bastogne~~

20.01 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) et fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Dimanche 3 février 2019

07.00 : Ouverture du parc de pré-départ des voitures, Rue du Marché Couvert à Bastogne ~~Distribution du road-book DAY 2.~~

~~07.30 : Distribution du road-book DAY 2 et communication des moyennes pour les différentes RT, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place Mc Auliffe, à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ. Départ~~

~~07.42: Départ de la première voiture.~~

14.02 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

1.3 Officiels de l'épreuve

Délégués au contrôle des pneumatiques : ~~José GARRIDO (FRA), + Laurent BLANCHOU (FRA) – Lucien MONTE (FRA)~~

ARTICLE 3 : DESCRIPTION

Le parcours des LEGEND BOUCLES ® @ BASTOGNE est divisé en 2 journées. Il se déroulera sur routes fermées. Il sera de type "SECRET" pour la Catégorie Regularity Classic pour le DAY1 et pour le DAY2.

La distance prévue pour l'événement est d'environ ~~210~~ 217.45 kms comprenant 19 RT pour approximativement ~~650~~ 684.22kms.

17.6.2.2. Dans les zones reprises comme zones d'assistance interdites, toute réparation ou ravitaillement ne pourra être effectué que par les moyens du bord et exclusivement par l'équipage. La bonne observation de ces prescriptions sera vérifiée par des juges de fait et toute infraction fera l'objet d'une sanction pouvant aller jusqu'à la mise hors course. Les stations-services sont considérées comme zones d'assistance autorisées **pour le ravitaillement en essence exclusivement, pas pour une intervention mécanique avec assistance extérieure.**

19.8. Sauf décision contraire du Directeur de la compétition, ils cesseront d'opérer 15 minutes après l'heure idéale du dernier.

20.3.8.a. Si un équipage pointe à un contrôle horaire après son temps idéal, son retard est ajouté à celui déjà accumulé. Il n'y aura pas de pénalité de retard pour les 15 premières minutes, au-delà une pénalité de 60pts sera appliquée par minute et/ou fraction de minute par section (boucle entre 2 groupes).

Les contrôles fermeront 15 minutes après l'heure idéale du dernier concurrent. Au-delà obligation à l'équipage de se présenter au départ de la boucle suivante.

VISA RACB Sport : 2019/RRC0-LBB/Add1