

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be



**Legend Boucles®  
@ Bastogne  
Communiqué #25**

## Bryan Bouffier, premier vainqueur étranger des Legend Boucles !

C'est à une toute grande soixantième édition des Boucles auquel nous avons assisté, ce week-end, dans la région de Bastogne. Avec 275 voitures au départ, des dizaines de milliers de spectateurs sur les bords des 19 tests de régularité, un parcours à nouveau extraordinaire et des conditions météorologiques rappelant parfois les *Routes Blanches* d'antan, même si le grand manteau blanc est vite devenu brunâtre sur la terre de la désormais célèbre étape forestière dominicale.

Vainqueur en surclassement en 2017, hors catégorie cette année, Thierry Neuville (accompagné de Nicolas Gilsoul) aurait à nouveau dominé la course - il se serait imposé avec 153 points d'avance, soit plus de deux minutes et demie - si sa petite Opel Corsa A n'avait pas été un peu trop modifiée depuis l'époque de ses débuts, ne répondant plus vraiment à la philosophie d'une épreuve historique. N'empêche, les Legend Boucles étaient très heureuses de l'accueillir au départ. Notre triple vice-champion du monde a participé au grand succès populaire de notre événement et était heureux de faire partie de cette grande fête belge du rallye.

*"Honnêtement, je me suis régalé, souriait le pilote Hyundai à l'arrivée. Je n'aurais jamais imaginé m'amuser autant avec cette petite auto, très fiable. Je remercie toutes les personnes qui ont rendu cette opération possible. Et d'abord mon frère Yanick qui a remonté cette caisse dans notre atelier de Saint-Vith. Maintenant j'ai un an pour trouver avec quoi je reviendrai l'an prochain. Un pilote veut toujours plus de puissance. On verra bien..."*

Les amateurs de sport aussi ont été gâtés avec une belle bagarre d'un bout à l'autre de l'épreuve. Le samedi, la lutte pour la victoire semblait se résumer en un nouveau duel entre la petite Ford Escort MKI Burton Racing de François Duval et la puissante Porsche 911 BMA d'un Bernard Munster perdant ses 44 secondes d'avance dans deux tête-à-queue, l'obscurité et surtout la neige surprenant tout le monde dans l'ultime spéciale infernale de cette première étape.

Ce dimanche matin, l'écart ne dépassait pas les 7 secondes à l'avantage du pilote de Cul-des-Sarts. Avec sept spéciales dans des forêts blanchies par les chutes de neige nocturnes et des pénalités doublées, le bras de fer s'annonçait génial. Mais dès la première nouvelle spéciale de Rémichampagne, coup de théâtre : à l'attaque pour tenter de récupérer son bien, Bernard Munster commettait une petite erreur et endommageait le train avant de sa Porsche. Le patron de BMA perdait du coup le contact avec la tête mais surtout la confiance avant d'apprendre qu'il écopait d'une pénalité de 150 points suite à un excès de vitesse en liaison, la veille, du côté de Mirwart. Il se contentait dès lors de ramener sagement sa 911 au 4ème rang final.

*"Je suis déçu bien sûr, car tout avait bien démarré. Mais je ne peux m'en prendre qu'à moi-même. C'est de ma faute, regrettait Big Bernie. De toute manière, je n'avais pas commandé les*

**Publié le 04/02/2018, à 18h00  
Published on 04/02/2018, at 6 PM**

*bons pneus pour la neige et il aurait été très difficile de rivaliser avec Bryan Bouffier qui a signé des temps canons aujourd'hui."*

Le juge de paix de plus de 35 kilomètres d'Herbeumont-Bertrix franchi sans encombre, on imaginait alors François Duval se diriger tranquillement vers sa quatrième victoire, la première pour son équipier André Leyh. Il possédait à ce moment 119 points d'avance sur Bryan Bouffier, près d'une minute avec le système de Power Stage alors qu'il restait cinq spéciales et une cinquantaine de kilomètres à parcourir.

Mais dans la quinzième spéciale, le nouveau tronçon d'Auby-sur-Semois - Fays les Veneurs, la course rebondissait une dernière fois, le leader subissant une crevaison lui faisant perdre près d'une minute trente, soit 180 points. La messe était définitivement dite et l'invité vedette, Bryan Bouffier, auteur de tous les *scratches* ce dimanche, imposait la Ford Escort MK2 de Christophe Jacob, voiture au volant de laquelle François Duval s'est déjà imposé voici quelques années.

*"Comme la longue s'était bien passée, j'ai gardé les pneus sans flancs renforcés et j'ai crevé dans la suivante, pestait le pilote de Cul-des Sarts. C'est dommage bien sûr d'être passé si près d'un nouveau succès, mais j'aurais déjà signé des deux mains vendredi pour une deuxième place. C'est super pour les premières Boucles de Caren Burton. Avec une auto développant tout de même cent chevaux de moins qu'une Porsche et cinquante de moins qu'une Escort BDA. Je me suis super bien amusé."*

Pas autant sans doute que l'homme héritant dès lors de la victoire, Bryan Bouffier, troisième pilote du team M-Sport lors du dernier Monte-Carlo (8ème), débarqué chez nous en direct de Monaco. Dauphin à plusieurs reprises en moderne chez nous à Ypres, Bryan Bouffier, quatrième seulement dimanche matin, était le premier pilote étranger à devancer tous les Belges en treize éditions de Legend, vingt-quatre ans après François Chatriot (mais en 'moderne' à l'époque).

*"Je suis très fier de lui succéder, je vais l'appeler pour lui en parler, souriait le Français monté clairement en puissance et signant tous les meilleurs temps sur la terre. Il m'a fallu quelques spéciales pour prendre la mesure de cette très bonne Escort Groupe 4 et m'habituer à vos routes. Samedi en début de soirée, cela commençait déjà à marcher plus fort. Puis ce dimanche, sur la terre, j'ai envoyé du lourd et je me suis régalé. Je n'avais plus le même handicap de méconnaissance du terrain que la veille. Mais jamais je n'aurais encore imaginé pouvoir l'emporter. J'espère pouvoir revenir au plus vite dans ce rallye avec un parcours formidable et une bonne ambiance typiquement belge. Je vais faire votre publicité en France !"*

Le podium était complété par une troisième Escort, la voiture soeur de celle de l'équipage vainqueur, avec au volant le spectaculaire régional de l'étape Fred Caprasso, auteur d'une excellente prestation pour son rallye annuel. *"L'organisateur a prolongé son bail de cinq ans avec Bastogne, cela me laisse donc au moins encore cinq ans pour essayer de gagner ce rallye"*, plaisantait-il.

Battus cette année, les *Porschistes* pouvaient nourrir quelques regrets. Outre Bernard Munster, quatrième, c'était aussi le cas pour Fred Bouvy complétant le Top 5 après avoir perdu son podium suite à une petite sortie dans Chevron-Rahier samedi soir. *"Et je n'y étais pas dans la longue"*, avouait le Bruxellois égalant son meilleur résultat de 2017.

Manquant de rythme et avouant franchement un excès de prudence lors de la première étape, l'ex-triple vainqueur Grégoire de Mevius (Porsche 911) était nettement plus à l'aise et dans son élément sur la terre. Ce qui lui permettait de remonter du neuvième au sixième rang, en profitant notamment de l'abandon de son fils Ghislain, victime de la transmission de sa Nissan 240 RS Gr.B.

Septième, l'excellent Romain Delhez hissait son Opel Kadett GTE 'familiale' devant deux autres Escort, dans l'ordre la MK2 du Britannique Tim Pearcey et la MKI de Renaud Verreydt, ce dernier ayant été fortement retardé en début de rallye avec une transmission défailante. Déjà victime d'une crevaison la veille, Stefaan Stouf subissait une nouvelle avarie dans la dernière spéciale et devait laisser Guillaume Mondron (Porsche) clôturer le Top 10.

Romuald Thirion aurait dû s'immiscer parmi eux sans un bris de boîte de vitesses entraînant une lourde pénalité pour avoir pointé au-delà du délai de mise hors-course samedi après-midi.

On mentionnera encore la belle treizième place du revenant (avec un copilote totalement néophyte) Gino Bux sur son Escort MK2, l'arrivée au 15ème rang de Jean-Pierre Van de Wauwer malgré un carter de boîte cassé à trois spéciales du but sur sa BMW 323i E21 ou encore la 21ème place de Charles Blérot, premier en traction sur sa petite Peugeot 205. (Vincent Franssen & Com / Photos Jacques Letihon)

### **Legend Boucles à Bastogne / Classement officiel**

1. Bouffier-Alnet (Fra/Ford Escort MKII) 1320 points ; 2. Duval-Leyh (Ford Escort MKI) à 131 points ; 3. Caprasse-Razzi (Ford Escort MKII BDA) à 199 points ; 4. Munster-Humblet (Porsche 911) à 310 pts ; 5. Bouvy-Hottelet (Porsche 911) à 323,25 pts; 6. Gr. Mevius-Louka (Porsche 911) à 437 pts ; 7. Delhez-Bonaventure (Opel Kadett GTE) à 515,4 pts ; 8. Pearcey-Shanks (GB/Ford Escort MKII) à 705 pts ; 9. Verreydt-Elst (Ford Escort MKI) à 759 pts ; 10. G. Mondron-Werner (Porsche 911) à 820 pts ; 11. Stouf-Erard (Ford Escort MKI) à 1028 pts ; 12. Thirion-Jacquelin (Opel Ascona A) à 1047 pts; 13. Bux-Spittaels (Ford Escort MKII) à 1089 pts; 14. Leyon-Deposson (Ford Escort MKI) à 1090 pts ; 15. Van de Wauwer-Surinx (BMW 323i) à 1095 pts