

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be



**Legend Boucles®  
@ Bastogne  
Communiqué #16**

## **LES BRÈVES BASTOGNARDES**

### **Séance de dédicaces vendredi de 18h à 19h**

Souvent imitée, jamais égalée, la séance d'autographes des Legend est le premier grand moment de l'épreuve. Un rendez-vous populaire où les fans peuvent rencontrer leurs idoles et les principaux acteurs et grands noms du rallye. Un poster des 24 pilotes vedettes sera offert aux supporters qui pourront ensuite le faire signer par tous les pilotes y compris bien sûr nos ambassadeurs mondiaux Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul. Bruno Thiry, François Duval, Grégoire de Mevius, Jean-Pierre Van de Wauwer, Renaud Verreydt, Bernard Munster, Yves Matton, Fred Bouvy, ils seront tous là sans oublier notre vedette française Bryan Bouffier.

### **Parade en ville avec encore plus d'animations**

Dans la foulée de la séance de dédicaces, les quelques 300 voitures seront exposées de 19h à 21h dans un immense parc... ouvert situé dans l'artère principale de Bastogne, au milieu de tous les commerces, la plupart restant ouverts pour l'occasion. Plusieurs dizaines de milliers de spectateurs envahiront la ville à cette occasion. Pas mal d'animations sont prévues avec trois différents groupes musicaux, mais aussi grâce à nos partenaires Toyo, Gulf, Inbev, J&Joy, VW Classic Club ou Classic 21. De quoi passer une soirée de légende dans une ambiance 100% rallye.

### **Douze anciens vainqueurs**

Douze anciens lauréats des Boucles au moins (un ou l'autre pourrait encore se rajouter à cette liste en dernière minute) seront au départ de cette édition 2018. Côté pilotes, on citera les triples lauréats François Duval, Grégoire de Mevius et Renaud Verreydt, mais aussi Bruno Thiry, Marc Duez, Jean-Pierre Van de Wauwer, Stouf et bien sûr Thierry Neuville. Rayon équipiers, seuls quatre ont déjà goûté au champagne sur notre événement. Il s'agit de Nicolas Gilsoul bien sûr, Jean-François Elst, Andrée Hansen et Joris Erard.

### **18% d'étrangers**

Malgré la concurrence du Monte-Carlo historique se disputant en même temps et

**Publié le 27/01/2018, à 11h00  
Published on 27/01/2018, at 11 AM**

nous faisant perdre quelques équipages italiens, espagnols et français en Classic, nous pouvons néanmoins compter sur 56 équipages étrangers, soit 18% du plateau avec 21 Français, 17 Néerlandais, 7 Luxembourgeois, 5 Britanniques, 4 Allemands et 2 Suisses.

### **Des coefficients revus et corrigés**

C'est une des grandes nouveautés de cette édition avec la création d'une catégorie intermédiaire Challenger (80 km/h) : la suppression des coefficients d'années dans les catégories Legend et Challenger. Il n'y aura plus que trois coefficients correcteurs pour les pénalités en points. 0,95 pour les voitures d'avant 1961, 1,05 pour les autos d'après 1981 et 1,1 pour les tractions intégrales. Voilà qui devrait équilibrer les débats, notamment entre les Escort et les Porsche, mais aussi permettre à des voitures des années 80 de pouvoir à nouveau viser la victoire même s'il ne neige pas.

### **Demandez le programme... dès le vendredi soir !**

A la demande générale, notre programme sera vendu dès le vendredi soir au centre de Bastogne, sous le chapiteau, à la camionnette Gulf Vintage sur la Place McAuliffe mais aussi dans les rues durant la parade, la station Total (route de Marche à Bastogne) ou encore sur la Place de l'Abbatiale à Saint-Hubert.

Le programme de 72 pages toutes en couleurs est indispensable pour bien suivre le rallye. Il comporte toutes les cartes (générale et spéciale par spéciale), les horaires des quatre catégories, les numéros de tous les concurrents mais aussi le guide du spectateur, les points spectacles, les buvettes plus un poster de Thierry Neuville et le poste dédicaces des 24 têtes d'affiche. Vendu 10 euros il est la seule contribution demandée au public, l'entrée aux épreuves spéciales restant gratuite. Comme les années précédentes, le programme sera bien sûr aussi disponible le samedi dès 7h00 du matin à différents points stratégiques dont vous trouverez ci-jointe la liste complète.

### **Pneus neige pour tous**

Quelles que soient les conditions atmosphériques, tous les concurrents à l'exception des Demo (libre) devront utiliser des pneus neige du commerce ceci afin de limiter les coûts et de réduire l'avantage des voitures les plus puissantes. Cela garantira aussi le spectacle. Attention toutefois aux risques de crevaison accrus le dimanche sur la terre.

### **Les notes d'Eddy pour la journée secrète**

Si les six spéciales du samedi pourront être reconnues (uniquement le vendredi, veille de l'épreuve), les sept forestières du dimanche resteront secrètes et les

reconnaitances y sont totalement et formellement interdites sous peine d'amende, de pénalités voire de mise hors course. Pour ces spéciales, les équipages Demo, Legend, Challenger et Classic pourront seulement visionner des caméras embarquées. Seuls les concurrents des trois premières catégories bénéficieront de notes identiques pour tous rédigées par l'expérimenté Eddy Chevaillier. En plus bien sûr du road-book, de la carte de la spéciale et des flèches « façon RAC » signalant les principaux changements de directions.

### **Le contrôle technique dès jeudi**

Les opérations de contrôle technique des 300 véhicules débiteront dès le jeudi matin pour les concurrents régionaux et les pilotes de Legend et Challenger reconnaissant le parcours le vendredi. Pour rappel, les reconnaissances ne sont pas autorisées pour les Classic qui auront donc tout le loisir de passer les différents contrôles le vendredi où il y aura donc de l'animation sur la Place McAuliffe tout au long de la journée.

### **Parc d'assistance Place Général Patton**

Comme ces trois dernières années, le parc d'assistance général sera situé sur la Place Général Patton, à 200m environ de la Place McAuliffe. Tous les principaux favoris y seront regroupés. Les autres concurrents se retrouveront sur la nationale en direction du Luxembourg à partir du rond point de la Pompe Q8.

### **Des dessins d'enfants aux vitrines**

Un grand concours de dessins est organisé dans les classes de 1ère, 2ème et 3ème primaires des écoles de la région. Les plus beaux dessins seront exposés dans les vitrines des commerces locaux et leurs auteurs recevront quelques sympathiques cadeaux.

### **Une appli pour le public aussi**

Pour la première fois, une application disponible sur les portables Apple et Android sera au service des spectateurs. Ils pourront y retrouver tous les classements en direct, les différentes informations de la direction de course mais aussi y écouter 7FM en streaming, la radio du rallye.

### **7FM, radio rallye avec le speaker du Standard de Liège !**

Pour la quatrième année déjà, 7FM mettra les petits plats dans les grands pour couvrir au mieux notre événement avec un studio installé Place McAuliffe et des émissions en direct de l'événement depuis le vendredi. Durant plus de 48h de direct, l'antenne sera exclusivement réservée aux commentaires, interviews et

classements de l'épreuve avec même des envoyés spéciaux aux arrivées de RT et parc d'assistance ou de regroupement comme à la belle époque. Et l'animation derrière le micro sera assuré par le célèbre Jacques Massart, habitué à chauffer le stade du Standard de Liège ! Pour tout savoir durant l'épreuve, les suiveurs se brancheront dont sur le 96.2 en FM pour la région de Vielsam-Gouvy-Saint Vith-Reuland et sur le 89,1 FM pour le pays de Bastogne et nord du Grand Duché. Grâce à de nouveaux émetteurs, il devrait être possible de capter la radio rallye aux abords de toutes les RT.

Voici les différentes fréquences :

- 96.2 FM > Eifel, Vielsalm, Gouvy, Houffalize
- 89.1 FM > Pays de Bastogne, Houffalize, Bertogne
- 100.7 FM > Stoumont, Basse-Bodeux
- 89.6 FM > Saint-Hubert est, Tenneville, Sainte-Ode
- 99.8 FM > Libin, Saint-Hubert ouest
- 107.4 FM > Vaux-sur-Sûre, Sainte-Ode (en collaboration avec Studio S)

Sans oublier [www.7fm.be](http://www.7fm.be), l'application 7FM (Apple et Android) et la page FB