



18-19/02/2017

Date: 17.02.2017

Time: 10.00

Bulletin # 3

Document: 20

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting
The Chief Timekeepers

Classic	X	Legend		Legend & Classic	
---------	---	--------	--	------------------------	--

Samedi 18/02/17
Modifications relatives au Road Book
Classic

- RT 3 : page 26 note 10 : Total : 4,24 km remplacer par 4,27 km
- Liaison RT 3 – TC 6 : page 30 note 32 : Total : 44,24 km remplacer par 14,39 km
page 30 note 35 : Total : 46,74 km remplacer par 16,64 km
- RT 8 : page 86 note 7 : recalculer trip au dos d'âne
page 87 à 90 : note 13 à note 33, enlever 0,01 à chaque Total
note 34 : km 13,79 OK
page 88 note 23 : recalculer trip au dos d'âne
page 90 note 39 : recalculer trip au dos d'âne
- TC 17 – TC 18 : Page 101/103 : **le TC 17 est déplacé à la note 2 mais garder le kilométrage du Road Book (0,48 km)**
- RT 9 : page 106 note 7 : recalculer trip au dos d'âne
page 108 note 23 : recalculer trip au dos d'âne
- RT 11 : page 124 note 10 : Total : 4,24 km remplacer par 4,27 km



Saturday 18/02/17
Updates concerning the Road Book
Classic

RT 3:	page 26 note 10:	Total: 4,24 km replaced by 4,27 km
Liaison RT 3 – TC 6:	page 30 note 32:	Total: 44,24 km replaced by 14,39 km
	page 30 note 35:	Total: 46,74 km replaced by 16,64 km
RT 8:	page 86 note 7:	readjust trip on the speed bumps
	page 87 à 90:	note 13 to note 33, take 0,01 to each Total note 34: km 13,79 OK
	page 88 note 23:	readjust trip on the speed bumps
	page 90 note 39:	readjust trip on the speed bumps
TC 17 – TC 18:	page 101/103:	<u>The TC 17 is moved to the note 2 but keep the mileage of the road book (0,48 km)</u>
RT 9:	page 106 note 7:	readjust trip on the speed bumps
	page 108 note 23:	readjust trip on the speed bumps
RT 11:	page 124 note 10:	Total: 4,24 km replaced by 4,27 km

Zaterdag 18/02/17
Wijzigingen aan het Road Book
Classic

RT 3:	pagina 26 nota 10:	Totaal: 4,24 km vervangen door 4,27 km
Verbinding RT 3 – TC 6:	pagina 30 nota 32:	Totaal: 44,24 km vervangen door 14,39 km
	pagina 30 nota 35:	Totaal: 46,74 km vervangen door 16,64 km
RT 8:	pagina 86 nota 7:	recaler trip au dos d'âne
	pagina 87 tot 90:	nota 13 tot nota 33, weglaten 0,01 tot alle Totaal nota 34: km 13,79 OK
	pagina 88 nota 23:	recalibreren trip op ezelsbrug
	pagina 90 nota 39:	recalibreren trip op ezelsbrug
TC 17 – TC 18:	Pagina 101/103:	<u>de TC 17 vervangen tot de nota 2 maar afstand Houden van Road Book (0,48 km)</u>
RT 9:	pagina 106 nota 7:	recalibreren trip op ezelsbrug
	pagina 108 nota 23:	recalibreren trip op ezelsbrug
RT 11:	pagina 124 nota 10:	Totaal: 4,24 km vervangen door 4,27 km



	page 31:	no time check from kilometre 27,03 to 27,65
	page 31 note 62:	important hole (beware for 50 meters)
	page 31 notes 64 and 66:	small holes
	page 33 note 76:	hole at approximately au km 34,90!
RT 15:	page 55:	between notes 16 and 17 (km 8,27), forbidden assist area but parking allowed in need of changing a flat tire
RT 17:	page 70:	note 8 to note 10, take 0,01 from each Total
	Page 70:	note 11 to note 22, take 0,02 from each Total
	Page 72 note 23:	readjust trip to 10,84

Zondag 19/02/17
Wijzigingen Road Book
CLASSIC

Opgepast, er is geen RT 12 in Classic, de nummering gaat verder met RT 13 voor de 2 categorieën.

RT 14:	pagina 27:	geen tijdsname van km 15,80 tot km 17,64
	km 15,85:	onverhard
	km 15,99:	onverhard
	km 16,16:	onverhard
	km 16,29:	onverhard
	km 16,34:	onverhard
	km 16,53:	onverhard
	km 16,69:	onverhard
	km 16,88:	onverhard
	km 16,94:	onverhard (laatste)
	pagina 31:	geen tijdsname van km km 27,03 tot km 27,65
	pagina 31 nota 62:	zeer slecht onverhard over 50 m
	pagina 31 nota's 64 en 66:	onverhard
	pagina 33 nota 76:	onverhard +/- aan km 34,90 !
RT 15:	pagina 55:	tussen nota's 16 en 17 (km 8,27), assistentie verboden maar parking rechts ENKEL in geval van lekke banden
RT 17:	pagina 70:	nota 8 tot nota 10, verwijderen 0,01 bij ieder totaal
	Pagina 70:	nota 11 tot nota 22, verwijderen 0,02 bij ieder totaal
	Pagina 72 nota 23:	trip recalibreren 10,84