



18-19/02/2017

Date: 08.02.2017

Time: 10.00

Communication# 13

Document: 13

---

From:	The Organising Committee
To:	All Competitors
Cc:	The Stewards of the Meeting The Clerk of the Course The Secretary of the Meeting

---

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------------	---

### Description du Carnet de notes et Glossaire

Ces notes furent rédigées dans les semaines précédant le rallye alors que des arbres étaient en train d'être abattus sur certaines RT. Les chicanes n'étaient pas en place lors de la rédaction.

Il est de la responsabilité des concurrents de rouler en toute sécurité en fonction de leur capacité/expérience. Alors que tous les efforts sont pris dans la préparation et la production de ces notes, aucune responsabilité ne peut être acceptée quant à leur exactitude. Toute partie impliquée dans leur élaboration décline toute responsabilité pour tous les prétendus allégués qui ont résulté de ou qui sont liés à toute utilisation des notes fournies.







Ces notes ne peuvent pas être dupliquées. Aucune tierce partie ne peut avoir accès à ces notes.

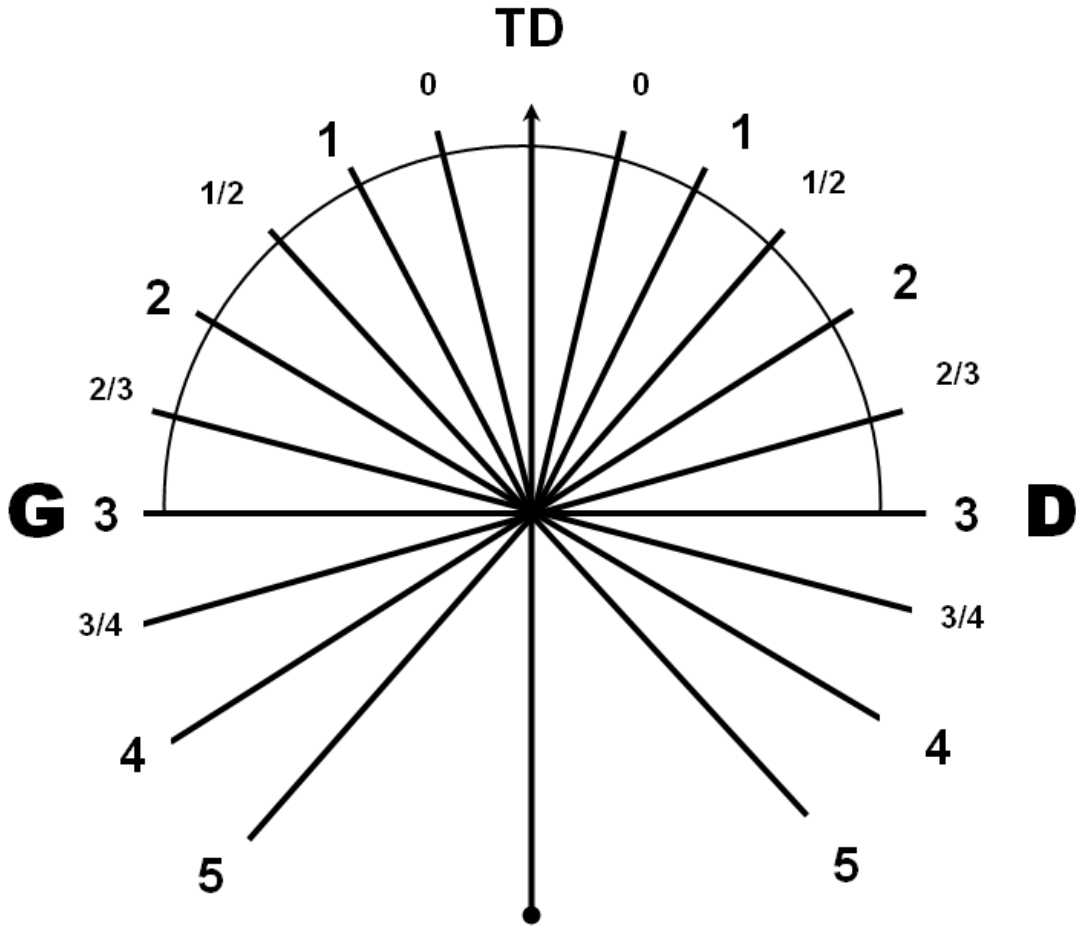


## Stage note's lexique LBB 2017

	FRANCAIS	ENGLISH
→	POUR	FOR
⊕	ATTENTION	ATTENTION
>	FERME	TIGHTENS
<	OUVRE	OPENS
piège	PIEGE	DANGER
FR	FREIN	BRAKE
FR AV	FREIN AVANT	BRAKE BEFORE
∧	SOMMET	CREST
f	LONG	LONG
g g	LONG LONG	VERY LONG
sur 100 m.	sur 100 m	over 100 m
→	QUITTER	LEAVE ( road )
	30 metre	30 meter
	GLISSE	SLIPPY
Sec	COURT	SHORT



	MAISON	HOUSE
	ARBE	TREE
	DESCENTE	DOWNHILL
	DIRECT	DIRECT
	MONTE	UPHILL
	T	T JUNCTION
	PONT	BRIDGE
	EPINGLE	HAIRPIN
	AVANT ARBRE	BEFORE TREE
	TARD	LATE
<i>TD</i>	TOU DROIT	STRAIGHT
	TERRE	GRAVEL
	ET	AND
	CP (cachet)	STAMP
<i>G</i>	Gauche	L = LEFT
<i>D</i>	Droite	R = RIGHT





NTE  
**NE** DOK

S  
T  
A  
G  
E

SS 2/3

FR

120 G 2 et 80

D<sub>1</sub> → 50 G 1 et 200  
pour.

FR AV N → D<sub>2</sub> et 10m T G<sub>3</sub>  
FREIN SOMMET piège

80 G D<sub>1</sub> sur 100m. et 400

FR → CP à DROITE

100 D<sub>0</sub>/G<sub>0</sub> → D<sub>1/2</sub> et TERRE  
120