



18-19/02/2017

Date: 06.02.2017

Time: 15.00

Communication# 06

Document: 06

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------	---

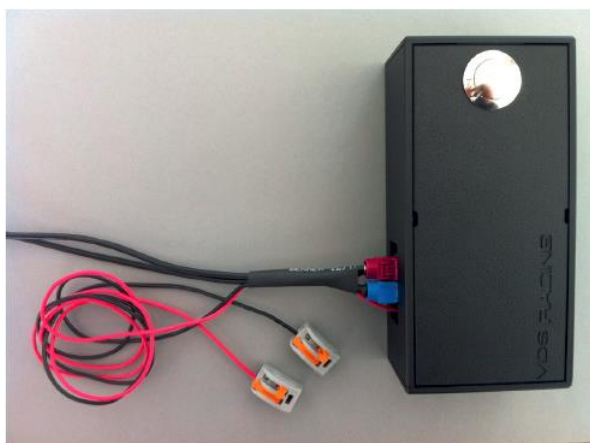
Tracking -GÉOLOCALISATION-Notice d'installation 2017

Composition du KIT

Lors des vérifications administratives, le kit matériel vous sera remis dans un sac contenant_:

- 1 boîtier GPS avec batterie interne avec sortie alimentation 1 mètre, et connecteurs (Wago) de branchement (Dimensions : 15 x 7 x 3.5 cm)
- 1 antenne GPS (longueur du cable de 3 mètres).

Boîtier GPS



Antenne GPS





Installation du matériel dans le véhicule : à faire AVANT le contrôle technique (l'installation sera contrôlée lors des vérifications techniques)

1. Branchement du boîtier GPS

L'alimentation se fait depuis la batterie de la voiture via le coupe-circuit. Charge au concurrent d'avoir installé dans la partie avant de l'habitacle, une arrivée électrique depuis le coupe circuit avec une section de câbles de minimum 0,75mm² et 3mm² maximum, sécurisée avec un fusible temporisé de 5A. Par précaution, il est préférable de positionner le fusible le plus proche possible de la batterie. Brancher ensuite les 2 fils électriques qui arrivent directement depuis la batterie, sur les 2 fils électriques rouges et noirs qui sortent du boîtier GPS à l'aide du connecteur rapide « Wago », en respectant la polarité.

2. Installation du boîtier GPS

Attention, vous disposez d'une longueur de câble d'antenne de 3 mètres, sachant qu'elle doit être fixée sur le toit de la voiture (Cf. paragraphe suivant pour la fixation de l'antenne).

Le boîtier GPS doit être positionné de manière fixe à l'intérieur de l'habitacle, obligatoirement face à l'équipage. Vous pouvez le fixer par rilsan, scotch ou double face sur l'arceau de sécurité ou sur le tableau de bord. Les 2 petites LED orange et verte **doivent être et rester visibles**. La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera fait par un commissaire technique durant les vérifications techniques préliminaires. **Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours et d'un voyant LED d'alerte activable depuis le PC Course.**

3. Installation de l'antenne GPS

L'antenne doit être positionnée à l'extérieur, sur la partie la plus horizontale du toit de la voiture. L'antenne est aimantée mais vous pouvez la recouvrir de scotch (Attention : ne pas utiliser de scotch double face). Veiller à bien fixer les câbles (ne pas utiliser de scotch mais des rilsans) qui passent dans l'habitacle, afin d'éviter tout arrachement possible lors des montées et descentes de la voiture par les passagers.

ATTENTION lors du démontage : ne pas tirer et sectionner le câble d'antenne en enlevant les rilsans sous peine de détériorer le matériel (voir ci-après « Responsabilités du concurrent »)

> Veillez à ce que le passage du câble d'antenne GPS sur le joint des portières ne le détériore pas.

Le câble peut être coudé par la fermeture de la portière, mais ne pas complètement le plier !

> Tout déclenchement à tort du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par la direction de course.



Fonctionnement du kit GPS

Une fois branché (soit par le connecteur allume-cigare, soit via l'arrivée directe), le boîtier se mettra automatiquement sous tension.

Les LED verte et orange clignotent puis deviennent fixes. Le boîtier est alors connecté. Cela peut prendre plusieurs minutes.

L'emplacement et le fonctionnement de l'ensemble sera validé par un commissaire technique lors des vérifications techniques préliminaires.

Dès lors, il sera **INTERDIT** de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation 12v.