

LEGEND BOUCLES A BASTOGNE

21/02/2016 16:29:13

GENERAL TERRE PROVISSOIRE

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	CH	NUM
1	213	2/6	MAGDZIAREK-LHOMME	BMW 2800 CS	87.5	0	213
2	202	3/10	DEFLANDRE-LIENNE	PORSCHE 911	115.0	0	202
3	206	2/5	REUTER-VANDEVORST	PORSCHE 914 / 6	120.8	0	206
4	205	2/5	LAMBERT-CANCEL	BMW 2002 TI	134.5	0	205
5	246	2/5	MIROUX-MIROUX VANNESTE	DATSUN 240 Z	175.4	0	246
6	245	2/5	MIROUX-DE MOOR	DATSUN 240 Z	180.4	0	245
7	214	1/1	OLIVIERI-RAINISIO	FORD ANGLIA 105 E	184.4	0	214
8	217	3/8	NINANE-SIMON	OPEL KADETT - C	194.8	0	217
9	209	4/14	DEPLANCKE-DEPLANCKE	PORSCHE 911 CARRERA	225.5	0	209
10	212	2/5	CIZERON-GIRAUDET	BMW 2002	245.1	0	212
11	316	4/13	WILLEMS-DUPONT	PORSCHE 944	248.5	0	316
12	314	4/13	VERLAINE-ERNOUX	AUDI COUPÉ 2.0 L	262.9	0	314
13	331	4/13	MONSEUR-HANQUET	BMW 325 I	267.8	0	331
14	225	3/9	M'BODY-D'ALLEINE	FORD ESCORT RS 2000 MK I	274.0	0	225
15	273	4/13	HERBERT-LEDEUIL	VOLKSWAGEN GOLF GTI	283.7	0	273
16	363	2/5	BERBEN-TENHAAF	VOLVO 122 2 PORTES	300.2	0	363
17	210	3/9	VAN DALEN-MINGUET	FORD ESCORT RS 2.0 MKII	315.9	0	210
18	232	4/13	SIMON-DUCHESNE	PORSCHE 924 S	322.2	0	232
19	218	3/9	TOMSEN-TOMSEN	OPEL KADETT GT/E	348.2	0	218
20	216	2/5	GENGOU-GATHY	VOLVO 142 S B 20	356.5	0	216
21	247	2/5	TRIVIER-QUERTINMONT	DATSUN 240 Z	358.5	60	247
22	343	3/8	DUJARDIN-RONDELET	FORD ESCORT	361.0	0	343
23	336	4/13	SOTREZ-GULPEN	CITROËN BX SPORT	410.9	0	336
24	271	3/9	THIBON-REYNOUARD	FORD ESCORT RS 2.0 MKII	424.2	0	271
25	255	2/5	WEILLER-MEUNIER	BMW 1602	430.7	0	255
26	327	2/5	SERWY-VAN RIJCKEVORSEL	VOLVO 122 S	434.0	0	327
27	220	4/13	AMBROSINI-ABEL	AUDI 80 GTE	447.6	0	220
28	339	4/13	RANSY-HASTIR	MITSUBISHI COLT 1400 T	450.2	0	339
29	345	3/9	ROBERT-DESSARD	PORSCHE 924	477.9	0	345
30	233	3/9	DELPORTE-BOZET	PORSCHE 924	486.6	0	233
31	201	3/8	PIRAUX-MONARD	RENAULT 5 ALPINE	489.4	0	201
32	304	2/5	CIALONE-RUTH	PORSCHE 911 T	506.5	0	304
33	329	2/5	MOUTSCHEN-MOUTSCHEN	BMW 2.000	543.3	0	329
34	269	3/9	NEUTELERS-HARDENNE	SAAB 99	558.7	0	269
35	257	4/14	PIRLET-MAKA	FORD SIERRA XR 4X4	573.1	300	257
36	231	4/13	DUFRASNE-DOGNÉ	VOLKSWAGEN GOLF GTI	607.3	0	231
37	315	4/12	GABRIELS-GABRIELS	TOYOTA COROLLA 1600 GT2	610.5	0	315
38	268	3/9	NICAISE-BEAUME	OPEL KADETT GTE	645.0	0	268
39	349	3/9	PICARD-MONCOUSIN	PORSCHE 924	649.1	0	349
40	332	4/13	DURRÉ-COLIN	AUDI COUPÉ 2.2 L	671.7	0	332
41	297	2/5	HUBERT-HUBERT	PORSCHE 914 / 4	685.9	0	297
42	248	4/13	VERVAEKE-TRIVIER	NISSAN SILVIA RS US12	724.9	0	248
43	351	3/9	TOFFOLI-PRIAROLO	PORSCHE 924	741.0	0	351
44	270	3/9	NEUTELERS-DENIS	SAAB 99	774.4	0	270
45	240	2/3	LOUKA-JAUMAUX	ALPINE A 110 1300	853.2	0	240
46	244	4/13	HONIN-HONIN	PORSCHE 944	859.1	120	244
47	347	4/13	GOFFINET-DROPSY	AUDI COUPÉ 2.0 L	864.8	0	347
48	243	3/9	GRAEVEN-CRUQUENAIRE	PORSCHE 924	879.0	0	243
49	303	3/9	SZÜCS-SZÜCS	PORSCHE 924	913.7	0	303
50	282	3/9	DE BACKER-DE SMET	BMW 323 I	977.3	0	282
51	234	3/7	HALLEUX-VEYS	INNOCENTI MINI COOPER1.3	982.2	0	234
52	237	4/12	SCHMITZ-SCHMITZ	TOYOTA MR	1005.8	0	237
53	277	4/13	HENRY DE FRAHAN-RÉMION	OPEL MANTA 200 E	1039.4	0	277
54	224	3/9	MUSTY-DUPAN	BMW 2002 TII	1130.2	0	224
55	275	4/13	KROOT-DE HEIJDE	BMW 320 / 6	1161.8	0	275
56	299	2/5	HAMBLLENNE-DEJAEGERE	BMW 2002 TURBO	1177.0	0	299
57	318	3/9	DUSSART-SCHILLINGS	OPEL KADETT GT/E	1198.4	0	318
58	360	3/10	JANSSENS-JANSSENS	PORSCHE 911 SC	1255.2	0	360
59	333	3/9	GILLARD-FENA	BMW 320/6	1270.6	0	333
60	249	3/10	THIVEND-GIROUD	PEUGEOT 504 COUPÉ V6	1273.4	0	249
61	338	3/10	DEPESTEL-VANDECASTEELE	AUDI QUATTRO	1279.8	0	338
62	353	3/9	DELVENNE-MAWET	PORSCHE 924	1285.0	0	353

LEGEND BOUCLES A BASTOGNE

21/02/2016 16:29:13

GENERAL TERRE PROVISOIRE

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	CH	NUM
63	324	3/8	NEUVILLE-NEUVILLE	VOLKSWAGEN GOLF GTI	1287.6	0	324
64	307	3/9	DE LEEUW-VAN HOEF	OPEL ASCONA B 1900	1293.9	1200	307
65	341	2/4	MINGUET-ARCHAMBEAU	BMW 1600 - 2	1353.8	0	341
66	355	3/7	BLERET-BLERET	MINI	1364.4	0	355
67	306	3/9	ARLOTTI-WYNANDS	OPEL KADETT GT/E	1366.2	0	306
68	356	2/3	TRAPASSO-SAUVAGE	AUSTIN MINI 1000	1374.4	0	356
69	242	3/9	HENNES-WILPUTTE	BMW 320	1381.8	0	242
70	285	2/3	DE HALLEUX-ROUSSET	ALFA ROMEO GIULIA 1.3TI	1401.4	0	285
71	279	4/13	DE-ELFRINK	MERCEDES BENZ 190E 2.3	1414.2	0	279
72	354	4/12	VELLE-VERKOYEN	VOLKSWAGEN JETTA	1438.6	0	354
73	325	4/13	SYX-VANROBAEYS	BMW 320 I	1449.0	0	325
74	326	4/13	DELVA-TOORRE	BMW 325 I	1481.2	0	326
75	278	3/9	REGNIER-REGNIER	BMW 323 I	1498.3	1200	278
76	352	2/5	FRANCK-MULDERS	VOLVO 142 S	1501.6	0	352
77	238	4/14	KELLER-ADAM	PORSCHE 911 SC	1529.0	0	238
78	295	3/9	PARMENTIER-PARMENTIER	FORD ESCORT RS 2000 MKII	1543.0	0	295
79	350	3/9	VAN DEN KEYBUS-LALIEU	BMW 320/6	1552.4	60	350
80	312	3/8	FRETE-VERDONCK	ALFA ROMEO ALFASUD T11.5	1559.3	420	312
81	305	3/9	DEMANDE-BOTTIER	SAAB 99	1561.6	0	305
82	286	4/13	FRANCOIS-VILLANCE	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V	1633.6	60	286
83	362	4/11	PENOY-PENOY	RENAULT 4 GTL	1636.6	0	362
84	266	3/10	MYLEMANS-VAN ORSHAEGEN	MERCEDES BENZ 500 SLC	1721.4	0	266
85	361	3/8	MARNETTE-FYON	HONDA CIVIC SL	1730.4	0	361
86	263	1/2	MILLAR-VAN BURIK	AUSTIN HEALEY 3.000	1749.0	0	263
87	335	3/9	LECLERCQ-DONEUX	BMW 320/6	1759.6	600	335
88	276	3/9	GOSSELIN-V RIJCKEVORSEL	FORD ESCORT RS 2.0 MKI	1801.8	600	276
89	230	3/9	VAN HOUDENHOVE-V HOUDEN.	OPEL KADETT GT/E	1817.4	600	230
90	321	4/13	MERLEVEDE-MERLEVEDE	BMW 325 I	1873.6	0	321
91	346	2/3	SUPPLY-PAUWELS	TRIUMPH SPITFIRE MK II	1931.6	0	346
92	300	2/3	MARECHAL-BEAUJJEAN	CITROËN 2 CV TYPE AZ	1951.4	0	300
93	290	4/12	DEWANDRE-DEWANDRE	TALBOT SUNBEAM TI 1.6	1980.4	0	290
94	265	2/6	VAN DER MEER-NUIJTEN	AUSTIN HEALEY 3.0 MKIII	1995.2	660	265
95	253	2/3	FELTES-FEYEREISEN	ALFA ROMEO GIULIA GT1.3	2003.4	1200	253
96	235	4/12	PERLINO-PERLINO	TALBOT SUNBEAM TI 1.6	2020.2	1200	235
97	261	3/10	DI SCALA-FLUCK	MINI COOPER S	2078.6	1200	261
98	308	4/13	MOLHAN-PETTIT	AUDI 90 QUATTRO	2213.6	0	308
99	337	2/3	WUYTS-DELVAUX	MORRIS COOPER S	2222.4	120	337
100	272	3/8	GOMMANS-GOMMANS HUBERS	VOLKSWAGEN GOLF GTI	2271.0	0	272
101	241	4/13	FRANCHI-BERNARD	AUDI COUPÉ QUATTRO	2290.3	1800	241
102	288	3/9	DUPONT-BROUNS	BMW 323 I	2294.1	1800	288
103	281	3/7	MINSART-MINSART	SKODA 120 LS	2330.2	0	281
104	313	4/13	MYLEMANS-JANSSSENS	PORSCHE 944 TURBO	2334.6	1200	313
105	256	4/13	DEGROTTE-ROBYNS	ALFA ROMEO ALFETTA GTV6	2395.4	1200	256
106	320	2/4	GIROUILLE-DE SPIEGELEIRE	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	2412.6	600	320
107	328	3/9	COOLS-DE HEMPTINNE	PORSCHE 924 S	2413.8	120	328
108	294	3/10	DEVILLERS-MOYEN	PORSCHE 911 SC	2669.7	2400	294
109	236	3/10	BRAJKOVIC-BEYERS	MERCEDES BENZ 450 SL	2673.6	2400	236
110	359	3/7	PATTYN-VERFAILLIE	OPEL KADETT - C	2735.8	1800	359
111	267	2/5	ADAM-ADAM	ALFA ROMEO 2000 GT V	2909.8	1440	267
112	219	3/9	HERMAN-HERMAN	PORSCHE 924	3500.0	3000	219
113	204	4/13	LAREPPE-DAVID	OPEL ASCONA I 2000	3600.0	3600	204
114	215	3/9	VERHELLE-THIRIONET	FORD ESCORT RS 2.0 MKII	3600.0	3600	215
115	222	4/13	VERHOFSTADT-DEVREKER	FIAT RITMO ABARTH 125 TC	3600.0	3600	222
116	227	2/5	BERTRAND-PIGEOLET	BMW 2000 TI	3600.0	3600	227
117	229	3/9	NOEL-GOLDSTEIN	FORD ESCORT RS2000 MKI	3600.0	3600	229
118	239	2/4	TEN HOVE-TEN HOVE	BMW 1602	3600.0	3600	239
119	251	2/3	SPIJKER-VAN ZIJL	AUSTIN MINI COOPER 1300	3600.0	3600	251
120	264	1/2	RENARD-VAN HEESEWIJK	AUSTIN HEALEY 3.0	3600.0	3600	264
121	280	4/14	JACOBS-VAN LOOCK	OPEL MONZA 3.0 E	3600.0	3600	280
122	283	4/13	SPIESSEN-DESMARÉ	BMW 323 I	3600.0	3600	283
123	284	3/9	FRASELLE-STECKER	BMW 320/6	3600.0	3600	284
124	317	3/9	PHILIPPE-HUGAERTS	BMW 2000 TOURING	3600.0	3600	317

LEGEND BOUCLES A BASTOGNE

21/02/2016 16:29:13

GENERAL TERRE PROVISOIRE

POS	NUM	CLA	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	CH	NUM
125	340	2/3	RANSY-HANQUET	DAF MARATHON	3600.0	3600	340
126	342	4/12	DISTEFANO-HUTSE	LANCIA DELTA HF	3600.0	3600	342
127	344	2/3	CALLAERT-DEJEAN	MORRIS COOPER S 1000	3600.0	3600	344
128	348	1/2	GUITTON-GUISET	VOLVO 544 SPORT	3600.0	3600	348
129	357	2/5	COLSON-VERHEYDEN	VOLVO 122 2 PORTES	3600.0	3600	357
130	358	2/3	BRAEM-DUPONT	AUSTIN MINI COOPER	3600.0	3600	358
131	302	2/4	VIDICK-HAZEE	VOLKSWAGEN 1.302	4405.0	3000	302
132	262	3/9	BODEREAU-BODEREAU	LANCIA BETA COUPé 1800	4475.2	3600	262
133	296	3/9	BUITENHUIS-BUITENHUIS	ALFA ROMEO GIULIETTA 1.8	5092.4	4200	296
134	259	3/10	MONTOIS-MONTOIS	PORSCHE 911 SC	5700.0	4200	259
135	292	2/3	HAGELSTEIN-GARCIA	SKODA 110 R	6738.8	5040	292
ABA	211	3/10	CONREAU-BRIGNON	AUDI QUATTRO		3600	211
ABA	207	2/5	CHABALLE-CHALSECHE	VOLVO 122 S - 2 PORTES		3600	207
ABA	221	2/5	ROSSI-TARENZI	LANCIA FLAVIA COUPé 1800		3600	221
ABA	250	2/4	STANCIU-BUCOVICIAN	SAAB 96 V4		3600	250
ABA	254	3/8	SCHOONBROODT-GEHLEN	FORD ESCORT		3600	254
ABA	258	3/10	SIMON-CATHENIS	PORSCHE 911 S		3600	258
ABA	291	4/14	LAMBIN-BORLON	TOYOTA CELICA SUPRA		3600	291
ABA	293	3/9	PAULUS-LIEMANS	OPEL KADETT GT/E		3600	293
ABA	301	2/5	NAUDEAU-GODRIE	VOLVO 142		3600	301
ABA	310	2/3	DUMORTIER-WERNIERS	CITROËN 2 CV TYPE AZ		3600	310
ABA	311	2/5	STEENTJES-MOL	VOLVO 122 2 PORTES		3600	311
ABA	319	3/10	SCHOCKERT-RODERES	PORSCHE 911 SC		3600	319
ABA	323	2/5	RENETTE-RENARD	OPEL ASCONA A 1900		3600	323
ABA	330	3/9	NEUVILLE-NEUVILLE	BMW 1502		3600	330
ABA	334	3/9	VERSCHAEVE-VERSCHAEVE	FORD ESCORT RS 2000 MK I		3600	334
H.C.	203	3/9	CAVALHEIRO-CALDEIRA	FORD ESCORT RS 2.0 MKII		3600	203
H.C.	223	3/9	MOERENHOUT-DE MUNCK	FIAT ABARTH 131 RALLY		3600	223
H.C.	322	2/4	ALLAeYS-VANDROMME	ALFA ROMEO GIULIA 1.6 S		3600	322

by blunik technology

PROVISOIRE SOUS RESERVE DE VERIFICATION EN COURS ET APROVATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS DIMNCH 21/2 A *16 30*
DIMANCHE 21/2 A