



20 – 21/02/2016

Date: 15.02.2016

Time: 10.00

Bulletin # 1

Document: 11

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting
The Chief Timekeepers

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------	---

A. PROGRAMMA

A.1. LEGEND

Zaterdag 20 februari 2016:

8u20 + x démo + 5': Uitdeling van het road-book 1 DAY 1 en aangeven van de gemiddelden per proef voor de diverse RT aan het tijdscontrole bij het verlaten van het pre-startpark van de de wagens. Iedere wagen gaat minuut per minuut naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

8u40 + x démo + 5' : Start van de eerste wagen (Legend), Place McAuliffe in Bastenaken

21u20: Aankomst van de eerste wagen (Legend) – van de wedstrijd, aan de tent, Place McAuliffe in Bastenaken en uitdelen van nota's.

Zondag 21 februari 2016:

07.35 + x classic + 30' + x démo + 5' : uitdelen road-book DAY en aangeven van de gemiddelden per proef voor de diverse RT aan het tijdscontrole bij het verlaten van het pre-startpark van de de wagens. Iedere wagen gaat minuut per minuut naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

07.55 + x classic + 30' + x demo + 5' : start van de eerste wagen (Legend)

12.56 : + x classic + 30' + x demo + 5' + Aankomst van de eerste wagen (Legend) – van de wedstrijd, aan de tent, Place McAuliffe in Bastenaken

16.15: Affichage van de resultaten aan het wedstrijdsecretariaat – Chemin des Maies, in 6600 Bastogne

16.45: Einde protestperiode.

17.00: Prijsuitreiking – tent, Place McAuliffe



A.2. CLASSIC

A.2. CLASSIC

Zaterdag 20 februari 2016:

8u20: Uitdeling van het roadbook 1 DAY 1 en aangeven van de gemiddelden per proef voor de diverse RT aan het tijdscontrole bij het verlaten van het pre-startpark van de wagens. Iedere wagen gaat minuut per minuut naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

8u40: Start van de eerste wagen (Classic), Place McAuliffe in Bastenaken

22u10: Aankomst van de eerste wagen (Classic) – van de wedstrijd, aan de tent, Place McAuliffe in Bastenaken en uitdelen van nota's.

Zondag 21 februari 2016:

07.35 : uitdelen road-book DAY en aangeven van de gemiddelden per proef voor de diverse RT aan het tijdscontrole bij het verlaten van het pre-startpark van de wagens. Iedere wagen gaat minuut per minuut naar Place Mc Auliffe in Bastenaken en wacht zijn ideale starttijd af zoals aangekondigd in de startvolgorde.

07.55: start van de eerste wagen (Classic)

12.56: aankomst van de eerste wagen (Classic) – van de wedstrijd, aan de tent, Place McAuliffe in Bastenaken

16.15: Affichage van de resultaten aan het wedstrijdsecretariaat – Chemin des Maies, in 6600 Bastogne

16.45: Einde protestperiode.

17.00: Prijsuitreiking – tent, Place McAuliffe

A.3. ALGEMEEN

1.1. Deelnemers Relations Officer :

Pascal Collard (BEL)
Aimé Reynouard (FRA)

ARTIKEL 3 : BESCHRIJVING

De totaalafstand van het evenement is voor de categorie Legend 194.739 km met 18 RT voor een totaal van 642.584 km, voor de categorie classic 188.739 km met 18 proeven voor een totaal van 623.314 km.

13.1.6. de transponders worden in de wagen gezet tijdens de technische controle. Op het einde van de eerste dag worden ze weggenomen, bij het begin van de tweede worden ze terug geplaatst. Op het einde van de proef worden ze weer weggenomen, altijd door iemand van de organisatie.

13.1.7. Het team is verantwoordelijk voor de transponder en dient alles op zijn plaats te laten ook op het einde van de proef en bij een ongeval.



19.8. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, dienen ze te opereren 10 minuten na het ideale uur van de laatste.

20.3.9.a. Als een team zich aandient aan de tijdcontrole na het ideale uur, dan wordt de achterstand toegevoegd. Er is geen straf tijd voor de eerste tien minuten, vervolgens wordt het **60 punten/minuut of/en een fractie van een minuut per sectie**.

De controles sluiten tien minuten na de het ideale uur van de laatste deelnemer. Daarna dient een team naar de volgende lus te gaan.

Wie een tijdcontrole mist, krijgt een straf van 600 punten. OOK Art. 20.5 en Art.22.4 blijven van toepassing.

20.3.9.b. Te vroeg op een tijdcontrole: 60 per minuut of fractie van een minuut.

20.3.11. aan de tijdcontroles

Legend : TC2/9/17/22/25/27/28/32/37

Classic : TC 2/6/12/23/27/28/32/37

Het is toegelaten om te vroeg aan de tijdscontrole aan te komen.

22.15. voor beide categorieën, op een afstand van 100 tot 300 meter na de aankomst, dient het team te stoppen aan een controle («STOP») aangeduid door een rood bord « STOP » en enkele voor de categorie « Regularity Legend » geldt dient het aankomst uur (uur, minuut en seconde) in het rallyboek geschreven te worden. **In de categorie Classic, geeft de commissaris zijn stempel .**

22.17. voor de categorie Classic:

- Maximale straf tijd voor een tussentijds controle: 60 punten
- Indien geen tijdsopname mogelijk (geen finish van RT of transponder niet leesbaar) : 100 punten
- Maximale straf tijd per RT: 500 punten
- Maximale straf tijd per RT niet afgelegd: 600 punten

Voor de categorie Legend:

- Maximale straf tijd per RT: 500 punten
- Maximale straf tijd per RT niet afgewerkt: 600 punten

Artikel 29:

20.3.9.a. Indien een team

Als een team zich aandient aan de tijdcontrole na het ideale uur, dan wordt de achterstand toegevoegd. Er is geen straf tijd voor de eerste tien minuten, vervolgens wordt het **60 punten/minuut of/en een fractie van een minuut per sectie**.

22.17. Voor de categorie Classic:

- Maximale straf tijd voor een tussentijds controle: 60 punten
- Indien geen tijdsopname mogelijk (geen finish van RT of transponder niet leesbaar) : 100 punten
- Maximale straf tijd per RT: 500 punten
- Maximale straf tijd per RT niet afgelegd: 600 punten



Voor de categorie Legend:

- Maximale straf tijd per RT: 500 punten
- Maximale straf tijd per RT niet afgewerkt: 600 punten

VISA RACB SPORT N° : LBB-RRC1-21215_ADD1 ON 12/02/2016