



20-21/02/2016

Date: 15.02.2016

Time: 10.00

Bulletin # 01

Document: 11

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting
The Chief Timekeepers

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------	---

~~XXXXX Ancien texte~~
~~XXXXX Nouveau texte~~

CH I.

A. PROGRAMME

A.1. LEGEND

Samedi 20 février 2016

08.20 + x démo + 5' : Distribution du road-book 1 DAY 1 et communication des moyennes à réaliser pour les différents Regularity Tests, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place McAuliffe, à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.

08.40 + x démo + 5' : Départ de la 1^{ère} voiture (Catégorie Legend), Place McAuliffe à Bastogne.

21.20 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) et distribution des notes – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Dimanche 21 février 2016

07.35 + x classic + 30' + x démo + 5' : Distribution du road-book DAY 2 et communication des moyennes à réaliser pour les différents Regularity Tests, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place McAuliffe, à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.

07.55 + x classic + 30' + x demo + 5' : Départ de la première voiture (Catégorie Legend)

12.56 : + x classic + 30' + x demo + 5' + Arrivée de la première voiture (Catégorie Legend) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne



16.15 : Affichage des résultats au secrétariat de la compétition – Chemin des Maies, à 6600 Bastogne

16.45 : Fin du délai de réclamation.

17.00 : Remise des prix – Chapiteau, Place McAuliffe

A.2. CLASSIC

Samedi 20 février 2016

08.20 : Distribution du road-book 1 DAY 1 et communication des moyennes à réaliser pour les différents Regularity Tests, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place McAuliffe à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.

08.40 : Départ de la 1^{ère} voiture (Catégorie Classic), Chapiteau Place Mc Auliffe à Bastogne

22.10 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) et distribution des notes – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

Dimanche 21 février 2016

07.35 : Distribution du road-book DAY 2 et communication des moyennes pour les différentes Regularity Tests, au contrôle horaire de sortie du parc de pré-départ des voitures, et chacun se rend de minute en minute Place McAuliffe, à Bastogne et attend son heure de départ idéale publiée par l'ordre de départ.

07.55 +: Départ de la première voiture (Catégorie Classic)

12.56 : Arrivée de la première voiture (Catégorie Classic) – fin de la compétition, Chapiteau, Place Mc Auliffe à Bastogne

16.15 : Affichage des résultats au secrétariat de la compétition – Chemin des Maies, à 6600 Bastogne

16.45 : Fin du délai de réclamation.

17.00 : Remise des prix – Chapiteau, Place McAuliffe

Articles :

1.1 Relations avec les Concurrents :

Pascal Collard (BEL)

Aimé Reynouard (FRA)

3. ~~Pour les deux catégories~~, la distance prévue pour l'événement est, ~~d'environ 210 kms~~ comprenant ~~19 épreuves de régularité pour approximativement 600 kms.~~ Pour la catégorie Legend 194.739 km comprenant 18 épreuves de régularité pour un total de 642.584 kms, pour la catégorie Classic 188.739 km comprenant 18 épreuves de régularité pour un total de 623.314 km.



13.1.6. Les transpondeurs seront mis en place sur les voitures lors des vérifications techniques **et retirées à la fin de la première journée et remis en place au début de la seconde journée, puis retirés** à la fin de l'épreuve, toujours par des éléments de l'organisation.

13.1.7. L'équipage est responsable pour maintenir le transpondeur dans la position dans laquelle il est placé **y compris en cas d'accident si le concurrent reprend la route ensuite** et pour sa remise à la fin de l'épreuve.

19.8. Sauf décision contraire du Directeur de la compétition, ils cesseront d'opérer **10** minutes après l'heure idéale du dernier

20.3.9.a. Si un équipage pointe à un contrôle horaire après son temps idéal, son retard est ajouté à celui déjà accumulé. Il n'y aura pas de pénalité de retard, **pour les dix premières minutes, au-delà une pénalité de 60 pts sera appliquée par minute et/ou fraction de minute par section (boucle entre deux regroupes). Néanmoins le maximum de retard autorisé par Boucle est de :—**

Catégorie Légend:

~~Boucle 1 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 2 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 3 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 4 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 5 — TBA minutes avant pénalités~~

Catégorie Classic:

~~Boucle 1 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 2 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 3 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 4 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Boucle 5 — TBA minutes avant pénalités~~

~~Remise à zéro du retard sans pénalités à chaque boucle~~

Les contrôles fermeront dix minutes après l'heure idéale du dernier concurrent. Au-delà obligation à l'équipage de se présenter au départ de la boucle suivante.

L'omission de pointage à un contrôle horaire entraînera 600 points de pénalité. Néanmoins les Art. 20.5 et Art.22.4 pourront s'appliquer.

20.3.9.b. Pour toute avance : 60 pts par minute ou fraction de minute.

20.3.11. Aux contrôles horaires

Legend : TC2/9/17/22/25/27/28/32/37

Classic : TC 2/6/12/23/27/28/32/37

~~parc fermé, lors du contrôle d'arrivée finale du rallye, il ne sera pas permis aux équipages de pointer en avance sans encourir de pénalité ; à l'exception du contrôle horaire final de la journée DAY 1 et DAY 2 où, il sera permis de pointer en avance sans encourir de pénalité~~



22.15. Pour les deux catégories, à une distance de 100 à 300 mètres après l'arrivée, l'équipage devra s'arrêter à un contrôle («STOP») signalé par un panneau rouge « STOP » et pour la catégorie « Regularity Legend » uniquement, l'équipage devra faire inscrire sur le carnet de route son heure d'arrivée (heure, minute et seconde). **En catégorie Classic, le commissaire apposera son visa.**

22.17. Pour la catégorie Classic :

- Pénalité maximale pour une prise de temps intermédiaire : 60 points
- Pénalité par prise de temps non effectuée (le concurrent ne termine pas la RT ou le transpondeur n'est plus visible) : 100 points
- Pénalité maximale par RT parcourue (total des prises de temps) : 500 points
- Pénalité par RT non effectuée : 600 points

Pour la catégorie Legend :

- Pénalité maximale par RT parcourue (total des prises de temps) : 500 points
- Pénalité par RT non effectuée : 600 points

Article 29 :

20.3.9.a. Si un équipage pointe à un contrôle horaire après son temps idéal, son retard est ajouté à celui déjà accumulé. Il n'y aura pas de pénalité de retard, pour les dix premières minutes, au-delà une pénalité de 60 pts sera appliquée par minute et/ou fraction de minute par section (boucle entre deux regroups).

22.17. Pour la catégorie Classic :

- Pénalité maximale pour une prise de temps intermédiaire : 60 points
- Pénalité par prise de temps non effectuée (le concurrent ne termine pas la RT ou le transpondeur n'est plus visible) : 100 points
- Pénalité maximale par RT parcourue (total des prises de temps) : 500 points
- Pénalité par RT non effectuée : 600 points

Pour la catégorie Legend :

- Pénalité maximale par RT parcourue (total des prises de temps) : 500 points

Pénalité par RT non effectuée : 600 points

VISA RACB SPORT N° : LBB-RRC1-21215_ADD1 EN DATE DU 12/02/2016