



20-21/02/2016

Date: 11.02.2016

Time: 19.00

Communication# 10

Document: 10

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

Classic	X	Legend	X	Legend & Classic	X
---------	---	--------	---	------------------	---

Beschrijving van de nota's en glossary

Aanwijzingen voor nota's en Disclaimer

Beschrijving van de nota's en glossary

Deze officiële Jemba Nota's zijn een productie van **Jemba**. De laatste versie van **Jemba Inertia Based Nota's System** is gebruikt in het maken van de nota's. Dit systeem is het meest vooruitstrevende beschikbare systeem en komt tot stand door een gedetailleerde opname van de weg. De graden van de bochten worden gemeten en soms manueel aangepast. Ze zijn echter geen garantie voor een betere prestatie in de bochten. De nota's trachten de weg zo nauwkeurig mogelijk te beschrijven.

Nota's zijn weergegeven op basis van cijfers. Het basisidee is een hoger cijfer voor een hogere snelheid/versnelling. Verdere beschrijvingen zijn "opent" of "sluit" en een beschrijving van de duur van "lang" tot "heel lang" of "heel erg lang". Deze worden aangegeven door een afkorting. Lengte van rechte lijnen wordt tevens aangegeven. Ook andere elementaire beschrijvingen zijn voorhanden: heuvel, dip... Extra informatie en foto's zijn vooral bestemd voor de corijder om aan te geven waar hij/zij zich bevindt. Ze richten zich niet op de rijder. Voorbeeld: (huis), (voorbij kruispunt -> jct), (meer). Ons lijkt het niet noodzakelijk deze informatie ook aan de rijder door te geven.

Vertalingen kunnen op aanvraag verkrijgbaar zijn.

Hint:

Mensen die nog niet vertrouwd zijn met Stage Nota's ervaren het gebruik van "+" en "-" na de bochten misschien als te veel informatie. De Nota's werken ook zonder deze informatie, maar dan minder nauwkeurig. "Kort" en "Laat" zijn tevens toevoegingen.

Volgende definities en afkortingen worden gebruikt:



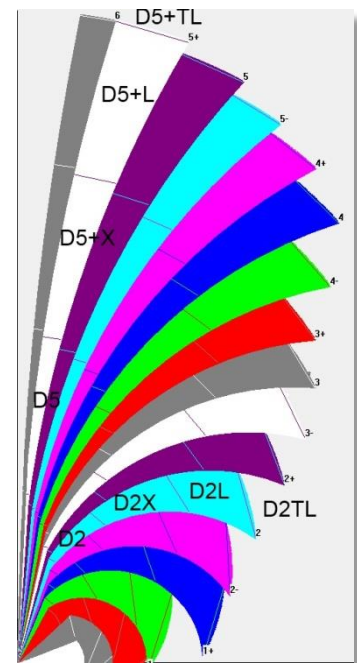
Richting van de bochten

R (rechts) of **L** (links) **VOOR** de graad van een bocht.

Graad van een bocht

De graad van een bocht is gemeten en beschrijft de hoek van het stuur in functie van de hoek in graden van de bocht. Er zijn 18 mogelijkheden met 7 primaire graden (0-6) en plus of minus verfijningen. Een (+) na de bocht betekent een **IETS SNELLERE bocht**. Een (-) wijst dan weer op een **IETS TRAGERE**. Bijkomende info staat na de graad van de bocht. Zo is L5lg> niet hetzelfde als L5>lg.

Informatie	LINKS	RECHTS
Snelle bocht	L6	R6
	L5+	R5+
	L5	R5
	L5-	R5-
	L4+	R4+
	L4	R4
	L4-	R4-
	L3+	R3+
	L3	R3
	L3-	R3-
	L2+	R2+
	L2	R2
	L2-	R2-
	L1+	R1+
	L1	R1
	L1-	R1-
	L0+	R0+
Traagste bocht	L0	R0





Duur van de bocht

Informatie over de duur is gegeven na de gradatie.

Informatie	Nota
Lengte in meters is minder dan een gelijkaardige bocht maar met dezelfde graad. Nota! Dit betekent dat een kortere bocht trager is dan een gelijkaardige bocht van dezelfde gradatie	short
Normale duur	
Langer dan normaal	1/2lg
Lange duur	Lg
Extra Lang	Xlg
Extreme lange duur waar de positiebepaling moeilijk is vb. Cr/100 L6/150	/xxx

Opeenvolgende bochten

Informatie	Nota
Late of erg late apex, waarbij eerste deel (snel) minder belangrijk is dan het tweede (traag) deel. Het eerste deel van de bocht is in de Nota's weggelaten. Vb: R4late.	late
"sluit". Bocht wordt gevolgd zonder enige rechte lijn, door een tragere bocht, in dezelfde richting. Indien er meer dan een stap tussen is, zal het aangegeven worden. Voorbeeld L6 >5, wat betekent dat de L6 in L5 overgaat. Mogelijk vermeld als "L6>5" wat een kortere vorm is voor "L6 into L5".	>
"Opent". Het omgekeerde van hierboven, tweede graad wordt niet aangegeven.	<
"Opent en sluit". Een combinatie van de beide, waarbij het eerste deel gevolgd wordt door een sneller deel en dan een trager deel. De graad – maar niet de richting – wordt gegeven voor het laatste 'sluitende' deel. Het laatste deel kan sneller zijn dan het eerste, maar niet noodzakelijk. Zo krijg je volgende combinatie: L3<>4. Ook de duur kan erin verwerkt worden L3<L>4 of zelfs L3</50 >4.	<>

Noteer dat aaneengesloten bochten langer zijn dan een basisbocht omdat ze de combinatie van twee basisbochten zijn.

Waarschuwingen

Informatie	Nota
"Caution". Gebruikt als waarschuwing.	!
"Double Caution". Opgepast, dit is iets zeer moeilijk of gevaarlijk, op of naast de weg.	!!
"Triple Caution". Echt zeer gevaarlijk.	!!!

Afstanden/rechte lijnen

De afstand van het begin van de proef staat in de linker kolom op iedere lijn van de Nota's. De afstand die er blijft af te leggen, is te vinden onder de overall afstand (). Gecumuleerde afstanden tot kruispunten staan afzonderlijk vermeld. Kan dienen als referentiepunt als de corijder niet meer zeker is van de plaats.

Lengte van rechte lijnen is gemeten:

- van/tot ingang/uitgang van de bocht met gradatie
- van tot top Cr en smCr zoals in de afstand
- tot de top lgCr of lgsmCr zoals in de afstand, maar van waar je de straat ziet na een lgCr of lgsmCr.



Informatie	Nota
Een tweede bocht/voorwerp (tot/van ingang/uitgang bocht, heuvel, brug...) moet opgenomen worden in nota's. Vb: L4 in R3, betekent dat er geen extra lijn in de nota's is voor L4 en R3.	Into
Een korte afstand tussen twee bochten, minder dan 30 m, net goed om juiste lijn aan te nemen. Alleen gegeven wanneer echt belangrijk, bijvoorbeeld na heuveltop. Vb: Cr 20 L4 of snelle bocht in trage bocht L5 20 R3-.	
Afstand in meters tussen objecten en bochten.	30, 50, 60, 70, 80, 100, 120, 150, 180, 200, 250...
Een rechte lijn met flauwe bochten. Kinks 150.	Kinks

Heuveltop

Informatie	Nota
Kleine heuveltop. 1) Je kan de weg na de heuveltop niet zien smCr en het heeft een minimaal effect op de wagen of 2) de smCr is in een bocht of voor een remzone en kan dus effect op de wagen hebben.	smCr
Lange (smalle) heuveltop die de weg uit het zicht neemt over langere afstand.	lgCr, lgsmCr
Heuveltop die met zekerheid het gedrag van de wagen kan beïnvloeden en het zicht beperkt.	Cr
Grote heuveltop. Veel verlies aan grip.	BigCr
Actie op heuveltop (voorbeeld: turn L3 onCr).	onCr
Heuveltop over 70 wil zeggen lange heuveltop over 70 m.	Cr/70, smCr/70
Kleine jump.	smJmp
Jump, wagen mogelijk van de grond.	Jmp
Grote jump, wagen komt los van de grond.	BigJmp
Bump, de weg en het wegdek zijn mogelijk vervormd en de wagen kan uit zijn evenwicht komen.	bmp
Grote bump, wagen kan beschadigd worden.	Bigbmp
Scherpe top waar de wagen uit evenwicht kan komen	kick
Weg in V-vorm.	Dip

Over

Informatie	Nota
"Over". In principe samen met Cr die begint voor het einde van een bocht, dus de heuveltop kan slechte grip in de bocht met zich meebrengen. Kan ook brug of iets anders zijn. (bijv. /[]).	
Lange heuveltop of bocht in meters uitgedrukt (vb. Cr/100 L6/350) als het moeilijk is aan te geven waar het begin is, en/of als de lengte lang is.	/

Miscellaneous

Informatie	Nota
Brug	[]
Kruispunt. Afstand van begin is aangegeven onder nota	Jct
Niet breed gaan bij verlaten bocht	keep in
Blijf links op de rechte weg	keep L
Blijf rechts op de rechte weg	keep R
Smal	Nar



Off camber	o.c.
Weg	Rd
Niet couperen	d.c.

Miscellaneous

Op de eerste pagina van de stage Nota's zal er voor iedere stage staan:

- ❓ Paginanummer, totaal aantal pagina's voor de stage*
- ❓ Naam van event*
- ❓ Stagenaam, nummer en lengte*
- ❓ Details van de startplaats
- ❓ Korte beschrijving van de stage

*details worden iedere pagina herhaald

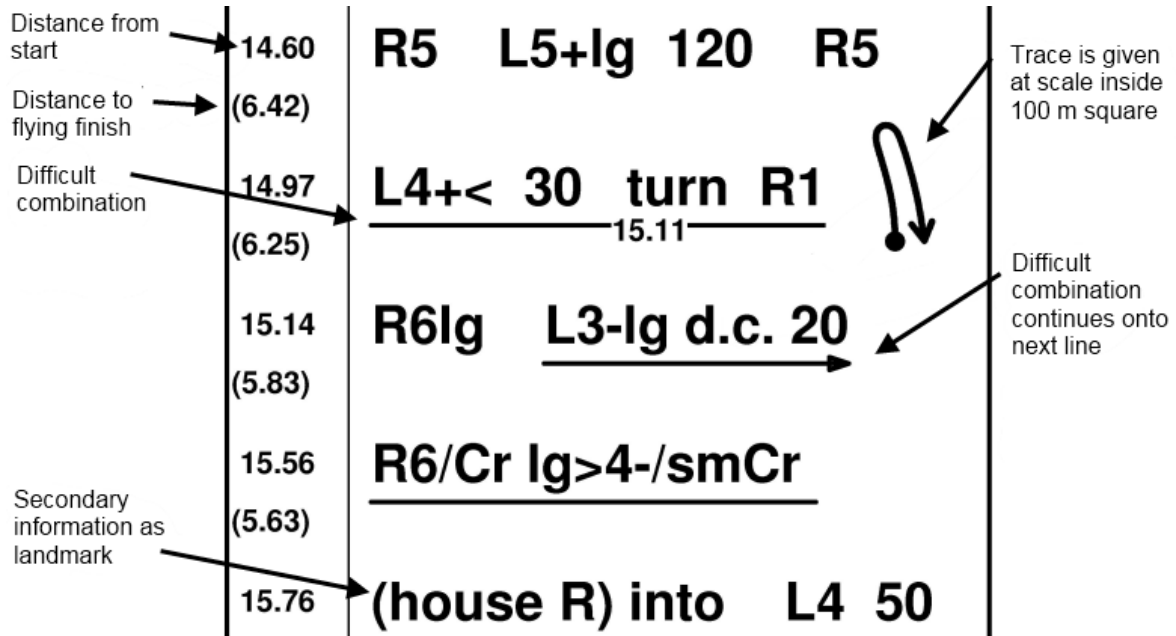
copyright of Jemba AB



Voorbeelden

Moeilijke passages worden onderlijnd om aan te geven wat samen hoort.

Nota's kunnen er als volgt uitzien:





Overzicht van termen en benamingen in de Nota's

Zaken die duidelijk zijn an sich worden hier niet in opgenomen.

2*Cr, 2*dip, 3*smCr... ————— herhalingen van hetzelfde



radio locatie



Passage Controle

@T	T-kruising
@Y	Y kruising, bijkomende info
&	'en' aangeven wat bijkomend aan informatie is
?	De Nota's geven iets wat mogelijk is, bijvoorbeeld bij 'water', dat kan, maar kan ook anders zijn in functie van weersomstandigheden bijvoorbeeld
brake	Belangrijke vertraging door andere omstandigheden dan normaal aangegeven
busy reading	vele Nota's zullen volgen
cattle grid	Afspanning, kan smal zijn
chicane	Snelheidsremmers, artificieel
deceptive	Is bedrieglijk
DGW	Niet breed gaan
down	Afdaling
DropR, DropL	Exposure/drop right or left
Drop outside	Exposure/drop outside corner
exit	Aan het einde van de bocht
Finish	Flying finish van RT
Gap	Plots andere begroeiing, kan vals beeld geven
gate	door een poort
gravel	onverhard
inside	in de bocht: water in de bocht bijv.
Jct	Kruising die je passeert (normaal alleen voor corijders)
Keep in	Niet breed gaan bij verlaten bocht
LHS	Links
loose	Losse wegbedekking
nar	weg versmalt
next	specifieke omstandigheden over een bepaalde afstand. Bijvoorbeeld 900 meters onverhard
o.c.	Off camber
past	Object dat je passeert
RC	Radio control
rd R, rd L	langs weg links of rechts
rocks	Rotsen
ruf	Ruw
slippy	Vettig
soft	Zachte wegberm (bijv. zand)
Start	Start van RT
Stop	Stop aan einde RT
tarmac	Asfalt
thru	door
turn	Kruising met een keuze voor meerdere wegen, afstand tot kruising is aangeduid
up	Beklimming
water	Water dat gedrag van wagen beïnvloedt

Last updated: 10 februari 2016