

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 87 47 49 87

organisation@racspa.be



**Legend Boucles®  
à Bastogne  
Communiqué #13**

## **La succession de François Duval est ouverte... Qui sera prophète en terre promise ?**

Très attendue par près de 600 pilotes et copilotes, la 58<sup>e</sup> édition des Boucles, la onzième déjà en version Legend et la deuxième du côté de Bastogne, s'annonce très ouverte. En l'absence du lauréat des trois dernières éditions et grand favori François Duval, hélas lâché sur le coup par ses principaux sponsors, la lutte pour la victoire en catégorie Legend promet d'être âprement disputée.

Sur le papier, ils sont au moins une dizaine à pouvoir prétendre à la succession de la star de Cul-des-Sarts.

### **Cinq Escort pour la victoire**

On citera tout d'abord celui qui a pris sa place dans le baquet de sa Ford Escort BDA Gr.4 préparée par Rallying Solutions, Cédric Cherain.

« *Je suis déjà passé deux fois très près de la victoire avec l'Opel et cette fois je veux gagner,* » confie le dernier vainqueur du Condroz regrettant l'absence de « Dudu ».

Mais le Liégeois n'aura certainement pas la partie aussi facile qu'en bord de Meuse. Il devra tout d'abord compter sur deux Escort du même niveau de préparation. Avec tout d'abord celle de son équipier d'un week-end Renaud Verreydt, de retour pour le plus grand plaisir de tous avec à ses côtés Jean-François Elst avec qui il a remporté son troisième et dernier succès aux Boucles. « *C'est un rêve pour moi de piloter une vraie Escort Gr.4, je suis sûr que je vais vite pouvoir la faire aller,* » confie le poète de Nandrin.



### **Le retour du « Pilote mystère »**

Pas besoin de mode d'emploi pour le « Pilote Mystère », de retour après une année d'absence et que l'on retrouvera aux commandes de la nouvelle version MY Vintage de l'Escort, une autre combinaison pour jouer devant assurément. Enfin, toujours du côté des « Fordistes », n'oublions pas les MKI très bien pilotées de deux autres anciens lauréats, Marc Timmers et Stouf.

### **Bouvy, Martin et D'Ambrosio...**

Parmi les clients de la marque à l'ovale bleu, candidats à un bon résultat, on note encore deux Britanniques aussi rapides que spectaculaires : Tim Pearcey (déjà présent en 2015) et Paul Griffith, un habitué du RAC sur le podium duquel il a déjà terminé. Ces deux-là comptent sur la terre dominicale pour se mettre en évidence et remonter au classement.

On retrouvera aussi des noms bien connus comme le touche-à-tout Fred Bouvy, le vice-champion de Belgique des rallyes Guillaume Dille, Ghislain de Mevius, notre pilote de DTM Maxime Martin, le revenant Arnaud Clause, Geoffrey Leyon, Delhez, Julien Elleboudt ou notre ex-pilote de F1 Jérôme D'Ambrosio qui découvrira la discipline.

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique +32 87 79 50 00 +32 87 47 49 87 organisation@racspa.be**Legend Boucles®  
à Bastogne  
Communiqué #13****Munster emmène une meute de 911**

Face aux Ford, une seule Porsche est clairement candidate à la première place : la 911 BMA pilotée par le patron « *himself* » alias Bernard Munster, encore un ancien vainqueur des Boucles. Mais plusieurs « *outsiders* » visent un Top 5 voire mieux aux commandes d'une machine de Zuffenhausen : On pense au directeur de Citroën Racing Yves Matton (toujours épaulé par Daniel Elena), à François De Spa ou au Britannique Richard Lepley. Le quadruple vainqueur des 24H de Spa Jean-Michel Martin, Edouard Mondron (remplaçant son papa JP), ou le Luxembourgeois Aly Kridel (fils de l'ancien champion déjà vu en Escort aux Boucles dans les années 80) feront également dérapier des 911.

**De Mevius et l'attraction Nissan 240 RS GR.B**

Mais revenons maintenant aux prétendants à la première marche du podium avec face à un quintet d'Escort et une Porsche, l'une des principales attractions de cette édition : la Nissan 240 RS Gr.B de Grégoire de Mevius. Nul doute que le déjà triple lauréat de notre rallye saura allier show et efficacité. « *Je suis très heureux de pouvoir enfin aligner cette auto qui rappellera aux anciens la belle époque de Tony Pond,* » raconte le Namurois assisté d'André Leyh.

Il faudra comme toujours compter avec la Lancia Beta Monte-Carlo de Jean-Pierre Van de Wauwer, toujours bien placé, mais aussi sur Freddy Loix aux commandes de l'Opel Ascona imposée par Stefan Prinzie au Condroz.

**Thiry en Datsun, Lefebvre en Visa**

Enfin, on ne peut clôturer l'inventaire des principaux favoris sans citer deux voitures alignées par MY Vintage : la très originale Datsun Violet Gr.2 de Bruno Thiry aux couleurs arborées jadis par le regretté Jean-Louis Dumont et la Citroën Visa 1000 Pistes de la seule vedette étrangère de cette édition, l'espoir français Stéphane Lefebvre. Ce dernier devra sans doute attendre la terre ou... la neige afin de pouvoir tirer avantage de sa traction intégrale. Ce sera également le cas pour les grosses Audi Quattro de François Verbist ou du régional Luc Caprasse.

Côté voitures uniques on notera encore le retour de la très jolie R5 Turbo du Français Paul Chieusse, la première apparition chez nous de la Toyota Celica Twin Cam de Didier Potvin, une Triumph TR7 pour le Néerlandais Mark Schmidt ou l'Alfa GTV6 du Luxembourgeois Dimitri Van Hove.

Enfin, plusieurs pilotes d'Opel comme Romuald Thirion, le Néerlandais Maurice Bergsteyn (toujours aux avant-postes) ou le journaliste de la RTBF Gérald Wéry au volant de la Transeurope ex-Cherain peuvent encore espérer un Top 10. Ce sera un peu plus difficile pour les meilleurs représentants de BMW parmi lesquels on retrouve l'ex-champion de Belgique Hubert Deferm (323i) ou l'ex-champion de rallycross et pilote Belcar Guino Kenis sur sa 2002.

**La terre dominicale sans doute décisive**

Voilà pour la revue des troupes qui en découdront sur 18 RT totalisant plus de 200 km les samedi 20 et 21 février dans la région de Bastogne. Avec une douzaine de chronos (dont la moitié sont neufs) au programme de la première étape du samedi et un copieux plat de résistance lors de l'étape dominicale avec 6 RT secrètes et 56 km de terre promise, une première en Belgique.

**Publié le 9 février 2016, à 16h15**

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 87 47 49 87

organisation@racspa.be



**Legend Boucles®  
à Bastogne  
Communiqué #13**

« Un parcours de niveau mondial où l'expérience des pilotes mais aussi des équipiers va faire la différence, » estime l'équipier professionnel ayant pris les notes qui seront distribuées aux concurrents le samedi soir. « Avec le système de Power Stage doublant les pénalités lors de ces six ultimes RT, je suis convaincu que le rallye se jouera le dimanche. Un équipage accusant un retard de 100 points le samedi soir pourra encore espérer s'imposer. »

Ou du moins remporter le Challenge terre récompensant le meilleur équipage sur la seule étape dominicale.

Le décor est planté. Le plateau, riche et varié a de nouveau de l'allure. La course promet d'être disputée. Alors qui inscrira son nom à la suite de celui de François Duval ? A vos pronostics...