

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 87 47 49 87

organisation@racspa.be



**Legend Boucles®  
à Bastogne  
Communiqué #07**

## **Yves Deflandre de retour en 'Classic' pour rendre la victoire à la Belgique !**

Alors que la liste des engagés des Legend Boucles 2016 à Bastogne flirte avec le cap des... 200 équipages, c'est de la catégorie 'Classic' que nous vient l'une des infos majeures de la semaine. Excellent 11<sup>ème</sup> du général en 'Legend' l'an dernier, le Liégeois Yves Deflandre sera bien sûr de nouveau de la partie avec sa très belle Porsche 911, mais c'est en régularité, soit la catégorie 'Classic' (60 km/h) qu'il s'est inscrit. Un retour aux sources qui en dit long sur le bien-fondé des récents aménagements opérés par l'équipe organisatrice de l'épreuve afin de remettre à l'honneur les experts de la régularité...

« Autant l'avouer, pour mon premier rallye de vitesse en février dernier, je me suis très bien amusé, et la 11<sup>ème</sup> place du classement général constituait un sacré bon résultat face à des concurrents bien plus expérimentés que moi à ce petit jeu, explique Yves Deflandre. Il faut néanmoins savoir que si j'avais délaissé la catégorie 'Classic', c'était parce que le nombre trop peu élevé de prises de temps empêchait les véritables spécialistes de ce genre d'exercice de pleinement s'exprimer. Lorsque Pierre Delettre et ses collaborateurs ont annoncé qu'ils adoptaient le système 'Blunik' en 60 km/h cette année, je n'ai pas hésité très longtemps. Je connais ce système de prise de temps qui est notamment utilisé au Portugal, et je sais que cela permet vraiment de mettre en exergue la notion de régularité. La décision était prise, il ne me restait plus qu'à m'engager. Ce qui est fait... »

Dans l'habitacle de la Porsche 911 orange, aux côtés d'Yves Deflandre, on retrouvera Patrick Lienne, autre spécialiste dans la maîtrise du système 'Blunik'... « On a déjà roulé ensemble par le passé, et outre ses qualités de copilote dans ce genre d'épreuve, Patrick est quelqu'un de très agréable à vivre, poursuit Yves Deflandre. Avec quels objectifs allons-nous prendre le départ ? Même s'il convient de faire preuve de modestie, mais aussi d'humilité devant un tel parcours, je pense que le top 5 est jouable, voire mieux... A dire vrai, quand je m'inscris à un rallye, c'est toujours pour essayer de gagner. En régularité, on sait néanmoins que rien n'est acquis d'avance. Et puis, il est temps de rendre la victoire à la Belgique après le succès français de cette année, non ? »



Ayant fait partie des concurrents qui ont d'emblée adopté la version 'Bastogne' des Legend Boucles, Yves Deflandre se réjouit de se retrouver au départ le samedi 20 février prochain... « Le parcours était déjà exceptionnel en 2015, l'apparition des spéciales forestières du dimanche va encore procurer plus de plaisir ! Mais ce n'est pas tout. En régularité, la convivialité est une donnée essentielle, et savoir que le samedi soir, on pourra savourer une bonne bière en refaisant le monde, c'est juste parfait ! » Si à l'instar de la catégorie 'Legend', quelques cadors de la régularité doivent encore officiellement s'inscrire, l'équipage Deflandre-Lienne sait déjà que la concurrence sera rude au mois de février. Brajkovic-Beyers (Mercedes 450 SL), Dransard-Morel (VW Golf GTI), Dufrasne-Dogné (VW Golf GTI), Chaballe-Jérôme (Volvo 122 S), Deplancke-Deplancke (Porsche 911), Ninane-Simon (Opel Kadett C), Gengou-Gathy (Volvo 142 S), Reuter-Vandevorst (Porsche 914/6), Cavalheiro-Caldeira (Ford Escort MK2), Verhelle-Thirionet (Ford Escort MK2), Hennes-Wilputte (BMW 320i), M'Body-D'Alleine (Ford Escort MK1), Graeven-Remion (Porsche 924) et Herman-Herman (BMW 323i) ne sont que quelques noms ronflants parmi bien d'autres. De quoi nous promettre, en 'Classic' comme en 'Legend', une sacrée Bataille des Ardennes...