

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 87 47 49 87

organisation@racspa.be



**Legend Boucles®  
à Bastogne  
Communiqué #1**

## **Legend Boucles à Bastogne®**

### **Coup de boost sur la catégorie 'Classic' !**

Autant ne pas tourner autour du pot, s'ils sont les plus nombreux au départ des Legend Boucles® chaque année, les concurrents de la catégorie 'Classic' ne sont pas ceux dont les médias parlent le plus. Logique, vu les grands noms du rallye engagés en 'Legend' et s'affrontant à 80 km/h de moyenne. Il n'empêche, au terme de la première édition bastognarde de son épreuve, en février dernier, Pierre Delettre et l'ensemble du RAC Spa se sont demandé dans quelles mesures il était possible de faire évoluer cette situation, afin que chacun puisse y trouver son compte...

*« Plusieurs solutions se sont rapidement imposées, »* explique le G.O. des Legend Boucles®. *« En renforçant l'équipe avec des personnes qui connaissent bien, voire très bien le petit monde des épreuves de régularité pour voitures historiques, on a voulu faire évoluer la catégorie 'Classic' dans le bon sens et offrir un coup de boost aux concurrents ayant choisi d'évoluer à 60 km/h de moyenne. Soit la majorité des équipages... »*

Les nouveautés sont donc nombreuses en vue de la prochaine édition... tandis que le prix d'engagement reste inchangé. Les samedi 20 et dimanche 21 février 2016, les 'Classic' vont ainsi parcourir le même nombre de kilomètres en RT (tests de régularité) que les 'Legend', soit 152 le premier jour et 57 le lendemain. Ce qui donne un total de 19 RT, dont 13 différentes. Et des départs de minute en minute, comme pour les 'Legend'. Un programme solide, donc...

Et ce n'est pas tout ! Nouveauté majeure de la 11ème édition des Legend Boucles®, la journée de dimanche, riche de 6 spéciales forestières différentes, à parcourir une fois, mettra les concurrents 'Classic' en évidence, puisque ce sont eux qui passeront en premier sur ces tronçons, devant les 'Démo' et les 'Legend' ! *« Outre l'envie de permettre au public d'apprécier le travail de ces concurrents qui n'auront certainement pas l'occasion de traîner en chemin dans les forêts, cela permet au peloton 'Classic' de rentrer plus rapidement à Bastogne une fois les six RT accomplis, sur le coup de midi trente, poursuit Pierre Delettre. Pour nous, l'objectif est clair et net : s'offrir un délai digne de ce nom afin de vérifier les résultats, pénalités et autres, avant d'officialiser un classement général fiable et organiser une cérémonie de podium digne de ce nom sur le coup de 17 heures, dans un chapiteau bien garni, puisque toutes les équipes auront eu l'occasion de réceptionner leurs voitures, ranger le matériel et passer en mode 'célébration'. Les médias auront ainsi l'occasion de davantage s'intéresser aux équipages de pointe de cette catégorie, dont les nombreux régionaux qui choisissent la formule '60 km/h' pour redécouvrir leur région... »*

Grosse évolution en termes de promotion également, avec des communiqués de presse spécifiques à la catégorie, que ce soit avant, pendant ou après l'épreuve.

**Publié le 05 octobre 2015, à 10h00**

**Contact : Royal Automobile Club de Spa**

Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

+32 87 47 49 87

organisation@racspa.be



**Legend Boucles®  
à Bastogne  
Communiqué #1**

Plusieurs médias, principalement électroniques, s'intéressent en effet aux épreuves de régularité tout au long de l'année, et l'occasion leur sera donnée de poursuivre sur leur belle lancée aux Legend Boucles, sans devoir analyser les classements pour tenter de comprendre le scénario de la course en 'Classic'.

Last but not least, la catégorie 'Classic' va bénéficier de son propre système de prises de temps... « Avec Jean Caro et Eric Chapa, les discussions ont été longues, chaque système ayant été analysé avec ses points positifs et moins positifs, poursuit Pierre Delettre. Résultat : si RIS Timing continuera de prendre en charge la catégorie 'Legend', c'est le système Blunik qui a été retenu pour les 'Classic'. Bénéficiant d'une grande expérience à l'étranger, notamment en France, en Espagne et au Portugal, il multiplie les points de contrôle et a été inventé pour garantir l'exactitude des prises de temps. Ce qui signifie que dans les RT, les équipages vont devoir davantage réguler, le nombre de prises de temps étant plus important. Et ceux qui voudront prendre de l'avance avant d'affronter une difficulté en seront pour leurs frais et seront pénalisés, vu la multiplication de ces prises de temps. CQFD. »

Vous l'avez compris, la 11ème édition des Legend Boucles®, la deuxième organisée depuis Bastogne, sera celle du renouveau pour les 'Classic'. Une catégorie dont on n'a pas fini de parler dans les prochains mois...