

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 11 - Clementine 2

Classification of TR								Classification after TR									
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff	Total	Diff			
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coeff	Pts coeff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff		
1	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3	9	18	0.75	13,50	1	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3	9	278,75	278,75			
2	210	GENGOU/Volvo 142	2	5	37	0.68	25,16	11,66	2	210	GENGOU/Volvo 142	2	5	287,96	287,96	9,21	
3	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2	4	40	2	0.65	28,00	14,50	3	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3	9	303,87	303,87	25,12
4	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3	9	18	16	0.77	29,86	16,36	4	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2	4	352,20	352,20	73,45
5	241	FRERE/Porsche 914/4	3	9	34	6	0.73	30,82	17,32	5	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3	8	359,36	359,36	80,61
6	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2	5	35	6	0.71	30,85	17,35	6	211	CHABALLE/BMW 2002	3	9	387,82	387,82	109,07
7	211	CHABALLE/BMW 2002	3	9	45	4	0.73	36,85	23,35	7	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3	9	400,96	400,96	122,21
8	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3	9	36	8	0.81	37,16	23,66	8	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4	13	403,24	403,24	124,49
9	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3	8	38	12	0.72	39,36	25,86	9	218	BALTUS/Peugeot 305	3	8	408,72	408,72	129,97
10	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2	4	54	4	0.68	40,72	27,22	10	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2	4	434,92	434,92	156,17
11	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 160...	3	8	46	12	0.72	45,12	31,62	11	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2	5	453,85	453,85	175,10
12	225	TOGAERT/Datsun 510	3	9	64		0.72	46,08	32,58	12	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2	4	454,07	454,07	175,32
13	218	BALTUS/Peugeot 305	3	8	41	14	0.79	46,39	32,89	13	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 16...	3	8	492,00	492,00	213,25
14	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4	12	46	8	0.86	47,56	34,06	14	223	MATHOUL/Ford Escort	2	5	524,10	524,10	245,35
15	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2	4	68		0.71	48,28	34,78	15	266	LANCKSWEERT/Morris Mini...	2	3	543,02	543,02	264,27
16	246	RANSY/Mazda RX7	4	13	44	18	0.85	55,40	41,90	16	216	COMPERE/Datsun 240Z	3	9	643,84	643,84	365,09
17	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4	13	25	40	0.76	59,00	45,50	17	242	DELPORTE/Mazda RX7	3	9	650,34	650,34	371,59
18	234	TOMSEN/BMW 1602	3	9	85		0.71	60,35	46,85	18	259	LEMPEREUR/Alfa Roméo G...	3	9	663,12	663,12	384,37
19	302	HENRY DE FRAHAN/Opel Manta	3	9	42	32	0.75	63,50	50,00	19	219	BREUER/Alfa Roméo GT Junior	2	3	694,97	694,97	416,22
20	259	LEMPEREUR/Alfa Roméo GT...	3	9	76	18	0.72	72,72	59,22	20	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3	7	718,08	718,08	439,33
21	242	DELPORTE/Mazda RX7	3	9	98		0.79	77,42	63,92	21	225	TOGAERT/Datsun 510	3	9	763,84	763,84	485,09
22	261	BEAUJEAN/Alfa Roméo Alfett...	3	9	97		0.80	77,60	64,10	22	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3	9	775,98	775,98	497,23
23	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé G...	3	10	50	26	0.80&1.25	82,50	69,00	23	234	TOMSEN/BMW 1602	3	9	784,22	784,22	505,47
24	266	LANCKSWEERT/Morris Mini ...	2	3	18	72	0.69	84,42	70,92	24	245	SAX/Alfa Roméo GTV 2000	3	9	796,00	796,00	517,25
25	262	DE CREM/Porsche 924	3	9	75	30	0.80	90,00	76,50	25	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3	8	803,28	803,28	524,53
26	245	SAX/Alfa Roméo GTV 2000	3	9	122	4	0.72	91,84	78,34	26	261	BEAUJEAN/Alfa Roméo Alfet...	3	9	823,60	823,60	544,85
27	301	GRAVY/VW Coccinelle	2	4	122	10	0.69	94,18	80,68	27	320	MARTIN/Volvo Amazon	2	5	849,90	849,90	571,15
28	275	DEPOSSON/Porsche 924	3	9	42	62	0.80	95,60	82,10	28	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3	9	908,50	908,50	629,75
29	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3	9	115	6	0.78	95,70	82,20	29	246	RANSY/Mazda RX7	4	13	925,35	925,35	646,60
30	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3	8	131	2	0.72	96,32	82,82	30	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé ...	3	10	938,50	938,50	659,75
31	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3	8	127		0.76	96,52	83,02	31	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2	3	959,28	959,28	680,53
32	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3	9	146		0.72	105,12	91,62	32	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3	9	978,09	978,09	699,34
33	239	DAFFE/Opel Manta	3	9	152		0.73	110,96	97,46	33	226	MARTENS/Volvo PV 444	1	2	1094,74	1094,74	815,99
34	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3	9	24	96	0.78	114,72	101,22	34	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3	8	1106,92	1106,92	828,17
35	219	BREUER/Alfa Roméo GT Junior	2	3	162		0.71	115,02	101,52	35	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2	3	1110,29	1110,29	831,54
36	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3	9	72	62	0.79	118,88	105,38	36	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2	5	1173,70	1173,70	894,95
37	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3	7	167		0.72	120,24	106,74	37	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3	9	1212,06	1212,06	933,31
38	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2	5	173		0.70	121,10	107,60	38	241	FRERE/Porsche 914/4	3	9	1223,68	1223,68	944,93
39	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3	9	32	100	0.74	123,68	110,18	39	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3	9	1232,30	1232,30	953,55
40	320	MARTIN/Volvo Amazon	2	5	46	94	0.65	123,90	110,40	40	239	DAFFE/Opel Manta	3	9	1237,98	1237,98	959,23
41	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3	9	165		0.78	128,70	115,20	41	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2	4	1256,70	1256,70	977,95
42	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2	3	175		0.74	129,50	116,00	42	249	JANSENS/Triumph TR2	1	2	1270,72	1270,72	991,97
43	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3	9	127	36	0.74	129,98	116,48	43	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3	9	1279,60	1279,60	1000,85
44	216	COMPERE/Datsun 240Z	3	9	182		0.72	131,04	117,54	44	296	WIRTZ/Austin Mini	4	11	1327,40	1327,40	1048,65
45	78	VANDERSCHRICK/Ford Escort	3	9	181		0.73	132,13	118,63	45	275	DEPOSSON/Porsche 924	3	9	1328,80	1328,80	1050,05
46	316	BAUDART/BMW 1502	3	8	27	112	0.77	132,79	119,29	46	301	GRAVY/VW Coccinelle	2	4	1351,65	1351,65	1072,90
47	223	MATHOUL/Ford Escort	2	5	191		0.70	133,70	120,20	47	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3	9	1363,58	1363,58	1084,83
48	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3	9	201		0.72	144,72	131,22	48	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4	12	1371,66	1371,66	1092,91
49	281	GOOVAERT/BMW 2002	2	5	211		0.71	149,81	136,31	49	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4	14	1439,91	1439,91	1161,16

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 11 - Clementine 2

Classification of TR									Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff	
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret												Ava
50	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3 9	206	0.73	150,38	136,88	50	327	COEL/BMW 2002	3 9	1456,66		1456,66	1177,91	
51	311	RENARD/Opel Manta	4 13	183	0.85	155,55	142,05	51	277	BARTHELEMY/BMW 316	4 13	1467,41		1467,41	1188,66	
52	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3 8	196	0.80	156,80	143,30	52	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2 5	1530,68		1530,68	1251,93	
53	268	DUFRASNE/Lancia Fulvia Mon...	3 7	210	0.76	159,60	146,10	53	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3 8	1566,40		1566,40	1287,65	
54	312	NEUTELERS/Saab 96	2 3	266	0.64	170,24	156,74	54	329	CLOSE/BMW 2002 TII	3 9	976,19	600	1576,19	1297,44	
55	277	BARTHELEMY/BMW 316	4 13	206	0.83	170,98	157,48	55	268	DUFRASNE/Lancia Fulvia Mo...	3 7	1579,96		1579,96	1301,21	
56	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2 3	285	0.64	182,40	168,90	56	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4 11	1608,05		1608,05	1329,30	
57	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3 9	247	0.74	182,78	169,28	57	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3 9	1635,02		1635,02	1356,27	
58	321	JAMINET/Opel Manta	3 8	231	0.80	184,80	171,30	58	262	DE CREM/Porsche 924	3 9	1638,40		1638,40	1359,65	
59	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3 9	257	0.72	185,04	171,54	59	232	HAVET/Toyota Celica	3 8	1700,80		1700,80	1422,05	
60	325	DEFOSSE/BMW 320	3 9	262	0.77	201,74	188,24	60	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2 3	1722,80		1722,80	1444,05	
61	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3 9	276	0.75	207,00	193,50	61	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3 9	1773,98		1773,98	1495,23	
62	327	COEL/BMW 2002	3 9	284	0.74	210,16	196,66	62	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3 9	1833,94		1833,94	1555,19	
63	249	JANSSENS/Triumph TR2	1 2	415	0.52	215,80	202,30	63	231	BLAIMONT/Simca Rallye 1	3 7	685,36	1200	1885,36	1606,61	
64	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3 9	285	0.77	219,45	205,95	64	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3 7	1900,24		1900,24	1621,49	
65	310	NAUDEAU/Volvo 142	3 9	307	0.73	224,11	210,61	65	281	GOOVAERT/BMW 2002	2 5	1914,83		1914,83	1636,08	
66	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2 5	332	0.68	225,76	212,26	66	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3 7	1953,28		1953,28	1674,53	
67	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4 11	293	0.85	249,05	235,55	67	278	BOLAND/Ford Escort	3 9	1963,50		1963,50	1684,75	
68	278	BOLAND/Ford Escort	3 9	328	0.78	255,84	242,34	68	332	POUCET/Volvo 122 S	2 5	1966,90		1966,90	1688,15	
69	334	LACROIX/Ford Sierra RS Cos...	4 14	306	0.86	263,16	249,66	69	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	1988,63		1988,63	1709,88	
70	232	HAVET/Toyota Celica	3 8	333	0.80	266,40	252,90	70	253	KOSTER/Daf 55	2 3	1408,30	600	2008,30	1729,55	
71	296	WIRTZ/Austin Mini	4 11	321	0.85	272,85	259,35	71	321	JAMINET/Opel Manta	3 8	2023,20		2023,20	1744,45	
72	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9	361	0.77	277,97	264,47	72	312	NEUTELERS/Saab 96	2 3	2044,64		2044,64	1765,89	
73	267	DUMORTIER/Porsche 912	2 5	413	0.68	280,84	267,34	73	302	HENRY DE FRAHAN/Opel M...	3 9	859,25	1200	2059,25	1780,50	
74	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3 9	376	0.75	282,00	268,50	74	311	RENARD/Opel Manta	4 13	2075,20		2075,20	1796,45	
75	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3 9	390	0.73	284,70	271,20	75	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2 4	2083,40		2083,40	1804,65	
76	286	LEONARD/Volvo 123 GT	2 5	435	0.66	287,10	273,60	76	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3 8	2104,46		2104,46	1825,71	
77	253	KOSTER/Daf 55	2 3	412	0.70	288,40	274,90	77	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3 9	2172,68		2172,68	1893,93	
78	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3 7	397	0.73	289,81	276,31	78	255	GARROY/Porsche 911	3 10	2202,28		2202,28	1923,53	
79	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2 3	410	0.71	291,10	277,60	79	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3 9	2257,36		2257,36	1978,61	
80	226	MARTENS/Volvo PV 444	1 2	517	0.57	294,69	281,19	80	228	WERY/Fiat 124 Abarth	3 9	1675,50	600	2275,50	1996,75	
81	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4 13	14 298	0.88	310,32	296,82	81	334	LACROIX/Ford Sierra RS Co...	4 14	2324,78		2324,78	2046,03	
82	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5	483	0.67	323,61	310,11	82	338	FRANSOLET/Volvo 242 DL	3 9	1736,50	600	2336,50	2057,75	
83	333	MASSIN/Opel Commodore GSE	3 10	447	0.73	326,31	312,81	83	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3 9	2366,40		2366,40	2087,65	
84	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9	17 324	0.72	336,24	322,74	84	341	DUCHENE/BMW 316	4 13	1851,76	600	2451,76	2173,01	
85	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3 7	467	0.72	336,24	322,74	85	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3 9	2471,57		2471,57	2192,82	
86	332	POUCET/Volvo 122 S	2 5	504	0.67	337,68	324,18	86	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4 13	2472,72		2472,72	2193,97	
87	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	493	0.69	340,17	326,67	87	310	NAUDEAU/Volvo 142	3 9	2491,93		2491,93	2213,18	
88	255	GARROY/Porsche 911	3 10	18 336	0.76	349,68	336,18	88	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3 9	2524,50		2524,50	2245,75	
89	331	SALTALAMACCHIA/Fiat 600	3 7	553	0.73	403,69	390,19	89	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9	2528,32		2528,32	2249,57	
90	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3 8	516	0.79	407,64	394,14	90	306	DEVALKENEER/Ford Escort...	3 9	2667,46		2667,46	2388,71	
91	335	SALTALAMACCHIA/Mazda RX7	4 13	491	0.84	412,44	398,94	91	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	2771,15		2771,15	2492,40	
92	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2 4	603	0.70	422,10	408,60	92	297	VELTJEN/Opel Kadett GTE	3 9	2211,96	600	2811,96	2533,21	
93	306	DEVALKENEER/Ford Escort ...	3 9	574	0.74	424,76	411,26	93	340	CORNET/Leyland Mini	3 7	2829,05		2829,05	2550,30	
94	247	SAVOY/Alfa Roméo Giulia 13...	2 3	644	0.69	444,36	430,86	94	319	FILIPPINI/Austin Mini	4 12	2830,48		2830,48	2551,73	
95	289	MULLER/Porsche 911	3 10	605	0.76	459,80	446,30	95	78	VANDERSCHRICK/Ford Escort	3 9	2859,53		2859,53	2580,78	
96	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4 14	454	0.82&1.25	465,35	451,85	96	335	SALTALAMACCHIA/Mazda RX7	4 13	2898,04		2898,04	2619,29	
97	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2 4	757	0.65	492,05	478,55	97	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5	2934,32		2934,32	2655,57	
98	264	MERTENS/Audi Quattro Coupé	4 14	553	0.85&1.25	587,56	574,06	98	267	DUMORTIER/Porsche 912	2 5	2941,36		2941,36	2662,61	

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 11 - Clementine 2

Classification of TR									Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points		Coeff Coeff	Pts coeff Pts coeff	Diff Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff Pts coeff	Pénas	Total Total	Diff Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava				Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C				
99	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3 7	1900		0.74	600,00	586,50	99	308	HELLIN/Opel Kadett C	3 8	1758,56	1200	2958,56	2679,81
100	237	CUSTERS/MG B	3 9	822		0.76	600,00	586,50	100	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3 7	2972,12		2972,12	2693,37
101	340	CORNET/Leyland Mini	3 7	1255		0.77	600,00	586,50	101	325	DEFOSSE/BMW 320	3 9	2377,61	600	2977,61	2698,86
102	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10	1564		0.78	600,00	586,50	102	237	CUSTERS/MG B	3 9	2990,32		2990,32	2711,57
103	290	MARTELEUR/Honda Civic	3 7	770		0.78	600,00	586,50	103	324	DEVOS/Saab 99 Turbo	4 14	2455,80	600	3055,80	2777,05
104	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	3510		0.79	600,00	586,50	104	290	MARTELEUR/Honda Civic	3 7	3074,10		3074,10	2795,35
105	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	1146		0.81	600,00	586,50	105	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9	3201,61		3201,61	2922,86
106	319	FILIPPINI/Austin Mini	4 12	975		0.82	600,00	586,50	106	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10	3240,08		3240,08	2961,33
107	322	MINSART/Skoda 105 S	4 11	1320		0.86	600,00	586,50	107	316	BAUDART/BMW 1502	3 8	3270,16		3270,16	2991,41
108	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13	6 596		0.87&1.25	600,00	586,50	108	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13	3081,68	300	3381,68	3102,93
109									109	331	SALTALAMACCHIA/Fiat 600	3 7	1674,52	1800	3474,52	3195,77
110									110	264	MERTENS/Audi Quattro Coupé	4 14	3530,44		3530,44	3251,69
111									111	322	MINSART/Skoda 105 S	4 11	3600,80		3600,80	3322,05
112									112	279	BECKER/Ford Anglia	1 1	1236,72	2400	3636,72	3357,97
113									113	171	PEETERS/Honda Civic	3 7	1889,56	1800	3689,56	3410,81
114									114	289	MULLER/Porsche 911	3 10	3429,32	600	4029,32	3750,57
115									115	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	6498,49		6498,49	6219,74