



Date: 21.02.2010

Heure: 09:40:00

Page: 1

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 2 - Creppe 1

Classification of TR								Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coeff	Pts coeff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff		Total	Diff
1	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 160...	3 8	13		0.72	9,36	1	203	DEFLANDRE/Alfa Roméo Giul...	2 4	71,30		71,30	
2	203	DEFLANDRE/Alfa Roméo Giul...	2 4	17		0.66	11,22	1,86	2	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3 9	78,75	78,75	7,45
3	210	GENGOU/Volvo 142	2 5	17		0.68	11,56	2,20	3	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 16...	3 8	81,36	81,36	10,06
4	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2 4	20		0.65	13,00	3,64	4	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3 9	90,56	90,56	19,26
5	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	19		0.77	14,63	5,27	5	210	GENGOU/Volvo 142	2 5	91,60	91,60	20,30
6	249	JANSSENS/Triumph TR2	1 2	27	2	0.52	16,04	6,68	6	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4 13	92,52	92,52	21,22
7	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4 13	16	4	0.76	16,16	6,80	7	218	BALTUS/Peugeot 305	3 8	95,97	95,97	24,67
8	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3 8	23	2	0.72	18,56	9,20	8	266	LANCKSWEERT/Morris Mini...	2 3	108,59	108,59	37,29
9	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2 4	25	2	0.70	19,50	10,14	9	301	GRAYV/VW Coccinelle	2 4	112,51	112,51	41,21
10	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3 9	28		0.72	20,16	10,80	10	247	SAVOY/Alfa Roméo Giulia 13...	2 3	114,10	114,10	42,80
11	266	LANCKSWEERT/Morris Mini ...	2 3	21	6	0.69	20,49	11,13	11	312	NEUTELERS/Saab 96	2 3	114,24	114,24	42,94
12	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2 4	29		0.71	20,59	11,23	12	225	TOGAERT/Datsun 510	3 9	115,76	115,76	44,46
13	218	BALTUS/Peugeot 305	3 8	14	10	0.79	21,06	11,70	13	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3 9	121,88	121,88	50,58
14	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3 9	26	2	0.74	21,24	11,88	14	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	126,98	126,98	55,68
15	219	BREUER/Alfa Roméo GT Junior	2 3	31		0.71	22,01	12,65	15	262	DE CREM/Porsche 924	3 9	128,40	128,40	57,10
16	231	BLAIMONT/Simca Rallye 1	3 7	29		0.76	22,04	12,68	16	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2 5	130,40	130,40	59,10
17	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3 9	26	2	0.78	22,28	12,92	17	259	LEMPEREUR/Alfa Roméo G...	3 9	131,52	131,52	60,22
18	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3 9	23	4	0.81	22,63	13,27	18	211	CHABALLE/BMW 2002	3 9	134,21	134,21	62,91
19	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2 3	33	2	0.64	23,12	13,76	19	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3 8	134,48	134,48	63,18
20	281	GOOVAERT/BMW 2002	2 5	27	4	0.71	23,17	13,81	20	296	WIRTZ/Austin Mini	4 11	136,05	136,05	64,75
21	332	POUCET/Volvo 122 S	2 5	27	6	0.67	24,09	14,73	21	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2 5	137,50	137,50	66,20
22	296	WIRTZ/Austin Mini	4 11	22	6	0.85	24,70	15,34	22	242	DELPORTE/Mazda RX7	3 9	138,51	138,51	67,21
23	234	TOMSEN/BMW 1602	3 9	30	4	0.71	25,30	15,94	23	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2 3	141,48	141,48	70,18
24	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3 9	30	2	0.78	25,40	16,04	24	332	POUCET/Volvo 122 S	2 5	143,25	143,25	71,95
25	334	LACROIX/Ford Sierra RS Cos...	4 14	30		0.86	25,80	16,44	25	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3 7	146,08	146,08	74,78
26	216	COMPERE/Datsun 240Z	3 9	17	14	0.72	26,24	16,88	26	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2 4	147,10	147,10	75,80
27	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3 9	35		0.75	26,25	16,89	27	338	FRANSOLET/Volvo 242 DL	3 9	147,25	147,25	75,95
28	312	NEUTELERS/Saab 96	2 3	32	6	0.64	26,48	17,12	28	245	SAX/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	150,72	150,72	79,42
29	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3 9	30	4	0.75	26,50	17,14	29	226	MARTENS/Volvo PV 444	1 2	150,80	150,80	79,50
30	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2 5	21	12	0.71	26,91	17,55	30	202	CLOSJANS/BMW 2002 TII	3 9	151,04	151,04	79,74
31	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2 4	19	14	0.68	26,92	17,56	31	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4 11	153,15	153,15	81,85
32	202	CLOSJANS/BMW 2002 TII	3 9	35	2	0.72	27,20	17,84	32	246	RANSY/Mazda RX7	4 13	158,95	158,95	87,65
33	261	BEAUJEAN/Alfa Roméo Alfet...	3 9	24	8	0.80	27,20	17,84	33	297	VELTJEN/Opel Kadett GTE	3 9	159,14	159,14	87,84
34	310	NAUDEAU/Volvo 142	3 9	27	8	0.73	27,71	18,35	34	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3 8	159,44	159,44	88,14
35	338	FRANSOLET/Volvo 242 DL	3 9	37		0.75	27,75	18,39	35	281	GOOVAERT/BMW 2002	2 5	159,93	159,93	88,63
36	329	CLOSE/BMW 2002 TII	3 9	19	16	0.71	29,49	20,13	36	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2 4	160,36	160,36	89,06
37	320	MARTIN/Volvo Amazon	2 5	43	2	0.65	29,95	20,59	37	261	BEAUJEAN/Alfa Roméo Alfet...	3 9	163,20	163,20	91,90
38	242	DELPORTE/Mazda RX7	3 9	23	12	0.79	30,17	20,81	38	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3 9	165,75	165,75	94,45
39	307	CHRETIEN/Opel Ascona B	3 9	23	12	0.80	30,40	21,04	39	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4 14	166,96	166,96	95,66
40	245	SAX/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	34	6	0.72	30,48	21,12	40	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2 4	169,15	169,15	97,85
41	247	SAVOY/Alfa Roméo Giulia 13...	2 3	33	8	0.69	30,77	21,41	41	223	MATHOUL/Ford Escort	2 5	172,30	172,30	101,00
42	311	RENARD/Opel Manta	4 13	18	16	0.85	31,30	21,94	42	310	NAUDEAU/Volvo 142	3 9	175,49	175,49	104,19
43	340	CORNET/Leyland Mini	3 7	36	4	0.77	31,72	22,36	43	321	JAMINET/Opel Manta	3 8	176,80	176,80	105,50
44	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2 3	45		0.71	31,95	22,59	44	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2 4	177,50	177,50	106,20
45	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3 8	21	16	0.76	31,96	22,60	45	278	BOLAND/Ford Escort	3 9	180,44	180,44	109,14
46	330	THIJS/Leyland Mini	3 7	38	4	0.74	32,12	22,76	46	277	BARTHELEMY/BMW 316	4 13	181,07	181,07	109,77
47	262	DE CREM/Porsche 924	3 9	18	18	0.80	32,40	23,04	47	327	COEL/BMW 2002	3 9	185,30	185,30	114,00
48	321	JAMINET/Opel Manta	3 8	16	20	0.80	32,80	23,44	48	215	MENAGE/Fiat 850 Sport	2 3	188,70	188,70	117,40
49	226	MARTENS/Volvo PV 444	1 2	58		0.57	33,06	23,70	49	320	MARTIN/Volvo Amazon	2 5	189,65	189,65	118,35



Date: 21.02.2010

Heure: 09:40:00

Page: 2

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 2 - Creppe 1

Classification of TR								Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coeff	Pts coeff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff		Total	Diff
50	239	DAFFE/Opel Manta	3 9	13	24	0.73	33,49	24,13	50	325	DEFOSSE/BMW 320	3 9	190,09	190,09	118,79
51	301	GRAVY/VW Coccinelle	2 4	20	20	0.69	33,80	24,44	51	329	CLOSE/BMW 2002 TII	3 9	190,46	190,46	119,16
52	246	RANSY/Mazda RX7	4 13	40		0.85	34,00	24,64	52	268	DUFASNE/Lancia Fulvia Mo...	3 7	193,96	193,96	122,66
53	241	FRERE/Porsche 914/4	3 9	47		0.73	34,31	24,95	53	333	MASSIN/Opel Commodore GSE	3 10	198,85	198,85	127,55
54	297	VELTJEN/Opel Kadett GTE	3 9	44		0.78	34,32	24,96	54	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3 8	202,00	202,00	130,70
55	225	TOGAERT/Datsun 510	3 9	20	20	0.72	34,40	25,04	55	335	SALTALAMACCHIA/Mazda RX7	4 13	202,60	202,60	131,30
56	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	42	2	0.78	34,76	25,40	56	334	LACROIX/Ford Sierra RS Co...	4 14	204,14	204,14	132,84
57	215	MENAGE/Fiat 850 Sport	2 3	33	12	0.70	35,10	25,74	57	306	DEVALKENEER/Ford Escort...	3 9	205,08	205,08	133,78
58	223	MATHOUL/Ford Escort	2 5	39	8	0.70	35,30	25,94	58	239	DAFFE/Opel Manta	3 9	207,48	207,48	136,18
59	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3 9	29	14	0.74	35,46	26,10	59	263	HAAS/BMW 325 I	4 13	207,60	207,60	136,30
60	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2 5	32	14	0.68	35,76	26,40	60	341	DUCHENE/BMW 316	4 13	209,94	209,94	138,64
61	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3 9	48		0.75	36,00	26,64	61	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3 9	210,48	210,48	139,18
62	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4 11	40	2	0.85	36,00	26,64	62	231	BLAIMONT/Simca Rallye 1	3 7	212,04	212,04	140,74
63	171	PEETERS/Honda Civic	3 7	36	8	0.78	36,08	26,72	63	264	MERTENS/Audi Quattro Coupé	4 14	212,63	212,63	141,33
64	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3 8	36	8	0.79	36,44	27,08	64	303	HELLIN/Opel Manta	3 8	213,53	213,53	142,23
65	78	VANDERSCHRIK/Ford Escort	3 9	50		0.73	36,50	27,14	65	311	RENARD/Opel Manta	4 13	220,35	220,35	149,05
66	268	DUFASNE/Lancia Fulvia Mon...	3 7	14	26	0.76	36,64	27,28	66	279	BECKER/Ford Anglia	1 1	222,86	222,86	151,56
67	335	SALTALAMACCHIA/Mazda RX7	4 13	44		0.84	36,96	27,60	67	216	COMPERE/Datsun 240Z	3 9	223,60	223,60	152,30
68	232	HAVET/Toyota Celica	3 8	47		0.80	37,60	28,24	68	308	HELLIN/Opel Kadett C	3 8	224,00	224,00	152,70
69	259	LEMPEREUR/Alfa Roméo GT...	3 9	11	30	0.72	37,92	28,56	69	254	FRANSIS/Morris Mini Cooper	3 7	224,63	224,63	153,33
70	333	MASSIN/Opel Commodore GSE	3 10	54		0.73	39,42	30,06	70	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3 9	225,76	225,76	154,46
71	238	MIGNOT/Porsche 914/4	3 9	9	34	0.72	40,48	31,12	71	326	CROMMEN/Austin Mini	2 3	226,67	226,67	155,37
72	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2 5	15	30	0.70	40,50	31,14	72	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3 8	229,20	229,20	157,90
73	325	DEFOSSE/BMW 320	3 9	41	10	0.77	41,57	32,21	73	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2 5	229,32	229,32	158,02
74	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	25	22	0.81	42,25	32,89	74	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé ...	3 10	236,50	236,50	165,20
75	278	BOLAND/Ford Escort	3 9	55		0.78	42,90	33,54	75	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2 4	243,75	243,75	172,45
76	211	CHABALLE/BMW 2002	3 9	15	32	0.73	42,95	33,59	76	219	BREUER/Alfa Roméo GT Junior	2 3	245,40	245,40	174,10
77	253	KOSTER/Daf 55	2 3	50	8	0.70	43,00	33,64	77	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2 3	247,20	247,20	175,90
78	289	MULLER/Porsche 911	3 10	23	26	0.76	43,48	34,12	78	222	DEFAWEUX/Toyota Celica	3 8	248,08	248,08	176,78
79	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4 14	43		0.82&1.25	44,08	34,72	79	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3 9	249,79	249,79	178,49
80	274	ANDRE/Porsche 924 S	4 13	31	18	0.86	44,66	35,30	80	294	LAGNEAUX/Ford Escort RS ...	3 9	252,81	252,81	181,51
81	277	BARTHELEMY/BMW 316	4 13	40	12	0.83	45,20	35,84	81	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	259,56	259,56	188,26
82	327	COEL/BMW 2002	3 9	62		0.74	45,88	36,52	82	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	260,18	260,18	188,88
83	324	DEVOS/Saab 99 Turbo	4 14	13	36	0.84	46,92	37,56	83	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4 12	264,90	264,90	193,60
84	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3 8	66		0.72	47,52	38,16	84	234	TOMSEN/BMW 1602	3 9	275,93	275,93	204,63
85	263	HAAS/BMW 325 I	4 13	20	30	0.88	47,60	38,24	85	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2 3	276,90	276,90	205,60
86	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2 4	75		0.65	48,75	39,39	86	255	GARROY/Porsche 911	3 10	277,60	277,60	206,30
87	254	FRANSIS/Morris Mini Cooper	3 7	12	40	0.77	49,24	39,88	87	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9	281,71	281,71	210,41
88	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9	7	44	0.77	49,39	40,03	88	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3 9	281,96	281,96	210,66
89	279	BECKER/Ford Anglia	1 1	86		0.58	49,88	40,52	89	249	JANSSENS/Triumph TR2	1 2	283,80	283,80	212,50
90	308	HELLIN/Opel Kadett C	3 8	16	38	0.76	50,16	40,80	90	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3 9	299,76	299,76	228,46
91	275	DEPOSSON/Porsche 924	3 9	13	40	0.80	50,40	41,04	91	253	KOSTER/Daf 55	2 3	302,00	302,00	230,70
92	294	LAGNEAUX/Ford Escort RS ...	3 9	12	42	0.79	51,48	42,12	92	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3 9	317,94	317,94	246,64
93	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3 7	19	38	0.72	51,68	42,32	93	275	DEPOSSON/Porsche 924	3 9	347,20	347,20	275,90
94	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3 9	68		0.77	52,36	43,00	94	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3 7	353,67	353,67	282,37
95	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3 7	73		0.72	52,56	43,20	95	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3 9	359,08	359,08	287,78
96	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2 3	49	18	0.74	54,26	44,90	96	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9	361,20	361,20	289,90
97	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3 8	68		0.80	54,40	45,04	97	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3 7	362,38	362,38	291,08
98	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3 7	75		0.73	54,75	45,39	98	232	HAVET/Toyota Celica	3 8	366,80	366,80	295,50



Date: 21.02.2010

Heure: 09:40:00

Page: 3

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 2 - Creppe 1

Classification of TR								Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coeff	Pts coeff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff		Total	Diff
99	255	GARROY/Porsche 911	3 10	52	16	0.76	55,52	46,16	99	267	DUMORTIER/Porsche 912	2 5	368,32	368,32	297,02
100	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10	13	46	0.78	56,14	46,78	100	302	HENRY DE FRAHAN/Opel M...	3 9	372,25	372,25	300,95
101	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4 12	10	48	0.86	56,60	47,24	101	316	BAUDART/BMW 1502	3 8	376,37	376,37	305,07
102	326	CROMMEN/Austin Mini	2 3	80		0.71	56,80	47,44	102	330	THIJS/Leyland Mini	3 7	380,30	380,30	309,00
103	302	HENRY DE FRAHAN/Opel Manta	3 9	14	50	0.75	60,50	51,14	103	307	CHRETIEN/Opel Ascona B	3 9	391,20	391,20	319,90
104	322	MINSART/Skoda 105 S	4 11	74		0.86	63,64	54,28	104	274	ANDRE/Porsche 924 S	4 13	410,86	410,86	339,56
105	306	DEVALKENEER/Ford Escort ...	3 9	87		0.74	64,38	55,02	105	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3 9	417,91	417,91	346,61
106	341	DUCHENE/BMW 316	4 13	8	60	0.82	66,56	57,20	106	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4 13	426,88	426,88	355,58
107	319	FILIPPINI/Austin Mini	4 12	84		0.82	68,88	59,52	107	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3 9	435,87	435,87	364,57
108	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3 9	101		0.72	72,72	63,36	108	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5	466,31	466,31	395,01
109	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4 13	7	68	0.88	74,16	64,80	109	319	FILIPPINI/Austin Mini	4 12	470,02	470,02	398,72
110	267	DUMORTIER/Porsche 912	2 5	111		0.68	75,48	66,12	110	340	CORNET/Leyland Mini	3 7	474,30	474,30	403,00
111	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé G...	3 10	18	46	0.80&1.25	75,50	66,14	111	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3 7	492,00	492,00	420,70
112	303	HELLIN/Opel Manta	3 8	8	70	0.81	76,48	67,12	112	289	MULLER/Porsche 911	3 10	494,44	494,44	423,14
113	264	MERTENS/Audi Quattro Coupé	4 14	72		0.85&1.25	76,50	67,14	113	324	DEVOS/Saab 99 Turbo	4 14	498,92	498,92	427,62
114	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3 9	10	74	0.72	81,20	71,84	114	78	VANDERSCHRICK/Ford Escort	3 9	500,91	500,91	429,61
115	222	DEFAWEUX/Toyota Celica	3 8	91	10	0.79	81,89	72,53	115	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3 9	516,00	516,00	444,70
116	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3 9	123		0.73	89,79	80,43	116	286	LEONARD/Volvo 123 GT	2 5	530,24	530,24	458,94
117	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13	13	62	0.87&1.25	91,64	82,28	117	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10	546,60	546,60	475,30
118	228	WERY/Fiat 124 Abarth	3 9	8	88	0.75	94,00	84,64	118	228	WERY/Fiat 124 Abarth	3 9	562,75	562,75	491,45
119	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3 7	134		0.74	99,16	89,80	119	322	MINSART/Skoda 105 S	4 11	581,32	581,32	510,02
120	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3 9	7	96	0.74	101,18	91,82	120	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3 9	621,24	621,24	549,94
121	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	154		0.69	106,26	96,90	121	171	PEETERS/Honda Civic	3 7	629,38	629,38	558,08
122	316	BAUDART/BMW 1502	3 8	9	108	0.77	114,93	105,57	122	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3 8	631,96	631,96	560,66
123	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3 9	11	114	0.79	122,69	113,33	123	241	FRERE/Porsche 914/4	3 9	634,31	634,31	563,01
124	286	LEONARD/Volvo 123 GT	2 5	195		0.66	128,70	119,34	124	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3 9	672,72	672,72	601,42
125	290	MARTELEUR/Honda Civic	3 7	168		0.78	131,04	121,68	125	282	DESCHAMPS/Porsche 924	3 9	674,81	674,81	603,51
126	237	CUSTERS/MG B	3 9	177		0.76	134,52	125,16	126	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	706,26	706,26	634,96
127	282	DESCHAMPS/Porsche 924	3 9	173		0.79	136,67	127,31	127	290	MARTELEUR/Honda Civic	3 7	731,04	731,04	659,74
128	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9	8	146	0.72	151,76	142,40	128	217	ROYEN/Porsche 911	2 5	133,72	733,72	662,42
129	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3 9	226		0.73	164,98	155,62	129	237	CUSTERS/MG B	3 9	734,52	734,52	663,22
130	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5	285		0.67	190,95	181,59	130	238	MIGNOT/Porsche 914/4	3 9	145,76	745,76	674,46
131	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	787		0.79	600,00	590,64	131	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13	601,64	901,64	830,34
132									132	328	BRAEM/Austin Mini Cooper	2 3	578,74	600	1178,74
133									133	331	SALTALAMACCHIA/Fiat 600	3 7		1200	1200,00
134									134	265	DIVES/Alpine Renault A 110	3 7		1200	1200,00
135									135	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	1200,00		1200,00
136									136	257	VAN LOO/Porsche 911 T	2 5		1200	1200,00