

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 1 - Ster 1

Classification of TR									Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coef	Pts coeff	Diff		Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff		Total	Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
1	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3	9	57	0.75	42,75		1	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3	9		42,75	
2	203	DEFLANDRE/Alfa Roméo Giul...	2	4	88	2	60,08	17,33	2	203	DEFLANDRE/Alfa Roméo Giul...	2	4		60,08	17,33
3	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3	9	95	2	70,40	27,65	3	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3	9		70,40	27,65
4	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 160...	3	8	100		72,00	29,25	4	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 16...	3	8		72,00	29,25
5	218	BALTUS/Peugeot 305	3	8	29	52	74,91	32,16	5	218	BALTUS/Peugeot 305	3	8		74,91	32,16
6	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4	13	61	30	76,36	33,61	6	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4	13		76,36	33,61
7	301	GRAVY/VW Coccinelle	2	4	59	38	78,71	35,96	7	301	GRAVY/VW Coccinelle	2	4		78,71	35,96
8	210	GENGOU/Volvo 142	2	5	103	10	80,04	37,29	8	210	GENGOU/Volvo 142	2	5		80,04	37,29
9	225	TOGAERT/Datsun 510	3	9	113		81,36	38,61	9	225	TOGAERT/Datsun 510	3	9		81,36	38,61
10	247	SAVOY/Alfa Roméo Giulia 13...	2	3	57	44	83,33	40,58	10	247	SAVOY/Alfa Roméo Giulia 13...	2	3		83,33	40,58
11	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2	3	53	48	87,22	44,47	11	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2	3		87,22	44,47
12	312	NEUTELERS/Saab 96	2	3	84	34	87,76	45,01	12	312	NEUTELERS/Saab 96	2	3		87,76	45,01
13	266	LANCKSWEERT/Morris Mini ...	2	3	90	26	88,10	45,35	13	266	LANCKSWEERT/Morris Mini...	2	3		88,10	45,35
14	211	CHABALLE/BMW 2002	3	9	62	46	91,26	48,51	14	211	CHABALLE/BMW 2002	3	9		91,26	48,51
15	259	LEMPEREUR/Alfa Roméo GT...	3	9	105	18	93,60	50,85	15	259	LEMPEREUR/Alfa Roméo G...	3	9		93,60	50,85
16	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3	7	45	62	94,40	51,65	16	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3	7		94,40	51,65
17	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2	5	98	28	94,64	51,89	17	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2	5		94,64	51,89
18	262	DE CREM/Porsche 924	3	9	120		96,00	53,25	18	262	DE CREM/Porsche 924	3	9		96,00	53,25
19	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2	5	30	76	97,00	54,25	19	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2	5		97,00	54,25
20	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3	9	120	6	99,60	56,85	20	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3	9		99,60	56,85
21	238	MIGNOT/Porsche 914/4	3	9	99	34	105,28	62,53	21	238	MIGNOT/Porsche 914/4	3	9		105,28	62,53
22	242	DELPORTE/Mazda RX7	3	9	46	72	108,34	65,59	22	242	DELPORTE/Mazda RX7	3	9		108,34	65,59
23	296	WIRTZ/Austin Mini	4	11	131		111,35	68,60	23	296	WIRTZ/Austin Mini	4	11		111,35	68,60
24	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3	9	55	70	112,35	69,60	24	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3	9		112,35	69,60
25	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3	8	161		115,92	73,17	25	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3	8		115,92	73,17
26	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4	11	119	16	117,15	74,40	26	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4	11		117,15	74,40
27	226	MARTENS/Volvo PV 444	1	2	182	14	117,74	74,99	27	226	MARTENS/Volvo PV 444	1	2		117,74	74,99
28	332	POUCET/Volvo 122 S	2	5	148	20	119,16	76,41	28	332	POUCET/Volvo 122 S	2	5		119,16	76,41
29	338	FRANSOLET/Volvo 242 DL	3	9	122	28	119,50	76,75	29	338	FRANSOLET/Volvo 242 DL	3	9		119,50	76,75
30	245	SAX/Alfa Roméo GTV 2000	3	9	167		120,24	77,49	30	245	SAX/Alfa Roméo GTV 2000	3	9		120,24	77,49
31	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4	14	115	4	122,88	80,13	31	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4	14		122,88	80,13
32	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3	8	100	44	123,00	80,25	32	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3	8		123,00	80,25
33	202	CLOSJANS/BMW 2002 TII	3	9	172		123,84	81,09	33	202	CLOSJANS/BMW 2002 TII	3	9		123,84	81,09
34	297	VELTJEN/Opel Kadett GTE	3	9	119	32	124,82	82,07	34	297	VELTJEN/Opel Kadett GTE	3	9		124,82	82,07
35	246	RANSY/Mazda RX7	4	13	147		124,95	82,20	35	246	RANSY/Mazda RX7	4	13		124,95	82,20
36	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2	4	128	38	127,60	84,85	36	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2	4		127,60	84,85
37	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2	4	158	26	133,44	90,69	37	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2	4		133,44	90,69
38	217	ROYEN/Porsche 911	2	5	179	12	133,72	90,97	38	217	ROYEN/Porsche 911	2	5		133,72	90,97
39	277	BARTHELEMY/BMW 316	4	13	89	62	135,87	93,12	39	277	BARTHELEMY/BMW 316	4	13		135,87	93,12
40	261	BEAUJEAN/Alfa Roméo Alfet...	3	9	35	108	136,00	93,25	40	261	BEAUJEAN/Alfa Roméo Alfet...	3	9		136,00	93,25
41	264	MERTENS/Audi Quattro Coupé	4	14	34	80	136,13	93,38	41	264	MERTENS/Audi Quattro Coupé	4	14		136,13	93,38
42	281	GOOVAERT/BMW 2002	2	5	156	26	136,76	94,01	42	281	GOOVAERT/BMW 2002	2	5		136,76	94,01
43	223	MATHOUL/Ford Escort	2	5	190	4	137,00	94,25	43	223	MATHOUL/Ford Escort	2	5		137,00	94,25
44	303	HELLIN/Opel Manta	3	8	105	52	137,05	94,30	44	303	HELLIN/Opel Manta	3	8		137,05	94,30
45	278	BOLAND/Ford Escort	3	9	143	26	137,54	94,79	45	278	BOLAND/Ford Escort	3	9		137,54	94,79
46	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3	9	15	128	139,25	96,50	46	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3	9		139,25	96,50
47	327	COEL/BMW 2002	3	9	183	4	139,42	96,67	47	327	COEL/BMW 2002	3	9		139,42	96,67
48	306	DEVALKENEER/Ford Escort ...	3	9	55	100	140,70	97,95	48	306	DEVALKENEER/Ford Escort...	3	9		140,70	97,95
49	341	DUCHENE/BMW 316	4	13	109	54	143,38	100,63	49	341	DUCHENE/BMW 316	4	13		143,38	100,63

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 1 - Ster 1

Classification of TR								Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff	Total	Diff	
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coef	Pts coeff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
50	321	JAMINET/Opel Manta	3 8	30	120	0.80	144,00	101,25	50	321	JAMINET/Opel Manta	3 8	144,00	144,00	101,25
51	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3 8	157	22	0.80	147,60	104,85	51	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3 8	147,60	147,60	104,85
52	310	NAUDEAU/Volvo 142	3 9	186	12	0.73	147,78	105,03	52	310	NAUDEAU/Volvo 142	3 9	147,78	147,78	105,03
53	325	DEFOSSE/BMW 320	3 9	76	90	0.77	148,52	105,77	53	325	DEFOSSE/BMW 320	3 9	148,52	148,52	105,77
54	215	MENAGE/Fiat 850 Sport	2 3	208	8	0.70	153,60	110,85	54	215	MENAGE/Fiat 850 Sport	2 3	153,60	153,60	110,85
55	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2 4	231	6	0.65	156,15	113,40	55	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2 4	156,15	156,15	113,40
56	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2 4	221		0.71	156,91	114,16	56	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2 4	156,91	156,91	114,16
57	268	DUFRASNE/Lancia Fulvia Mon...	3 7	107	76	0.76	157,32	114,57	57	268	DUFRASNE/Lancia Fulvia Mo...	3 7	157,32	157,32	114,57
58	333	MASSIN/Opel Commodore GSE	3 10	191	20	0.73	159,43	116,68	58	333	MASSIN/Opel Commodore GSE	3 10	159,43	159,43	116,68
59	320	MARTIN/Volvo Amazon	2 5	218	18	0.65	159,70	116,95	59	320	MARTIN/Volvo Amazon	2 5	159,70	159,70	116,95
60	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3 9	200	14	0.73	160,00	117,25	60	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3 9	160,00	160,00	117,25
61	263	HAAS/BMW 325 I	4 13	125	50	0.88	160,00	117,25	61	263	HAAS/BMW 325 I	4 13	160,00	160,00	117,25
62	329	CLOSE/BMW 2002 TII	3 9	207	14	0.71	160,97	118,22	62	329	CLOSE/BMW 2002 TII	3 9	160,97	160,97	118,22
63	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé G...	3 10	111	40	0.80&1.25	161,00	118,25	63	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé ...	3 10	161,00	161,00	118,25
64	335	SALTALAMACCHIA/Mazda RX7	4 13	21	148	0.84	165,64	122,89	64	335	SALTALAMACCHIA/Mazda RX7	4 13	165,64	165,64	122,89
65	222	DEFAWEUX/Toyota Celica	3 8	61	118	0.79	166,19	123,44	65	222	DEFAWEUX/Toyota Celica	3 8	166,19	166,19	123,44
66	326	CROMMEN/Austin Mini	2 3	197	30	0.71	169,87	127,12	66	326	CROMMEN/Austin Mini	2 3	169,87	169,87	127,12
67	279	BECKER/Ford Anglia	1 1	281	10	0.58	172,98	130,23	67	279	BECKER/Ford Anglia	1 1	172,98	172,98	130,23
68	308	HELLIN/Opel Kadett C	3 8	34	148	0.76	173,84	131,09	68	308	HELLIN/Opel Kadett C	3 8	173,84	173,84	131,09
69	239	DAFFE/Opel Manta	3 9	63	128	0.73	173,99	131,24	69	239	DAFFE/Opel Manta	3 9	173,99	173,99	131,24
70	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3 9	223	10	0.74	175,02	132,27	70	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3 9	175,02	175,02	132,27
71	254	FRANSIS/Morris Mini Cooper	3 7	207	16	0.77	175,39	132,64	71	254	FRANSIS/Morris Mini Cooper	3 7	175,39	175,39	132,64
72	334	LACROIX/Ford Sierra RS Cos...	4 14	19	162	0.86	178,34	135,59	72	334	LACROIX/Ford Sierra RS Co...	4 14	178,34	178,34	135,59
73	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3 8	244	6	0.72	181,68	138,93	73	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3 8	181,68	181,68	138,93
74	311	RENARD/Opel Manta	4 13	53	144	0.85	189,05	146,30	74	311	RENARD/Opel Manta	4 13	189,05	189,05	146,30
75	231	BLAIMONT/Simca Rallye 1	3 7	250		0.76	190,00	147,25	75	231	BLAIMONT/Simca Rallye 1	3 7	190,00	190,00	147,25
76	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2 4	260	26	0.65	195,00	152,25	76	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2 4	195,00	195,00	152,25
77	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3 9	75	136	0.79	195,25	152,50	77	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3 9	195,25	195,25	152,50
78	216	COMPERE/Datsun 240Z	3 9	263	8	0.72	197,36	154,61	78	216	COMPERE/Datsun 240Z	3 9	197,36	197,36	154,61
79	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3 9	162	74	0.78	200,36	157,61	79	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3 9	200,36	200,36	157,61
80	294	LAGNEAUX/Ford Escort RS ...	3 9	227	22	0.79	201,33	158,58	80	294	LAGNEAUX/Ford Escort RS ...	3 9	201,33	201,33	158,58
81	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2 5	271	10	0.71	202,41	159,66	81	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2 5	202,41	202,41	159,66
82	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4 12	5	204	0.86	208,30	165,55	82	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4 12	208,30	208,30	165,55
83	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9	127	118	0.72	209,44	166,69	83	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9	209,44	209,44	166,69
84	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	251	14	0.81	217,31	174,56	84	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3 9	217,31	217,31	174,56
85	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3 9	123	130	0.72	218,56	175,81	85	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3 9	218,56	218,56	175,81
86	255	GARROY/Porsche 911	3 10	58	178	0.76	222,08	179,33	86	255	GARROY/Porsche 911	3 10	222,08	222,08	179,33
87	219	BREUER/Alfa Roméo GT Junior	2 3	309	4	0.71	223,39	180,64	87	219	BREUER/Alfa Roméo GT Junior	2 3	223,39	223,39	180,64
88	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2 3	347	2	0.64	224,08	181,33	88	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2 3	224,08	224,08	181,33
89	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	289		0.78	225,42	182,67	89	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	225,42	225,42	182,67
90	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3 9	280	14	0.77	229,60	186,85	90	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3 9	229,60	229,60	186,85
91	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9	16	220	0.77	232,32	189,57	91	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9	232,32	232,32	189,57
92	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2 3	345		0.71	244,95	202,20	92	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2 3	244,95	244,95	202,20
93	234	TOMSEN/BMW 1602	3 9	353		0.71	250,63	207,88	93	234	TOMSEN/BMW 1602	3 9	250,63	250,63	207,88
94	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3 9	135	158	0.74	257,90	215,15	94	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3 9	257,90	257,90	215,15
95	253	KOSTER/Daf 55	2 3	370		0.70	259,00	216,25	95	253	KOSTER/Daf 55	2 3	259,00	259,00	216,25
96	316	BAUDART/BMW 1502	3 8	272	52	0.77	261,44	218,69	96	316	BAUDART/BMW 1502	3 8	261,44	261,44	218,69
97	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3 7	353	2	0.74	263,22	220,47	97	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3 7	263,22	263,22	220,47
98	249	JANSSENS/Triumph TR2	1 2	488	14	0.52	267,76	225,01	98	249	JANSSENS/Triumph TR2	1 2	267,76	267,76	225,01

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 1 - Ster 1

Classification of TR									Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coef	Pts coeff	Diff		Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff		Total	Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
99	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3 9	193	130	0.73	270,89	228,14	99	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3 9	270,89		270,89	228,14
100	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5	408	2	0.67	275,36	232,61	100	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5	275,36		275,36	232,61
101	267	DUMORTIER/Porsche 912	2 5	413	12	0.68	292,84	250,09	101	267	DUMORTIER/Porsche 912	2 5	292,84		292,84	250,09
102	275	DEPOSSON/Porsche 924	3 9	51	256	0.80	296,80	254,05	102	275	DEPOSSON/Porsche 924	3 9	296,80		296,80	254,05
103	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3 7	404	4	0.73	298,92	256,17	103	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3 7	298,92		298,92	256,17
104	302	HENRY DE FRAHAN/Opel Manta	3 9	37	284	0.75	311,75	269,00	104	302	HENRY DE FRAHAN/Opel M...	3 9	311,75		311,75	269,00
105	232	HAVET/Toyota Celica	3 8	4	326	0.80	329,20	286,45	105	232	HAVET/Toyota Celica	3 8	329,20		329,20	286,45
106	330	THIJS/Leyland Mini	3 7	457	10	0.74	348,18	305,43	106	330	THIJS/Leyland Mini	3 7	348,18		348,18	305,43
107	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4 13	69	292	0.88	352,72	309,97	107	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4 13	352,72		352,72	309,97
108	307	CHRETIEN/Opel Ascona B	3 9	436	12	0.80	360,80	318,05	108	307	CHRETIEN/Opel Ascona B	3 9	360,80		360,80	318,05
109	274	ANDRE/Porsche 924 S	4 13	70	306	0.86	366,20	323,45	109	274	ANDRE/Porsche 924 S	4 13	366,20		366,20	323,45
110	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3 9	488		0.81	395,28	352,53	110	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3 9	395,28		395,28	352,53
111	319	FILIPPINI/Austin Mini	4 12	477	10	0.82	401,14	358,39	111	319	FILIPPINI/Austin Mini	4 12	401,14		401,14	358,39
112	286	LEONARD/Volvo 123 GT	2 5	569	26	0.66	401,54	358,79	112	286	LEONARD/Volvo 123 GT	2 5	401,54		401,54	358,79
113	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3 7	602	6	0.72	439,44	396,69	113	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3 7	439,44		439,44	396,69
114	340	CORNET/Leyland Mini	3 7	554	16	0.77	442,58	399,83	114	340	CORNET/Leyland Mini	3 7	442,58		442,58	399,83
115	289	MULLER/Porsche 911	3 10	96	378	0.76	450,96	408,21	115	289	MULLER/Porsche 911	3 10	450,96		450,96	408,21
116	324	DEVOS/Saab 99 Turbo	4 14		452	0.84	452,00	409,25	116	324	DEVOS/Saab 99 Turbo	4 14	452,00		452,00	409,25
117	78	VANDERSCHRICK/Ford Escort	3 9	617	14	0.73	464,41	421,66	117	78	VANDERSCHRICK/Ford Escort	3 9	464,41		464,41	421,66
118	228	WERY/Fiat 124 Abarth	3 9	1	468	0.75	468,75	426,00	118	228	WERY/Fiat 124 Abarth	3 9	468,75		468,75	426,00
119	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3 9	653		0.75	489,75	447,00	119	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3 9	489,75		489,75	447,00
120	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10	57	446	0.78	490,46	447,71	120	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10	490,46		490,46	447,71
121	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13		408	0.87&1.25	510,00	467,25	121	322	MINSART/Skoda 105 S	4 11	517,68		517,68	474,93
122	322	MINSART/Skoda 105 S	4 11	588	12	0.86	517,68	474,93	122	282	DESCHAMPS/Porsche 924	3 9	538,14		538,14	495,39
123	282	DESCHAMPS/Porsche 924	3 9	666	12	0.79	538,14	495,39	123	328	BRAEM/Austin Mini Cooper	2 3	578,74		578,74	535,99
124	328	BRAEM/Austin Mini Cooper	2 3	822	28	0.67	578,74	535,99	124	171	PEETERS/Honda Civic	3 7	593,30		593,30	550,55
125	171	PEETERS/Honda Civic	3 7	735	20	0.78	593,30	550,55	125	331	SALTALAMACCHIA/Fiat 600	3 7		600	600,00	557,25
126	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	899		0.69	600,00	557,25	126	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	600,00		600,00	557,25
127	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3 9	929	10	0.72	600,00	557,25	127	290	MARTELEUR/Honda Civic	3 7	600,00		600,00	557,25
128	241	FRERE/Porsche 914/4	3 9	889		0.73	600,00	557,25	128	265	DIVES/Alpine Renault A 110	3 7		600	600,00	557,25
129	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3 9	870		0.74	600,00	557,25	129	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3 8	600,00		600,00	557,25
130	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3 8	3915		0.76	600,00	557,25	130	241	FRERE/Porsche 914/4	3 9	600,00		600,00	557,25
131	237	CUSTERS/MG B	3 9	833		0.76	600,00	557,25	131	237	CUSTERS/MG B	3 9	600,00		600,00	557,25
132	290	MARTELEUR/Honda Civic	3 7	1474	22	0.78	600,00	557,25	132	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3 9	600,00		600,00	557,25
133	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	3528		0.79	600,00	557,25	133	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3 9	600,00		600,00	557,25
134									134	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	600,00		600,00	557,25
135									135	257	VAN LOO/Porsche 911 T	2 5		600	600,00	557,25
136									136	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13	510,00	300	810,00	767,25